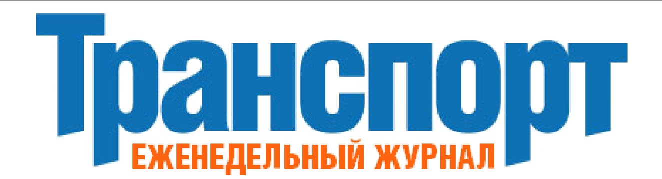


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

2 августа 2017 г. № 8/1 (968)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Seminars

Training

Events

Conferences

Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)

Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)

Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам





Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном



Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте



Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus



Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг



Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению



Trainings and Workshops
Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge















MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Министр инфраструктуры анонсировал начало строительства платных дорог в Украине с 2019 г.

В 2019 г. в Украине начнется строительство пилотных концессионных дорог, использование которых будет предусматривать плату за проезд. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян в эфире *Громадського.*

"Надеемся, что пилотными будут концессионные дороги Львов—Краковец и Киев—Умань, это будет составляющей автобана, который соединит Балтийское и Черное море, так называемый Go Highway из Гданьска в Одессу. Но напоминаю, что концессионные дороги будут строиться параллельно существующим бесплатным. У каждого будет выбор — он едет длиннее, не совсем удобной дорогой, или выбирает европейский автобан, но за это платит деньги", — заявил министр.

Он уточнил, что строительство этих дорог должно начаться в начале 2019 г.

Перспектива развития платных дорог в Украине, по мнению В. Омеляна, зависит от экономического роста.

"Если мы будем иметь не 5%, а 10—15% роста ВВП ежегодно, безусловно, это будет стимулировать движение бизнеса, стимулировать транспортные перевозки, а следовательно спрос на качественные автобаны будет", — отметил он.

К ТЕМЕ:

В ВР зарегистрирован законопроект о дорожной концессии

В парламенте Украины зарегистрирован законопроект № 6766 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в сфере строительства и эксплуатации автомобильных дорог", которым, в частности, предусматривается, что на условиях концессии могут передаваться для строительства и эксплуатации только новые дороги госзначения. Концессионные платежи предлагается зачислять в госбюджет и использовать в рамках государственного дорожного фонда, сообщает *Дело*.

Строительство дороги Львов—Краковец должно стать первой в Украине дорожной концессией

Так считает глава Укравтодора С. Новак, сообщает *Интерфакс-Украина*. "У нас есть два предложения по строительству автострад на условиях концессии. Первое, очень важное для экономики страны, — часть международного коридора Go Highway — автомобильная дорога Краковец—Львов. Она может стать первой концессионной автострадой в Украине. Но для реализации проекта еще нужно изменить законодательство о концессии", — заявил он.

Второе предложение, по словам руководителя Укравтодора, — строительство новой автострады Киев—Белая Церковь. Существующая дорога исчерпала свою пропускную способность и не может обеспечить постоянно увеличивающийся трафик в этом направлении. Новая дорога позволит эту проблему решить.

"Важным условием для реализации концессии по строительству автомобильных дорог является интенсивность движения не менее 18 тыс. автомобилей в сутки платного трафика. Только тогда возникнет возможность привлечь банковские ресурсы для финансирования такого проекта", — отметил глава Укравтодора.

По его словам, агентство провело значительную работу над ошибками предыдущих попыток реализовать концессионные дороги в Украине. "Я уверен: в этот раз у нас все получится", — заключил С. Новак, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Строительство и эксплуатация автодороги Львов—Краковец протяженностью 84,4 км является пилотным концессионным проектом в Украине. Строительство в стране дорог в рамках государственно-частного партнерства (концессии) предусматривает возврат инвестиций концессионеру за счет сбора платы за проезд, а также платы за доступ и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, придорожной инфраструктуры, размещения рекламы, логистических центров, современных линий связи вдоль дороги.*

Ориентировочный срок строительства указанной дороги составит 4—5 лет. Финансирование будет на 100% привлекать частный инвестор. Срок концессии — до 49 лет. Срок эксплуатации — 45 лет. Концессионер будет отвечать за строительство, содержание, ремонт дороги. Категория планируемой дороги в 4 полосы — 1-А. Ориентировочная скорость движения — 120 км/ч.

В мае 2015 г. Укравтодор объявил концессионный конкурс на строительство дороги Львов—Краковец. Однако в сентябре того же года конкурсная межведомственная комиссия отклонила заявки обоих претендентов — украинского консорциума "Концессионные транспортные магистрали" и французской Bouygues. Основание — ни одна из компаний не в состоянии обеспечить финансирование работ по строительству объекта концессии ни за счет собственных, ни за счет привлеченных средств, как это предусмотрено условиями концессионного конкурса.

Дорожный фонд в Украине заработает с 2018 г.

Министр инфраструктуры В. Омелян на пресс-конференции 27.07.2017 г. подтвердил, что Дорожный фонд в Украине заработает с 2018 г.

"Я уверен, что с 1.01.2018 г. (в Украине) заработает Дорожный фонд, который даст стабильное и предусматриваемое финансирование для развития украинских автомагистралей",— сообщил В. Омелян.

Он напомнил, что в Дорожный фонд в 2018 г. будут направлены 50% акциза с топлива, в 2019 г. — 75%, и с 2020 г. — 100%. Средства Дорожного фонда будут использоваться исключительно для ремонта и строительства дорог в Украине.



Кроме того, В. Омелян рассказал о децентрализации Укравтодора. "С 1.01.2018 г. 120 км украинских дорог передается на областной уровень. Это уже будет ответственность областных общин, каким образом концентрировать финансовые ресурсы. Мы не просто передаем автодороги, мы передаем и финансирование из Дорожного фонда", — рассказал министр инфраструктуры.

Он уточнил, что 5% средств из Дорожного фонда будут направлены на "безопасность дорог".

В Лохвице ввели первую систему замедления городского трафика

19.07.2017 г. руководители Укравтодора и САД Полтавской обл. — С. Новак и В. Трояновский — презентовали в городе Лохвица (Полтавская обл.) первую в Украине систему Traffic calming measures ("замедление трафика дорожного движения").

Как отметил С. Новак, данное событие — это начало воплощения мер, направленных на повышение безопасности движения и сохранение жизни людей — 4Е (Engineering/Стандарты, Enforcement/Надзор, Emergency/Спасение, Education/Образование). "Она включает в себя целый комплекс мероприятий, направленных на сохранение жизни людей — организацию безопасных пешеходных переходов, установку инженерных сооружений для уменьшения скорости, обеспечение освещения дорог и пешеходных переходов", — рассказал руководитель дорожного ведомства.

Справка. *В рамках 3-летней национальной программы повышения безопасности на дорогах Укравтодор планирует обновить технические стандарты проектирования и строительства дорог, автоматизировать контроль над скоростью, обустроить 1 тыс. наземных пешеходных переходов с островками безопасности, освещением, дорожными знаками и разметкой, построить объездные дороги у населенных пунктов.*

Через г. Лохвица проходит региональная автодорога Р-60 (Кролевец—Конотоп—Ромны—Пирятин), которая соединяет Сумскую и Полтавскую области с международной автодорогой М-03 (Киев—Харьков) и имеет высокую интенсивность движения. По информации В. Трояновского, ежедневно через город проезжает более 6 тыс. транзитных и 3 тыс. местных автомобилей. Поэтому для безопасности участников дорожного движения на въезде в город установлена система искусственного ограничения скорости, которая заставит водителей притормаживать на въезде в населенные пункты и сохранять скорость не более 60 км/ч.

На объекте установлены солнечные батареи, благодаря которым эта территория освещается ночью, а указатели заметны с расстояния нескольких метров. Дорожные знаки и другие элементы оборудованы антивандальным покрытием. Чтобы водители лучше ориентировались в темноте, в дорожную разметку встроены светоотражающие элементы "кошачий глаз", сообщает пресс-служба Укравтодора.

Итоги рабочего визита руководителя Укравтодора в Одесскую обл.

В рамках рабочей поездки руководитель Укравтодора ознакомился с ходом проведения работ по капремонту моста на автодороге общего пользования госзначения М-15 (Одесса—Рени (на г. Бухарест)). Несмотря на значительные положительные изменения по сравнению с прошлым визитом, состоявшимся в начале мая т.г., остается много вопросов относительно прогресса хода ремонта и работы компании-подрядчика.

С. Новак отметил, что не видит достаточного прогресса в ходе выполнения капитального ремонта, добавив, что имеются определенные проблемы технического характера в самом строительстве, "но они уже на следующей неделе будут решены", сообщает пресс-служба Укравтодора.

Справка. *Мост через пролив р. Днестр на км 52 трассы М-15 (Одесса—Рени) имеет крайне важное стратегическое и социально-экономическое значение для Одесской обл., поскольку является одним из двух возможных путей через р. Днестр и Днестровский лиман. Он соединяет южную часть Одесской обл. с остальной территорией Украины.*

Указанный маршрут характеризуется высокой интенсивностью движения транспорта, что связано с расположением курортных мест на юге Одесской обл. и прохождением международного маршрута в направлении Молдовы и Румынии.

Работы по капремонту моста выполняет подрядная организация ООО "Градостроительный отряд № 112".

Укравтодор обещает отремонтировать трассу Н-11 в 2018 г.

Руководитель Укравтодора С. Новак совместно с губернатором Николаевской обл. А. Савченко проверили ход ремонтных работ на дорогах области, в частности, на трассе национального значения Н-11 и территориальной дороге Т-15-08.

В настоящее время в области ведутся работы на следующих трех участках дороги Т-15-08: км 202—208, км 208+500—213+00, км 213+000—219+600 общей протяженностью 17,09 км. После проведения открытых международных торгов в системе ProZorro, 27.06.2017 г. был заключен договор с подрядчиком и начаты работы. Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию — ноябрь 2017 г. Работы выполняются за счет госбюджета (50 млн грн.), кредитных средств (101,9 млн грн.) и областного бюджета (11,3 млн грн.) на общую сумму 163,2 млн грн.

Кроме того, на участке км 231—237 (6,0 км) после проведения открытых международных торгов в системе ProZorro 6.07.2017 г. был заключен договор подряда и начаты работы. Работы выполняются за счет госбюджета. Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию 6 км дороги — октябрь 2017 г. В настоящее время ведутся подготовительные работы.

Также завершаются работы по изготовлению проектно-сметной документации на текущий средний ремонт Харьковским национальным автомобильно-дорожным университетом на участках автодороги Н-11 (Днепр—Николаев (через Кривой Рог)), км 179+570—197+570 и км 237+000—260+000 (конечный срок изготовления — 31.07.2017 г.) общей протяженностью 41 км.



Как отметил С. Новак: "По территории Николаевской обл. проходят национальные автомобильные транспортные коридоры: Евроазиатский (Одесса—Николаев—Херсон) и Черноморского экономического сотрудничества (Рени—Одесса—Николаев—Херсон—Мариуполь). Вместе с тем дороги в этой области являются одними из самых проблемных в стране.

Ремонт дорог в Николаевской обл. должен стать для государства приоритетным направлением. Удобный, качественный, безопасный транспортный коридор к портам Черного моря — это ворота для экономики Украины. Именно поэтому, я считаю, что в следующем 2018 г. дорога Н-11 должна стать приоритетом. Необходима разработка отдельной государственной программы, по которой эта трасса должна быть полностью отремонтирована".

"Таможенный эксперимент" в Винницкой обл. спасает дорогу до границы с Молдовой

При выборе объектов дорожно-ремонтных работ за счет "таможенного эксперимента" в Винницкой обл. приоритетность направления средств определили перегрузка дороги М-21, увеличение потока большегрузного транспорта через границу с Молдовой и весеннее обследование трассы. Участок дороги в направлении от Винницы до Могилева-Подольского крайне нуждался в ремонте — качественном и не ямочном, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Справка. *Автодорога международного значения М-21 (Житомир—Могилев-Подольский), построенная в 1970-х гг., входит в состав МТК Е-583, соединяющего Украину с Молдовой. Протяженность в пределах области — 178,4 км. Интенсивность движения — 10—12 тыс. авто/сутки, а в период пиковых нагрузок — около 14 тыс. авто/сутки.*

В конце мая т.г. были проведены тендерные процедуры в системе ProZorro по ремонту трех участков трассы М-21 суммарной протяженностью 13 км в районе сел Семаки, Кацмазов и Поповка. И с июня т.г. начаты работы по текущему среднему ремонту на указанных участках трассы.

По состоянию на 20.07.2017 г. на участке дороги М-21 протяженностью 5 км, в районе с Семаки (км 155—160) выполнено фрезерование покрытия и устроен выравнивающий слой толщиной 10 см. Следующий этап работы — устройство верхнего слоя.

На участке дороги в районе с. Кацмазов протяженностью 3 км (км 180—183) выполнено фрезерование покрытия, устроены выравнивающий и верхний слои щебеночно-мастичного асфальтобетона.

На участке в районе села Поповка протяженностью 5 км (км 185—190) выполнено фрезерование покрытия и устроено 3,5 км выравнивающего слоя.

До конца августа работы на этих трех участках дороги М-21 будут завершены. 13 км качественно отремонтированной дороги сделают путь от и до границы с Молдовой приятным и комфортным.

Как отмечают в пресс-службе Укравтодора, "таможенный эксперимент" в Винницкой обл. — это мощный толчок для реализации проектов по совершенствованию и развитию сети дорог области.

В Черкасской обл. системно меняют подход к ремонту дорог

По заказу САД в Черкасской обл. подрядной организацией ООО "Ростдорстрой" продолжается текущий средний ремонт автодороги Н-01 (Киев—Знаменка) на участке км 205+280—213+000. Речь идет о почти 8-километровом участке между Смелой и Каменкой.

Председатель Черкасской ОГА Ю. Ткаченко провел совещание с руководителем САД в Черкасской обл. В. Демиденко во время инспектирования дорожных работ в Смелянском р-не на а/д Н-01 (Киев—Знаменка). По словам В. Демиденко, ремонт трассы начат благодаря трем источникам финансирования: госбюджет, средства, привлеченные под госгарантии в предыдущие годы, и софинансирование из местных бюджетов. Здесь применяется технология холодного ресайклинга. Гарантия на работы — не менее 10 лет (по такой же технологии отремонтирован правый проезд автодороги Черкассы—Смела). Темп у подрядчика хороший — за месяц—полтора работы будут завершены.

Справка. *Холодный ресайклинг представляет собой укрепление (стабилизацию) грунтов, каменных материалов и асфальтового гранулята, получаемого в результате дробления асфальтобетонного лома (фала), различными вяжущими, путем предварительного фрезерования и смешивания на дороге.*

Метод ресайклинга — единственный способ, который обеспечивает восстановление основания дорожной одежды благодаря повторному использованию старого покрытия. Применение данного метода позволяет сократить сроки реконструкции, ремонта и снизить расходы. Также работы методом холодной регенерации можно осуществлять без остановки движения автомобилей.

На данной дороге практически не было основы, поэтому ямочный ремонт быстро сводился на нет. Сейчас ремонтники ее усиливают. "В целом мы меняем подход к ремонту дорог, начиная от предварительного проектирования работ, чтобы с наступлением тепла уже начинать их выполнение", — отметил Ю. Ткаченко.

Сейчас уже проведена регенерация основы на более 5 км автодороги. Работы по устройству дорожного основания на этом участке дороги продолжаются. К тому же, на этом участке автодороги завершены работы по ликвидации вздутий с устройством новой конструкции дорожного полотна с использованием геотекстильных материалов и завершено устройство дренажа, сообщает пресс-служба САД в Черкасской обл.

Беларусь будет строить автодороги в Украине

Дочерняя компания белорусского государственного холдинга "Белавтодор" получила право строить и ремонтировать автомобильные дороги в Украине.

Свидетельство о регистрации с правом осуществления хозяйственной деятельности на территории Украины было выдано представительству дочерней компании холдинга — ОАО "Белавтодор" ГОСТ № 2

из Гомеля. Соответствующее решение принято Министерством экономического развития и торговли Украины.

Белорусская компания была признана победителем в электронном аукционе по текущему ремонту участка автодороги Н-16 (Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань). В настоящее время выполняется процедура заключения договора.

Кроме того, в ближайшее время на территории Украины свои представительства откроют еще две дочерние компании "Белавтодора" — из Бреста и Гродно, сообщает *Еспресо.TV.*

Укравтодор готов внедрить систему взвешивания автотранспорта в движении

Об этом заявил руководитель Укравтодора С. Новак.

"Я уже предварительно разговаривал с министром инфраструктуры В. Омеляном относительно внедрения ИТС — интеллектуальной транспортной системы, для контроля скорости, различных нарушений закона на дорогах и т.п. Частью ИТС является система взвешивания в движении (так называемая Weigh In Motion). Эта система будет отделена от Укртрансбезопасности, автоматизированная, значительно дешевле и эффективнее. За это мы готовы взять на себя 100% ответственность", — заявил С. Новак.

В то же время он отметил, что Укравтодор не является и не может являться балансодержателем весовых комплексов, поскольку за это отвечает Укртрансбезопасность, сообщает *Укринформ.*

Укравтодор в 2018 г. намерен погасить долги перед подрядчиками

Укравтодор намерен в 2018 г. полностью погасить долги предыдущих лет перед подрядчиками за выполненные работы. Об этом заявил глава агентства С. Новак, сообщает *Интерфакс-Украина*. "В этом году мы предусмотрели 723 млн грн. на погашение старых долгов, которые тянутся еще с 2010 г. Думаю, что не больше 300—400 млн останется на следующий год, и это означает, что в следующем году мы полностью закроем долги предыдущих лет", — констатировал он.

Госагентство автодорог Украины начало в июне 2017 г. выплачивать задолженность подрядчикам, осуществившим дорожные работы в 2010—2014 гг., но не получившим средства по разным причинам.

"Хочу обратиться к подрядчикам: … предоставляйте документы в казначейство и ждите оплату. Если агенты финансового воздействия на местах будут намекать на какие-то комиссионные, обращайтесь в Укравтодор — будем разбираться и возбуждать дела. Коррупции терпеть не буду", — отметил С. Новак.

Ранее он назвал "нонсенсом" наличие долгов на сумму более 1 млрд грн. перед подрядчиками за ранее выполненные работы.

"Для меня было большим "сюрпризом", что до сих пор не уплачены долги за работы, которые были еще в 2012 г. Более 1 млрд грн. долгов перед подрядчиками, много судов — это большая проблема", — говорил он в конце 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Мировой авторынок в 1 полугодии вырос

Мировой авторынок в июне т.г. вырос на 1,3% — до 8,051 млн легковых и легких коммерческих автомобилей. Очищенный от сезонности годовой уровень продаж, рассчитанный по результатам июня, составил 93,908 млн машин. По итогам 6 месяцев 2017 г. реализация автомобилей в мире увеличилась на 2,8% — до 46,762 млн ед., гласят данные консалтинговой компании *LMC Automotive*.

Мировое лидерство по продажам автомобилей сохраняет Китай, где в январе—июне т.г. было реализовано 13,155 млн машин (+2,5%). Вторым по величине мировым авторынком остается Америка с показателем 8,441 млн машин (-2,2%).

Продажи автомобилей в странах Западной Европы увеличились на 3,7% и составили 8,738 млн ед. Автомобильные рынки стран Восточной Европы также показывают рост в 1 полугодии т.г. — на 6,1% (до 1,953 млн машин).

В Южной Америке местные дилеры продали 1,424 млн автомобилей, что на 11,8% больше, чем в мае 2016 г. Среди крупнейших мировых авторынков стоит также упомянуть Японию (2,748 млн шт., +9,4%), Канаду (1,039 млн шт., +5,1%) и Корею (882,1 тыс. шт., -3,5%), сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Авторынок ЕС в июне

Как сообщает ассоциация "Укравтопром" со ссылкой на *ACEA*, в июне 2017 г. рынок новых легковых автомобилей ЕС составил 1,491 млн ед., что на 2,1% больше показателя годичной давности. В то же время этот результат в количественном выражении близок к уровню июня 2007 г. — незадолго до того, как экономический кризис затронул автопром. Т.о., этот результат оказался рекордным за прошедшее 10-летие.

В июне т.г. крупнейшие рынки ЕС продемонстрировали самые разнообразные результаты. Так, в Италии и Испании наблюдался рост регистраций новых легковых автомобилей: +12,9% и +6,5% соответственно. Во Франции также зафиксирован незначительный рост (+1,6%). В то же время в Германии и Великобритании отмечено снижение количества регистраций (-4,8% и -3,5% соответственно).

Обращает на себя внимание высокая эффективность новых стран-членов ЕС (+12,0%), которые внесли существенный вклад в общий результат региона.

Крупнейшим автомобильным рынком ЕС остается Германия, где за месяц было продано 327,693 тыс. легковых автомобилей. На второй строчке рейтинга оказалась Великобритания, жители которой в июне приобрели 243,454 тыс. машин. Замыкает лидерскую тройку Франция с результатом 230,926 тыс. проданных авто.

Что касается европейских производителей, то первую строчку традиционно занимает VW Group, которая реализовала на европейском рынке 344,892 тыс. своих машин, при этом отмечен рост на 2,7% по сравнению с июнем 2016 г. RENAULT Group удерживает второе место с результатом 184,170 тыс. проданных



авто, что на 2,8% превышает июньский показатель 2016 г. И третий результат по количеству проданных автомобилей у PSA Group — 153,929 тыс. шт. (рост +4%).

Всего за 1 полугодие 2017 г. в ЕС было зарегистрировано 8,211 млн ед. техники, что на 4,7% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Почти все основные европейские рынки внесли свой вклад в консолидированный рост: +8,9% — в Италии, +7,1% — в Испании, +3,1% — в Германии, +3,0% — во Франции. А вот в Великобритании зафиксировано небольшое снижение продаж — на 1,3%, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Китайский авторынок в июне вырос

Продажи пассажирских автомобилей в Китае по итогам июня т.г. увеличились на 2,3% — до 1,832 млн ед. По данным Китайской ассоциации автопроизводителей (CAAM), за 6 месяцев 2017 г. китайский авторынок вырос на 1,6% — до 11,253 млн машин, оставаясь крупнейшим в мире.

Volkswagen и его совместные предприятия в июне увеличили реализацию на 5,2% — до 315,3 тыс. машин. Продажи легковых автомобилей General Motors на китайском рынке выросли на 4,3% и составили рекордные 285,191 тыс. ед., сообщает *Автостат*.

Примечание. *В условиях снижения спроса на авторынке китайские власти с октября 2015 г. вдвое снизили налог на покупку новых автомобилей с двигателем объемом до 1,6 л до конца 2016 г., а с 2017 г. он был повышен с 5% до 7,5%. Кроме того, поддержанию спроса способствует продолжающийся отток населения в крупные города. В то же время рост автопродаж может сдерживать политика властей китайских мегаполисов по ограничению регистраций новых машин в рамках борьбы с загрязнением окружающей среды и пробками.*

В Казахстане сократились продажи новых авто в 1 полугодии

Официальные дилеры в Казахстане по итогам 1 полугодия реализовали 20,876 тыс. новых автомобилей на 180,7 млрд тенге, включая экспорт, сообщает *Интерфакс-Казахстан* со ссылкой на Ассоциацию казахстанского автобизнеса (АКАБ). В 1 полугодии 2016 г. было реализовано 22,529 тыс. новых автомобилей. Т.о., продажи сократились на 7,3%.

По данным АКАБ, официальные продажи по итогам июня т.г. составили 5172 автомобиля с учетом экспорта, что на 34% больше, чем в мае т.г., и на 31,3% больше по сравнению с июнем 2016 г. Казахстанцы в июне т.г. на покупку автомобилей потратили 50,6 млрд тенге.

В июне т.г. 47% реализованных автомобилей — казахстанского производства.

На казахстанском рынке Toyota по-прежнему возглавляет список лидеров продаж, в июне был реализован 861 автомобиль этого бренда. На втором месте Lada с результатом 857 ед. Замыкает тройку лидеров UAZ с показателем 287 автомобилей. Ravon и Renault занимают четвертое и пятое места соответственно, сообщает *ABCTV.kz*.

В Казахстане открылся первый завод по утилизации старых автомобилей

В конце июля т.г. в регионе запустили не имеющий аналогов в Центральной Азии завод по утилизации автомобилей Recycling Company, сообщает *Kazakhstan Today*. Завод по плавке металла из утилизированных автомобилей запустят в декабре в Карагандинской обл.

Завод открылся на территории СЭЗ "Сарыарка". Из отходов вышедших из эксплуатации машин здесь будут производить сталь, алюминий, сплавы цветных металлов, а также резиновую крошку и углеводороды, сообщили в пресс-службе акима Карагандинской обл.

"Сегодня запускается первый этап производства — это прессовка автомобилей и деление их на фракции. Второй этап будет запущен зимой т.г. Он включит в себя плавку металла, для этого здесь строится плавильный завод. Также в рамках второго этапа планируется установка пиролизного оборудования, переработка масел и жидкостей, которые будут сливать из автомобилей. В оба этапа вложены 3,4 млрд тенге частных инвестиций. В других регионах такого производства нет. Есть заводы, на которых прессуют автомобили, сжимают их в брикеты и потом для дальнейшей утилизации доставляют сюда", — сказал на открытии завода заместитель акима области по инвестициям А. Айдаров.

По информации акимата, старый автомобиль на завод могут сдать сами владельцы. Для них предполагается 2 варианта вознаграждения: 150 тыс. тенге наличными или сертификат на скидку при покупке нового автомобиля отечественного производства на как минимум 350 тыс. тенге. Сдать можно любую старую машину вне зависимости от ее состояния.

Как рассказали в пресс-службе, сначала на заводе из автомобиля сливают все опасные жидкости. Затем удаляют аккумуляторы и стекла. И только после этого транспортное средство попадает под пресс. Там его сжимают в брикет, а после делят на мелкие фракции и сортируют по видам сырья с помощью итальянской шредерной установки Bonfiglioli. Ее мощности хватает, чтобы за час измельчить около 20 автобрикетов.

В Великобритании запретят бензиновые автомобили

Власти Соединенного Королевства приступили к рассмотрению законопроекта о запрете на выпуск автомобилей на бензине и дизельном топливе. Ожидается, что новый проект поправок позволит улучшить экологическую ситуацию. Документ предусматривает прямой запрет на производство автомобилей с двигателем внутреннего сгорания начиная с 2040 г. Инициатива не предполагает исключений: под ограничение попадут, в т.ч., гибридные модели, использующие дизельный или бензиновый двигатель для подзарядки аккумулятора в сочетании с электротягой. Законопроект также рассчитан на пересмотр графика работы светофоров — это позволит дополнительно оптимизировать показатель загрязнения.

Подчеркивается, что запрет не будет распространяться на машины, выпущенные до указанного срока.

Тем не менее, законодатели должны предусмотреть меры по утилизации такого транспорта в дальнейшем. Представить их планируется к марту 2018 г. Дополнительно документ вводит новый налог — на загрязнение окружающей среды (T-charge). Взиматься он будет с владельцев автомобилей, не соответствующих одобренным экологическим нормам.

Примечательно, что начисление сбора, согласно нынешней редакции, будет проводиться ежедневно — под действие налога могут попасть свыше 10 тыс. машин, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

АК "Богдан Моторс" готова к серийному производству газовых автобусов

В конце июля т.г. АО "АК "Богдан Моторс" завершило работы по подготовке к серийному производству газового автобуса Богдан А22115. Это позволит компании выйти на новые рынки сбыта и будет способствовать загрузке предприятия. Новые модели автобусов, троллейбусов и электробусов, которые изготавливаются АО "АК "Богдан Моторс", в т.ч. газовый, полностью соответствуют отечественным и европейским экологическим стандартам. В настоящее время мощности завода позволяют изготавливать до 2,2 тыс. таких автобусов в год.

Богдан А22115 — это городской автобус с низкой площадкой в заднем свесе и габаритной длиной 8,21 м, в котором установлен двигатель, работающий на газе метан.

Для нужд пассажиров на инвалидных колясках установлен трап для заезда, а в передней части автобуса оборудованы специальные места для людей с ограниченными возможностями. Для удобства людей с недостатками зрения и слуха автобус дополнительно оснащен аудио- и видеоустройствами. В качестве опции в Богдан А22115 можно установить откидные сиденья на задней накопительной площадке.

Завершающие работы по автобусу были проведены совместно со специалистами индийской компании Ashok Leyland. Агрегатная база с двигателем Евро-5 именно этого производителя используется при изготовлении автобусов Богдан.

Общая пассажировместимость Богдан А22115 составляет 56 чел., из них 18 мест для сидения, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

"Богдан Моторс" нарастил убыток в 12 раз

ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс", объединяющее производственные активы одного из ведущих украинских автопроизводителей — корпорации "Богдан", завершило январь—июнь 2017 г. с чистым убытком в размере 1,703 млрд грн. (по МСФО), что почти в 12 раз больше аналогичного показателя 1 полугодия 2016 г.

Согласно консолидированной финансовой отчетности компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, чистый доход ПАО за отчетный период незначительно сократился, составив 167,11 млн грн.

При этом валовая прибыль "Богдан Моторс" составила 23 млн грн. (за тот же период 2016 г. — почти 26 млн грн.), а от операционной деятельности получено 257,03 млн грн. убытка (14 млн грн. соответственно).

В то же время расходы компании по статье "другие расходы" составили 1,444 млрд грн. против 5,6 млн грн. годом ранее, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В январе—марте 2017 г. консолидированный чистый убыток "Богдан Моторс" составил 67 млн грн. — почти в 5 раз меньше аналогичного показателя 1 кв. 2016 г., а чистый доход вырос почти в 2,2 раза — до 79,26 млн грн.*

ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс" объединяет производственные активы корпорации "Богдан" (автобусно-троллейбусный завод в Луцке и завод легковых авто в Черкассах).

В настоящее время завод в Черкассах легковые автомобили не выпускает, на его мощностях, в частности, налажена сборка грузовых автомобилей Богдан, МАЗ, КУНГов многоцелевого использования.

У имущества "ЗАЗа" появился новый хозяин

На аукционе госзакупок ProZorro факторинговая компания "Юниверсум Финанс" выкупила права требования по кредиту "ЗАЗа", залоговым имуществом которого является недвижимость и склад из 3239 автомобилей Mercedes-Benz, Opel, Kia, ZAZ на 243,675 млн грн.

Справка. *Имущество "АвтоЗАЗ" являлось залоговым по кредиту 2013 г. и находилось на балансе "Дельта-банка". По состоянию на август 2016 г. задолженность по кредиту достигла 996 млн грн.*

В право требований по кредиту попали цеха, склады, КП и другие здания общей площадью несколько тысяч кв. м, а также 222 автомобиля Mercedes-Benz, 874 Kia, 410 Chevrolet, 228 Opel и 1505 ZAZ разных моделей — всего 3239 автомобилей.

"ЗАЗ" ждет, когда новый кредитор вступит в свои права и свяжется с заводом для обсуждения условий продления финансирования. Т.о., руководство "ЗАЗа" ожидает, что новый владелец имущества и автомобилей обратится к заводу с предложением о выкупе данного имущества, а завод попросит отсрочку уплаты долга, сообщает *AUTO-Consulting*.

Автопроизводство в РФ — итоги полугодия

По данным Росстата, за 6 месяцев 2017 г. с российских конвейеров сошло 647 тыс. легковых автомобилей, что на 20,7% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Между тем, в июне т.г. было выпущено 121 тыс. машин, что на 16,9% выше показателя годичной давности.

Производство грузовых автомобилей в январе—июне составило 68,6 тыс. ед., что на 16,4% выше показателя годичной давности. В июне т.г. с российских конвейеров сошло 13,8 тыс. грузовиков, что на 9,4% больше, чем годом ранее.

Выпуск автобусов в России за 6 месяцев 2017 г. увеличился на 31,4% — до 12 тыс. ед. При этом в июне автобусные заводы выпустили 2,4 тыс. машин (+32,1%), сообщает *Автостат*.



АВИАЦИЯ

В 1 полугодии аэропорт "Борисполь" улучшил свои финансовые показатели

В январе—июне 2017 г. ГП "МА "Борисполь" (Киев) увеличило чистую прибыль на 77,7% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 951,2 млн грн. Согласно финотчету аэропорта, размещенному в системе раскрытия информации НКЦБФР, его чистый доход за 6 месяцев вырос на 30% — до 1,87 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Финплан "Борисполя" на 2017 г. предполагает получение 1,508 млрд грн. прибыли, что на 8,8% превышает фактический показатель 2016 г. Чистый доход аэропорта в текущем году планируется в сумме 3,929 млрд грн. (рост на17%). Показатель EBITDA запланирован на уровне 2,629 млрд грн. (+7,2%).

В "Борисполе" назвали ТОП-5 крупнейших авиакомпаний, которые летают в аэропорт

Гендиректор "Борисполя" П. Рябикин назвал пятерку авиакомпаний, которые обеспечивают наибольший пассажиропоток в аэропорту.

"Самый крупный перевозчик у нас — "МАУ". Потом — Azur Air. Третья в летний период — Windrose. Также Lufthansa и Turkish Airlines", — рассказал П. Рябикин в интервью *Цензор.нет.*

Доли авиакомпаний в структуре пассажиропотока он не стал раскрывать, указав только, что "МАУ" перевозит "порядка 60% всех пассажиров из "Борисполя".

Также П. Рябикин отметил, что у каждого перевозчика от рейса к рейсу аэропортовый сбор разный, т.к. "все рейсы имеют разную базу начисления".

"Та компания, которая привозит больше всего пассажиров, получает самые объемные скидки. Вот у нас сейчас в эту зону попадает 3—4 перевозчика, которые летают в "Борисполь" многие годы. Но все равно самая большая скидка у базового перевозчика — "МАУ", — сказал он.

П. Рябикин напомнил, что размер скидки определяется двумя факторами: приказом Мининфраструктуры № 337, который устанавливает пределы сборов, и положением аэропорта о правилах применения скидок по конкретным объемам и направлениям — чем больше перевозишь, тем большую скидку получаешь.

Министр инфраструктуры рассказал о перспективах развития столичных аэропортов

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян рассказал о перспективах развития двух столичных аэропортов, а также аэродрома в Гостомеле.

По его словам, для полноценного функционирования этих объектов нужны соответствующие ресурсы и пассажиропоток.

"В Киеве есть два действующих аэропорта — аэропорт "Киев" (Жуляны), который находится в коммунально-частной собственности, и аэропорт "Борисполь", который является государственным. Аэропорт "Киев" работает на около половине своих мощностей, а аэропорт "Борисполь", дай Бог, чтобы работал на половине мощностей до конца этого года. Говорить о третьем аэропорте возможно в стратегическом плане, если у нас есть понимание, что через аэропорты Киева будут лететь не менее 30 млн человек ежегодно, что это точно произойдет через два года, и у нас есть достаточно ресурсов, чтобы строить очередной аэропорт в Гостомеле", — цитирует министра *Finance.ua*.

В. Омелян добавил, что возможность реализации идеи строительства аэропорта требует тщательного изучения. "Это долгосрочная перспектива", — отметил он.

Премьер-министр Украины объяснил, почему Ryanair отказалась от Украины

Ирландский лоукостер Ryanair отменил выход на украинский рынок, потому что в стране не было стратегического видения отрасли авиаперевозок в целом, считает Премьер-министр В. Гройсман.

"Я собрал всех, кто к этому имеет отношение. Важно, чтобы мы четко понимали стратегию развития и куда мы идем", — сказал в ходе совещания Премьер-министр.

Глава КМУ отметил, что привлек к решению вопроса с Ryanair инвестиционный офис, правительство, Мининфраструктуры и аэропорт "Борисполь". При этом Мининфраструктуры было дано поручение разработать стратегию развития аэропортов, сообщает *Новое время.*

По мнению В. Гройсмана, в Киеве должен быть международный авиахаб — аэропорт "Борисполь", городской аэропорт и лоукост-аэропорт — например, "Гостомель".

Премьер уверен, что "Гостомель" может стать лоукост-аэропортом, который увеличит общий потенциал гражданских авиаперевозок в Украине в 2—3 раза.

В. Гройсман подчеркнул, что новых договоренностей с Ryanair необходимо достигать на взаимовыгодных для государства и частного перевозчика условиях, и выгоду от этого должен иметь пассажир. "Это задача, которую я поставил перед Мининфраструктуры, перед офисом инвестиций и аэропортами как Премьер-министр", — сказал В. Гройсман.

Премьер-министр уверяет, что изначально не знал о подписанном министром инфраструктуры В. Омеляном меморандуме с Ryanair. По его словам, министерство предложило в меморандуме условия, которые ни с кем предварительно не обговаривались. Это, по словам Премьер-министра, привело к тому, что Ryanair получил право ссылаться на этот документ в ходе переговоров. "Это была слабая переговорная позиция с самого начала", — заявил В. Гройсман.

"МАУ" потребовала в суде разорвать договор между Ryanair и аэропортом "Львов" и компенсировать ей убытки

АК "МАУ" потребовала в суде разорвать договор между Ryanair и аэропортом "Львов". Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, выложив на *Facebook* фотографии исковых заявлений авиакомпании, поданных в хозсуд Киева.



"Вчера получил ряд судебных исков "МАУ", суть которых следующая: 1. Отменить контракт Ryanair с аэропортом "Львов". 2. Запретить министерству предоставлять содействие Ryanair в Украине. Ну, и вишенка на торте — из-за возможного захода Ryanair в Украину компания "МАУ" была вынуждена снизить цены и нанесла себе ущерб. Поэтому "национальная" авиакомпания просит суд, чтобы Мининфраструктуры компенсировало им десятки миллионов гривен "потерь", — сообщил министр.

Справка. *Отправной точкой всех трех исков, из которой выстраивается юридическая позиция компании, указана встреча В. Омеляна и коммерческого директора Ryanair Дэвида О'Брайана 15.03.2017 г. и брифинг в тот же день, на котором было анонсировано начало полетов лоукостера в Украину в октябре.*

"МАУ" просит признать меморандум между Мининфраструктуры и Ryanair от 15.03.2017 г. недействительным, вытребовать копию договора между лоукостером и аэропортом "Львов", взыскать с министерства якобы понесенные авиакомпанией убытков.

Официально об отказе от выхода на украинский рынок Ryanair заявила 10.07.2017 г., назвав причиной такого решения неспособность аэропорта "Борисполь" соблюдать соглашение, достигнутое в Мининфраструктуры с представителями аэропорта и нынешним гендиректором предприятия П. Рябикиным в марте т.г., напоминает ЦТС.

В. Омелян посоветовал "МАУ" сконцентрироваться на погашении долга перед госбюджетом

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян заявил о наличии задолженности АК "МАУ" перед госбюджетом в размере 400 млн грн. и посоветовал ее руководству сконцентрироваться на этом вопросе. "Я бы искренне посоветовал владельцам и руководству "МАУ" сконцентрироваться на вопросе уплаты в госбюджет 400 млн сборов, которые они уже задолжали, на вопросах развития аэропорта "Днепр", авиакомпании "Днипроавиа" и многих других вопросах", — цитирует пресс-служба Мининфраструктуры В. Омеляна. Он также заявил, что судебные иски "МАУ" в отношении договора Львовского аэропорта с лоукостом Ryanair и ряда других вопросов — это прямое вмешательство в договоренности другой авиакомпании с аэропортами, они необоснованны и безосновательны.

По словам министра, вопросы установления дискриминационных условий и нарушений правил конкуренции относятся к компетенции АМКУ, а не суда, тогда как "сейчас есть только обязательные рекомендации аэропорту "Борисполь" от АМКУ, в которых указано: только "МАУ" несколько лет имела там скидки, и в этом вопросе идет расследование". По словам В. Омеляна, если деятельность министерства приводит к снижению цен у "МАУ" и других перевозчиков, это означает, что "МАУ" признала эффективность работы министерства и конкуренция действительно усиливается.

По его словам, иски, в т.ч., заявлены к иностранному субъекту — Ryanair, процедура вызова этой стороны продлится более 6 месяцев. "До вступления в силу любых решений действует презумпция действительности договоров. Договоры действительны по состоянию на сегодня и до вступления потенциальных решений судов в силу, что маловероятно в этом году. По такой же логике все договоры "МАУ" могут признаваться недействительными. Пожалуй, министерству стоит подумать над таким встречным иском и лишить авиакомпанию того привилегированного положения, которое имеет эта компания в аэропорту "Борисполь", — отметил министр.

Он уточнил, что один из исков суд вернул без открытия производства по делу. Другой назначен к рассмотрению 18.09.2017 г., еще по двум вопрос об открытии производства не решен.

При этом министр подчеркнул: "То, что вы видите — это умышленное блокирование украинского рынка, не только в авиации, но и в морской отрасли, на железной дороге, в энергетике", — констатировал В. Омелян.

К ТЕМЕ:

"МАУ" опровергает наличие долга перед госбюджетом

В "МАУ" опровергли наличие задолженности перед госбюджетом в размере 400 млн грн.

"Что касается 400 млн грн., озвученных господином министром, я не знаю, каким образом он посчитал эти цифры, долга такого нет. Я могу предположить, что речь идет о спорной сумме и тут, наверное, не хватит и часа, чтобы перечислить количество судебных исков в отношении сбора в спецфонд, который с определенного момента, по глубокому убеждению "МАУ", подкрепленному не только мнениями независимых юридических экспертиз, но и судебными решениями, перестал быть законным, и "МАУ" перестала его оплачивать", — заявил президент "МАУ" Ю. Мирошников.

В "МАУ" отрицают попытки воспрепятствовать заходу Ryanair в Украину

Иски "МАУ" не направлены на запрет полетов Ryanair в Украину. Об этом сообщил президент авиакомпании "Международные авиалинии Украины" ("МАУ", Киев) Ю. Мирошников на пресс-конференции в Киеве.

"Иски направлены на то, чтобы исключить нарушения в украинском законодательстве, которые, как мы считаем, имеют место… Но это не против Ryanair", — сказал он.

Также Ю. Мирошников добавил: "Подписание меморандума с Ryanair является превышением полномочий... и вообще очень странно, когда министр — государственный чиновник подписывает какие-то юридические документы с коммерческой структурой относительно действий и обязанностей другой коммерческой структуры. Это — опасный прецедент попытки вмешательства или давления на хозпредприятие с целью достижения определенных целей".

Как уточнил управляющий партнер юридической компании ECOVIS Bondar & Bondar О. Бондарь, кото-

рый представляет интересы "МАУ", на данный момент авиакомпанией подано 2 иска. Один иск о признании незаконным меморандума, подписанного министром инфраструктуры с Ryanair. Второй иск — о признании незаконными условий обслуживания в аэропорту "Львов". "Мы считаем условия обслуживания в аэропорту "Львов" дискриминационными. Мы не имеем доступа к тем условиям, которые... предложили другим перевозчикам, что и лежит в основе нашего иска", — сказал юрист.

По его словам, иски поданы в Хозяйственный суд г. Киева. Они уже приняты к рассмотрению. В первом иске ответчики Мининфраструктуры и Ryanair, а во втором — аэропорт "Львов" и Ryanair.

Отвечая на вопрос, почему авиакомпания подала иски в суд, а не обратилась в АМКУ, если речь идет о признаках нарушения конкуренции, О. Бондарь сказал: "Нам бы не хотелось публично обсуждать нашу юридическую стратегию. У нас есть основания и право обращаться в суд, и мы этим воспользовались. Будем ли мы обращаться в АМКУ — это уже отдельный вопрос".

Примечание. *По словам специалиста по авиационному праву, партнера юридической фирмы "Анте" Андрея Гука, "договоры Ryanair с аэропортом являются действительными, пока решение суда об их недействительности не вступит в силу", сообщает Громадське.*

В "МАУ" пояснили, каким образом получили ущерб из-за Ryanair

В ходе пресс-конференции в Киеве президент "МАУ" Ю. Мирошников пояснил, почему авиакомпания в своем исковом заявлении просит, чтобы ей компенсировали потери, связанные с началом продаж билетов Ryanair.

"Шумиха, которая была поднята вокруг прихода Ryanair… там имелась цепочка нарушений, с которыми они открыли продажу на рейсы в/из Украины. Это привело к тому, что пассажиры стали бронировать билеты на их рейсы. Возник эффект отложенного спроса — когда люди перестали покупать дорогие билеты "МАУ" в ожидании того, что может через месяц можно будет полететь на дешевых билетах Ryanair…. Мы проанализировали, что на сегодняшний момент мы имеем ущерб, который мы обозначили в своем иске".

Справка. *В одном из исков "МАУ" просит признать недействительным заключенное между Мининфраструктуры и Ryanair соглашение об условиях аэропортового обслуживания в аэропорту "Борисполь" от 15.03.2017 г. и взыскать с министерства в пользу "МАУ" убытки в размере более 20 млн грн., сообщает портал* avianews.com.

В частности, в иске отмечается, что условиями Меморандума Ryanair были предоставлены эксклюзивные условия обслуживания в "Борисполе", которые позволяют этому перевозчику "реализовывать билеты на собственные рейсы по неконкурентно низким ценам". Размер убытков "МАУ" обуславливает в иске тем, что авиакомпания была вынуждена снизить цены на авиабилеты для сохранения пассажиропотока на маршрутах Киев—Лондон, Киев—Стокгольм и Киев—Амстердам, что привело к существенному уменьшению доходности соответствующих рейсов.

Руководитель аэропорта "Львов" опровергла обвинения "МАУ"

Гендиректор аэропорта "Львов" Т. Романовская опровергала обвинения "МАУ" в адрес своего предприятия о якобы предоставленных Ryanair эксклюзивных условиях по обслуживанию.

В т.ч. она отметила, что со всеми скидками, которые может предложить аэропорт, можно ознакомиться на его сайте — скидки находятся в открытом доступе и предлагаются всем авиакомпаниям во время проведения переговоров. Например, такие скидки (которые преподносятся как эксклюзивные — ***ред***.) применяются к авиакомпании Wizz Air на рейсах во Вроцлав и Берлин и к авиакомпании LOT на рейсах в Познань и Быдгощ.

Справка. *В "МАУ" отмечают, что первоначально аэропорт "Львов" предоставлял скидки на условиях положения, которое закреплено приказом предприятия от 18.05.2016 г. № 229. После распространения в начале 2017 г. информации о приходе в Украину авиакомпании Ryanair и ее желании летать во Львов, аэропорт внес изменение в положение приказом от 27.01.2017 г. № 43. Изменениями установлены дополнительные критерии применения скидок, которые являются более благоприятными для новых авиакомпаний, в т.ч. при выполнении новых рейсов, сообщает портал* avianews.com.

В т.ч. в "МАУ" указывают, что п. 3.7 обновленного положения предусматривает при выполнении новой авиакомпанией новых регулярных рейсов предоставление скидки 50% на наземное и пассажирское обслуживание в течение 5 лет. "МАУ" в понимании внесенных в положение изменений не является новой авиакомпанией, а значит, не может претендовать на эти скидки.

Как подчеркивает Т. Романовская, после изменения условий положения о применении скидок аэропорт "Львов" предложил "МАУ" рассмотреть вопрос внесения соответствующих изменений в договор, а также отправил копию приказа № 43 от 27.01.2017 г., которым вносились изменения в положение.

Также руководитель аэропорта обратила внимание, что во "Львове" установлены разные программы понижающих коэффициентов. При этом компания сама выбирает программы применения понижающих коэффициентов в соответствии с условиями, указанными в положении.

"МАУ" самостоятельно решила использовать экономически более выгодную для нее программу", — написала Т. Романовская на своей странице в *Facebook*.

Что касается скидок за наземное обслуживание и дискриминации авиакомпании "МАУ", то здесь Т. Романовская отметила: "МАУ" пользуется скидкой 70%, поэтому стремление авиаперевозчика получить скидку 50% вместо 70% является как минимум не логичным". Также Т. Романовская указала на ряд других нестыковок утверждений "МАУ" с реальным положением дел и размером предоставленных авиакомпании скидок.



Власти Тернополя предложили местный аэропорт в качестве базы Ryanair

Мэр Тернополя С. Надал предложил руководству Украины и авиакомпании-лоукостеру Ryanair рассмотреть международный аэропорт "Тернополь" в качестве основной базы в Западной Украине. По словам городского головы, тернопольский аэропорт полностью соответствует требованиям Ryanair.

С. Надал отметил, что в "Тернополе" имеется вся необходимая инфраструктура. Кроме того, город имеет хорошее географическое положение.

"Тернополь географически соединяет между собой Галичину, Волынь, Подолье и Буковину. Недавно было налажено хорошее транспортное сообщение со Львовом. Качественно ремонтируются дороги в направлении западной границы. Более того, существует современное железнодорожное сообщение с Киевом. То есть львовяне, киевляне, жители Луцка, ивано-франковцы могут беспрепятственно и с комфортом прибыть в Тернополь и воспользоваться услугами Ryanair и тернопольского аэропорта", — подчеркнул С. Надал.

Мэр города среди прочего отметил, что к аэропорту планируют проложить троллейбусную линию. Кроме того, аэропорт вошел в государственную целевую программу по развитию аэропортов до 2023 г.

Технические консультации по восстановлению полноценной работы аэропорта "Ужгород" будут продолжены

25.07.2017 г. прошло совещание, на котором представители Госавиаслужбы Украины обсудили с представителями "Украэроруха" и местной власти Закарпатья продолжение процесса восстановления полноценной работы аэропорта "Ужгород".

Стороны обменялись позициями относительно необходимости сертификации украинского провайдера аэронавигационного обслуживания по требованиям EASA. Такая ситуация обусловлена тем, что Словакия (чье воздушное пространство пересекают ВС при взлете/посадке в "Ужгороде"), является членом Евросоюза и руководствуется нормативами EASA.

Детали процесса сертификации будут предметом дальнейших технических консультаций в ближайшее время, сообщает пресс-служба Госавиаслужбы.

Справка. *16.06.2016 г. истек срок действия соглашения между КМУ и правительством Словакии о передаче ответственности за обеспечение обслуживания воздушного движения и эксплуатацию аэропорта "Ужгород". Как переходный вариант, который будет применяться к урегулированию вопроса, было принято решение осуществлять полеты по правилам визуальных полетов.*

Строительство новой ВПП в аэропорту "Одесса" планируется начать в ближайшее время

По словам председателя Одесской ОГА М. Степанова, строительство взлетно-посадочной полосы в аэропорту "Одесса" начнут уже в ближайшее время. В настоящее время "заканчиваются последние связанные с этим технические нюансы". В то же время, конкретных сроков начала работ он не назвал.

Ранее сообщалось, что руководство международного аэропорта "Одесса" рассчитывает перевести все рейсы в новый терминал летом 2018 г. По информации директора ООО "Международный аэропорт "Одесса" В. Портянко, именно тогда должна была бы начаться реконструкция взлетно-посадочной полосы, напоминает *ЦТС*.

Также ранее председатель Одесской ОГА заявлял, что строительство ВПП аэропорта будет вестись по скорректированному проекту 2013 г. "За основу взят старый проект, который, однако, претерпит серьезные изменения. В качестве рулежек будет использоваться старая полоса. Т.е., в старом проекте, который утверждался в 2013 г., — новая полоса со строительством всех рулежек и прочего. В новом проекте будет внесено изменение — будет новая полоса, но рулежки будут на основе старой полосы. С учетом этих изменений стоимость полосы составит около 2,2 млрд грн.", — рассказал Степанов.

По длине новая полоса будет такой же, как и существующая — 2800 м, однако при необходимости ее обещают достроить до 3200.

У "Интеравиа" появился уникальный для Украины буксирный тягач

Хендлинговая компания "Интеравиа" приступила к эксплуатации нового буксирного тягача TLD TMX-550, который способен буксировать все современные типы самолетов гражданской авиации, кроме Airbus A380. Как сообщают в "Интеравиа", на изготовление тягача понадобилось два месяца. Еще чуть больше двух месяцев заняла его доставка из Франции в Украину, а также обучение и сертификация персонала.

В компании отмечают, что тягачи такого класса ранее были в распоряжении аэропорта "Борисполь". Однако тягач, появившийся у "Интеравиа", имеет принципиальное преимущество — он оснащен встроенным GPU (электро-силовой установкой). Это позволяет во время буксировки самолетов на большое расстояние не использовать вспомогательную силовую установку самого воздушного судна и дает существенную экономию средств для авиакомпаний, сообщает *ЦТС*.

"МАУ" хочет строить ангар в "Борисполе" и не планирует арендовать простаивающие терминалы

"МАУ" не планирует брать в аренду терминалы аэропорта "Борисполь", которые не задействованы в данный момент. Об этом сообщил глава набсовета авиаперевозчика Арон Майберг во время онлайн-конференции 20.07.2017 г. в пресс-центре *liga.net.*

"Никогда не говори никогда, но у нас нет таких планов. У нас есть план построить ангар, нам не хватает мест обслуживания, тем более, когда мы начнем эксплуатировать Boeing 777", — сказал он.

Сотрудничество с руководством аэропорта А. Майберг назвал конструктивным, отметив, что авиакомпания совместно с аэропортом развивает в нем хаб, расширяет сеть направлений, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Через несколько лет "МАУ" намерена увеличить свой парк до 90 самолетов

АК "МАУ" планирует начать пополнение парка широкофюзеляжными самолетами Boeing 777 с 2018 г. Четыре воздушных судна, которые будут оборудованы бортовой системой развлечения, придут на замену эксплуатирующимся в настоящее время Boeing 767, сообщил председатель наблюдательного совета "МАУ" А. Майберг.

Вывод самолетов Boeing 767 из парка перевозчика начнется с 2019 г. Всего в парке "МАУ" 4 такие машины, рассчитанные на перевозку до 261 пасс. С учетом того, что Boeing 777 более вместительный по сравнению с Boeing 767, можно говорить о том, что "МАУ" будет увеличивать провозные емкости на дальнемагистральных рейсах. С получением новых ВС сеть дальнемагистральных направлений оператор рассчитывает расширить — скорее всего, за счет открытия полетов в Шанхай (Китай) и Торонто (Канада).

А. Майберг рассчитывает, что к 2020—2022 гг. авиакомпания увеличит парк до 90 самолетов. К этому моменту, по его расчетам, пассажиропоток МАУ увеличится до 20 млн чел. против 6 млн чел. в 2016 г., сообщает *ato.ru.*

Справка. *В настоящее время в парке "МАУ" эксплуатируется 43 самолета, 12 из которых были поставлены новыми непосредственно с завода-изготовителя. Возраст всех воздушных судов, которые будут поступать в парк "МАУ", не превысит 8 лет. Средний возраст среднемагистрального флота украинского оператора составляет 12 лет. В 2017 г. перевозчик примет пять узкофюзеляжных самолетов Boeing 737-800. Изначально предполагалось получение восьми таких машин, затем — шести. Осенью т.г. перевозчик выведет из эксплуатации два возрастных "классических" Boeing 737-500.*

В парке "МАУ", помимо Boeing 737CL, Boeing 737NG и Boeing 767, также эксплуатируется пять региональных самолетов Embraer E190.

"МАУ" не привлекали к участию в создании отечественной лоукост-компании

Об этом сообщил на пресс-конференции в Киеве президент "МАУ" Ю. Мирошников. Комментируя саму идею создания в Украине такой авиакомпании, Ю. Мирошников отметил, что в "МАУ" выступают за то, "чтобы разные проекты бизнеса реализовывались". В то же время он уточнил, что для успешного функционирования отечественного лоукоста необходимо важное условие — доступ к дешевым длинным деньгам.

"Я достаточно хорошо изучил суть, природу и структуру модели лоукост-перевозок. В первую очередь лоукост-перевозки — это доступ к значительным суммам дешевых длинных денег. Вот если есть такой доступ к дешевым длинным деньгам — либо у правительства Украины, либо у того иностранного партнера, о котором говорит министр, — тогда такое предприятие будет обречено на успех. Если этого нет, тогда это предприятие либо просто исчезнет после нескольких лет мучительных попыток стать на ноги, либо оно перестанет быть лоукостом (такие случаи уже были)", — сказал Ю. Мирошников.

Одновременно он поставил под сомнение то, что перелеты внутри Украины станут возможными по цене поездки на поезде (как это планируют в Мининфраструктуры).

"Это экономически необоснованно. Это реально, если мы говорим о том, что таких билетов на самолет будет 3—10% и при этом самолеты были бы достаточно большой емкости… Тогда это реально за счет того, что первые пассажиры купят билеты по цене плацкартного вагона, а последние заплатят $200. В среднем выйдет экономически взвешенная цена", — сказал он.

"Анда Эйр" сохранила сертификат эксплуатанта

Авиакомпания "Анда Эйр" (Киев) выполнила требования Госавиаслужбы Украины по соблюдению требований Воздушного кодекса и внесла в свой сертификат эксплуатанта второе воздушное судно MD-83 с регистрационным знаком UR-COU.

Ранее сообщалось, что Госавиаслужба может приостановить сертификат эксплуатанта авиаперевозчика из-за несоответствия требованиям Воздушного кодекса.

В соответствии с п. 6 ст. 10 Воздушного кодекса Украины для обеспечения безопасности полетов и бесперебойной работы транспортной системы Украины в части воздушных перевозок авиакомпания должна обеспечить эксплуатацию не менее 2 воздушных судов. В сертификате эксплуатанта "Анда Эйр", по данным на 20.07.2017 г., находилось только одно воздушное судно.

На заседании постоянно действующей сертификационной комиссии Госавиаслужбы было принято решение, что авиакомпания должна в срок до 25.07.2017 г. устранить несоответствия. Иначе Госавиаслужба будет вынуждена приостановить сертификат эксплуатанта "Анда Эйр".

Vueling решила продолжить летать из Киева зимой

Испанский лоукостер Vueling продлит выполнение рейсов Барселона—Киев на зимний период, сообщает *avianews.com* со ссылкой на расписание авиаперевозчика. Полеты с наступлением зимней навигации будут выполняться по сокращенному графику — два раза в неделю (один раз в неделю в январе), в то время как сейчас лоукостер летает из Барселоны в киевский аэропорт "Киев" (Жуляны) 4 раза в неделю.

Перевозчик открыл полеты из Барселоны в Киев в 2013 г. Рейсы выполнялись на сезонной основе в летний период. Также авиаперевозчик выполнял единичные рейсы в период новогодних каникул. В 2016 г. Vueling начал летать один раз в неделю в аэропорт "Киев" из Рима.

Компания является дочерней структурой группы International Airlines Group, в которую входят British Airways и Iberia. Теги: лоукостер Vueling, лоукосты в Украине, сообщает *УНИАН.*



Ryanair ожидает снижения тарифов на авиаперевозки

В 1 финансовом квартале 2018 г. (апрель—июнь) ирландская Ryanair увеличила чистую прибыль на 55%, в частности, благодаря повышению тарифов на авиаперевозки. Тем не менее, в компании ожидают снижения тарифов в первом финполугодии в условиях высокой конкуренции и избыточного предложения.

В сообщении Ryanair отмечается, что результаты за 1 финквартал искажены тем фактом, что на этот период в т.г. пришлась Пасха, чего не было в предыдущем году.

Благодаря высокому спросу на авиаперевозки в период пасхальных праздников, результаты компании за апрель оказались довольно сильными, что способствовало увеличению средней стоимости авиабилетов по итогам всего минувшего квартала на 1% — до EUR40,3.

Чистая прибыль авиакомпании за квартал составила EUR397 млн по сравнению с EUR256 млн годом ранее. Выручка в апреле—июне повысилась на 13% — до EUR1,91 млрд.

В 2 квартале Ryanair перевезла 35 млн пассажиров — на 12% больше, чем годом ранее. Загруженность рейсов авиакомпании выросла до рекордных 96% с 94%.

Согласно оценкам Ryanair, средняя стоимость авиабилетов в первом финполугодии понизится на 5%, несмотря на рост показателя в минувшем квартале.

С учетом увеличения загруженности рейсов, авиакомпания повысила прогноз для объема пассажирских перевозок на весь текущий фингод до 131 млн пассажиров с ожидавшихся ранее 130 млн.

Во втором финполугодии темпы роста пассажирских перевозок замедлятся до 7% с 11% в 1 финполугодии, а средняя стоимость авиабилетов уменьшится на 8%, прогнозируют в Ryanair, сообщает *Интерфакс.*

Ryanair хочет купить Alitalia

Ирландский лоукостер Ryanair выразил желание купить итальянскую авиакомпанию Alitalia. По словам главного финдиректора Ryanair Н. Сорахана, его компания уже подала "не обязывающую заявку о покупке" руководству Alitalia, которая находится в процессе банкротства.

"Мы поставили не обязательную ставку. Я не могу сказать больше, кроме того, что мы считаем правильным участвовать в этом процессе", — сказал он.

Главный исполнительный директор Майкл О'Лири в июне заявил, что Ryanair будет бороться за контрольный пакет акций Alitalia, если будет принято решение об инвестировании в нее. Но в других случаях он указывал на то, что он очень хотел сотрудничать с бизнесом, а не покупать его, и был более заинтересован в участии в процессе продаж, чем покупке, сообщает *РБК-Украина.*

easyJet создала новую авиакомпанию

Второй по величине европейский лоукостер easyJet, который базируется в Великобритании, оформил австрийский сертификат эксплуатанта. Этот шаг позволит авиакомпании, летающей по всей Европе, обезопасить себя от возможных юридических последствий Brexit (выхода Великобритании из состава ЕС).

Под австрийским сертификатом будет летать созданная специально для этого авиакомпания easyJet Europe. Пока в ее распоряжении есть только один самолет, который совершил первый рейс 20.07.2017 г. По словам гендиректора головного перевозчика К. Макколл, easyJet Europe будет оставаться с одним бортом до наступления зимы, сообщает *ato.ru.*

Справка. *Европейское подразделение easyJet базируется в Вене. Оно стало третьим юридическим лицом в группе easyJet. Другие два зарегистрированы в Лондоне (easyJet Airline Co. Ltd.) и Швейцарии (easyJet Switzerland S.A.). Все три в той или иной степени принадлежат холдинговой компании easyJet plc. Потребуется ли реорганизация всей корпоративной структуры в связи с Brexit, пока не решено.*

В октябре 2016 г. в easyJet прогнозировали, что разрыв Великобритании с ЕС станет одним из факторов, которые спровоцируют снижение прибыли лоукостера по итогам 2015/2016 финансового года (завершился в сентябре 2016 г.). Результаты показали, что снижение прибыли до уплаты налогов составило 27,8% (до 495 млн ф. ст.). В 2016/2017 финансовом году прибыль до уплаты налогов составит 380—420 млн фунтов, прогнозируют в easyJet.

К негативным последствиям Brexit готовятся и в крупнейшей авиакомпании Европы — ирландском лоукостере Ryanair. Год назад его гендиректор Майкл О'Лири анонсировал, что перевозчик сместит акцент в своем развитии с Великобритании на Европу. Он также не исключил, что для сохранения коммерческих прав Ryanair может оформить британский сертификат эксплуатанта.

Emirates и flydubai объявили о широкомасштабном партнерстве

Emirates и flydubai объявили о широкомасштабном партнерстве, которое выходит за рамки код-шеринга и подразумевает всестороннее взаимодействие по маршрутной сети и планированию.

Две авиакомпании будут продолжать базироваться в Дубайском аэропорту. Они сохранят независимое управление, но будут максимально использовать маршрутные сети друг друга, чтобы масштабировать свою деятельность и обеспечивать рост.

Клиенты flydubai получат удобные стыковки по глобальной сети Emirates, охватывающей пять континентов. Для Emirates партнерство откроет доступ к обширной региональной сети flydubai.

Партнерство направлено на оптимизацию маршрутов и полетных программ обеих авиакомпаний, на открытие новых стыковочных направлений и расширение выбора для клиентов. Оно также позволит обеим авиалиниям увеличить трафик по обеим дополняющим друг друга маршрутным сетям. Планируется, что к 2022 г. совместная маршрутная сеть Emirates и flydubai достигнет цифры в 240 направлений, будет обслуживаться совместным флотом из 380 самолетов.

Осенью Lufthansa запустит 7 новых маршрутов по Европе

Deutsche Lufthansa AG добавит в зимнее расписание семь новых маршрутов в ряд европейских городов. Как сообщила пресс-служба компании, Lufthansa начнет совершать полеты из Франкфурта-на-Майне в Памплону, Геную, Бари и Катанию, а из Мюнхена — в Нант, Глазго и Сантьяго-де-Компостела.

С 6.11.2017 г. Lufthansa будет выполнять 4 рейса в неделю в Памплону, причем рейс в этот испанский город впервые появится в расписании авиакомпании.

Полеты в итальянские Геную, Бари и Катанию начнутся 29.10.2017 г. и будут осуществляться трижды в неделю.

Рейсы во французский Нант будут выполняться ежедневно, в шотландский Глазго — четыре раза в неделю и испанский Сантьяго-де-Компостела — один раз в неделю, по воскресеньям. Запуск этих перелетов обусловлен высоким спросом на данные направления, отмечается в сообщении авиаперевозчика, сообщает *Интерфакс-Украина*.

British Airways закрыла представительства в России

Авиакомпании British Airways и Iberia, входящие в холдинг International Airlines Group, закрыли представительства в Москве и С.-Петербурге, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Было решено переместить офисы в другие города вне России и осуществлять бронирование по телефону", — сообщил представитель British Airways.

Справка. *В Москве British Airways базируется в аэропорту "Домодедово". Компания входит в международный альянс Oneworld, выполняет рейсы в Лондон, Париж, Мадрид, Нью-Йорк, Токио и другие города.*

Холдинг IAG, помимо British Airways и Iberia, владеет бюджетными авиакомпаниями Vueling и Aer Lingus. Авиапарк группы компаний на конец 2016 г. насчитывал 548 самолетов, обслуживающих 274 направления по всему миру.

Австрия хочет простимулировать рост пассажирских авиаперевозок

С 1.08.2017 г. Австрия планирует вдвое уменьшить ставки авианалога для того, чтобы простимулировать перевозки в стране. Власти страны надеются, что удешевление стоимости рейсов для авиакомпаний увеличит привлекательность Австрии как туристического и бизнес-центра.

Согласно плану, налог за перевозку пассажиров воздушным транспортом будет уменьшен до EUR3,5 для коротких перелетов, до EUR7,5 — для среднемагистральных рейсов и до EUR17,5 — для дальнемагистральных. Подобный налог в Европе есть также в Великобритании и Германии.

В IATA приветствуют данный шаг австрийских властей, однако отмечают, что лучше отменить налог полностью. Согласно исследованию, проведенному IATA в 2015 г., если налог упадет до нуля, это увеличит международные перевозки в Австрии на 2,7% и приведет к созданию 1,7 тыс. рабочих мест, сообщает *ЦТС*.

МА "Борисполь" оценил пунктуальность авиакомпаний в 1 полугодии 2017 г.

Аэропорт "Борисполь" продолжает анализировать качество работы авиакомпаний и предлагает рейтинг пунктуальности за период 1.01—30.07.2017 г. В течение 1 полугодия пассажирские авиаперевозки с регулярностью свыше 90% обеспечили: Czech Airlines, Aegean и Georgian Airlines. В "золотую середину" с пунктуальностью от 70% до 90% попали: Austrian Airlines, Lufthansa, Windrose Airlines, Air Arabia, AirBaltic, "МАУ", Air France, Azur Air Ukraine, Anda Air, Azerbaijan Airlines, "Днеправиа", KLM, Turkish Airlines, British Airways, Ellin Air, Atlasjet Ukraine, LOT, UM Air, Bravo Airways, сообщает пресс-служба МА "Борисполь".

Справка. *В 1 полугодии 2017 г. МА "Борисполь" обслужил 4,74 млн пассажиров и обеспечил плановый рост пассажиропотока на 30%. За 6 месяцев доля трансферных пассажиров увеличилась на 37%, а количество рейсов с 33 тыс. (6 мес. 2016 г.) до почти 41 тыс. самолетовылетов. Плановые мероприятия по развитию авиахаба позволили "Борисполю" за полгода увеличить долю международных рейсов на 22%.*

Правительство решило окончательно ликвидировать авиаконцерн "Антонов"

КМУ постановлением от 19.07.2017 г. № 546 поручил Министерству экономического развития и торговли Украины ликвидировать государственный авиастроительный концерн "Антонов".

Согласно постановлению, ликвидационную комиссию возглавит замминистра экономического развития Ю. Бровченко, который должен обеспечить мероприятия, связанные с ликвидацией концерна и подачей требований кредиторов в двухмесячный срок.

В течение трех месяцев он также обязан подать КМУ ликвидационный баланс концерна, сообщает *УНИАН*.

Справка. *26.01.2016 г. КМУ принял решение об окончательной ликвидации государственного авиастроительного концерна "Антонов" в связи с переходом всех его предприятий в состав оборонного концерна "Укроборонпром".*

В Генпрокуратуре выявили схему растраты средств ПАО "Мотор Сич"

Департамент по расследованию особо важных дел в сфере экономики Генпрокуратуры Украины при оперативном сопровождении Нацполиции выявил преступную схему растраты средств ПАО "Мотор Сич" в сумме более 350 млн грн. с последующим их присвоением. Об этом сообщила пресс-секретарь Генпрокурора Украины Л. Сарган на своей странице в *Facebook*.

"Установлено, что в течение 2013—2016 гг. должностные лица "Мотор Сичи" приобрели "мусорные" ценные бумаги путем перечисления денежных средств в сумме более 350 млн грн. на расчетные счета ряда предприятий с признаками фиктивности, которые в дальнейшем обналичивались через банковские учреждения", — написала Л. Сарган.

По ее словам, по данный момент завершено проведение обысков на основных объектах и по месту жительства ключевых фигурантов, задействованных в противоправной схеме, вследствие чего были изъяты $500 тыс. и значительный объем антиквар-



ных ценностей, в отношении которых решается вопрос об аресте. Досудебное расследование продолжается.

В отношении компании "Мотор Сич" заведено несколько уголовных производств

Как сообщил 21.07.2017 г. на пресс-конференции в Днепре Генпрокурор Украины Ю. Луценко, имеется несколько уголовных производств в отношении предприятия "Мотор Сич". Одно из них ведет СБУ. Оно сводится к тому, что большая часть акций, которые были ранее выведены на офшорные компании, была передана в собственность в неустановленном законодательством порядке".

Генпрокурор пояснил, что предприятия оборонного комплекса Украины, к которым относится и "Мотор Сич", должны согласовывать отчуждение своих акций с соответствующими госучреждениями, тогда как, по мнению следствия, этого сделано не было.

Ю. Луценко также рассказал, что Главное следственное управление Генпрокуратуры проводит проверку факта вероятного расхищения госсредств во время выполнения предприятием государственного оборонного заказа. "Речь идет о вероятном завышении цен на двигатели и дальнейшем выведении средств через фиктивные структуры, в т.ч. путем использования т.н. "мусорных акций", — пояснил он.

По словам Генпрокурора, в течение месяца будут проводиться обыски, экспертизы, после чего Генпрокуратура сможет выйти на объявление подозрения, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Сейчас в качестве фигурантов в деле значится руководство предприятия "Мотор Сич"... Никто не назначает подозрения, а тем более виновных. Мы должны проанализировать документы — кто подписывал, кто давал разрешение. Только после изучения документов объявим подозрение", — подытожил Ю. Луценко.

Кроме того, Генпрокурор сообщил, что АМКУ отказал покупателю контрольного пакета акций "Мотор Сичи". "Этим покупателем является гражданин другого государства. Комитет объясняет это (решение) несоответствием конкурентоспособности на рынке", — сказал Генпрокурор.

К ТЕМЕ:

В "Мотор Сичи" опровергли обвинения в адрес компании

В ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) опровергают озвученную Генпрокурором Ю. Луценко информацию о якобы обнаруженных махинациях при операциях с акциями ПАО и нарушениях порядка выполнения гособоронзаказа.

В заявлении компании подчеркивается, что она все время работает законно, и акцентируется на том, что неверное восприятие озвученной Ю. Луценко информации может привести к негативным для предприятия репутационным и экономическим последствиям, сообщает *ЦТС*.

"Событие, которое расследуется СБУ, связано с возможными, с точки зрения следствия, незаконными действиями должностных лиц общества по подготовке к продаже предприятием своих акций представителям другого государства с целью дальнейшего отчуждения им же уникального технологического оборудования, созданного на предприятии, и уничтожения самого предприятия", — уточняется в заявлении "Мотор Сичи".

В компании акцентируют, что с 1994 г. "Мотор Сич" является акционерным обществом с частной формой собственности, а его акции — собственность отдельных физических и юридических лиц. Оборот этих ценных бумаг осуществляется через лицензированные финансовые учреждения и не может быть подконтрольным компании. При этом владельцы акций — самостоятельные дееспособные участники рынка ценных бумаг и "несут индивидуальную ответственность за совершенные ими сделки", заявляют в ПАО.

В "Мотор Сичи" также заявляют, что не являются предприятием оборонно-промышленного комплекса, поскольку не входят в госконцерн "Укроборонпром". "Участие "Мотор Сичи" в ОПК страны ограничено исключительно выполнением отдельных оборонных заказов, заключение контрактов на которые осуществляется по процедурам, установленным Законом Украины "Об осуществлении госзакупок", — добавили в компании.

Кроме того, в "Мотор Сичи" опровергли обвинения в свой адрес в отношении завышения цен на двигатели и растраты средств путем перечислений на счета фиктивных предприятий в качестве платы за приобретенные у них ценные бумаги.

В 1 полугодии ПАО "Мотор Сич" улучшило свои финансовые показатели

В январе—июне 2017 г. ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) увеличило консолидированную чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) на 78,3% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 2,288 млрд грн. Об этом сообщило предприятие в системе раскрытия информации НЦБФР.

Консолидированный чистый доход "Мотор Сичи" в отчетном периоде возрос на 34,7% — до 6,819 млрд грн. Также возросла себестоимость реализованной продукции — на 62,6% — до 2,945 млрд грн. В результате, консолидированная валовая прибыль предприятия возросла на 19,1% — до 3,874 млрд грн.

Всего консолидированная операционная прибыль "Мотор Сичи" за 1 полугодие увеличилась на 49,2% — до 2,575 млрд грн.

В январе—марте 2017 г. консолидированная чистая прибыль "Мотор Сичи" по МСФО возросла по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. в 4,5 раза — до 1,457 млрд грн., консолидированный чистый доход возрос на 63,4% — до 3,431 млрд грн., консолидированная валовая прибыль — на 46,3% — до 1,978 млрд грн., консолидированная операционная прибыль — в 2,9 раза — до 1,525 млрд грн.

Справка. *ПАО "Мотор Сич" — один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. Поставляет продукцию в более чем 100 стран мира.*

ОРГАНИЗАТОР: СПОНСОР РЕГИСТРАЦИИ: МЕДИАПАРТНЕРЫ:







VIVA CONSULT: IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2017

7-8 сентября 2017, Батуми, Грузия

Отель «Sheraton»

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Объемы грузопереработки за 6 месяцев 2017 г. выросли

В январе—июне 2017 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 66,3 млн т, что на 5% выше показателей аналогичного периода 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные АМПУ (Администрации морских портов Украины).

Рост перевалки отмечен почти по всем видам грузов. Совокупный объем обработки наливных грузов увеличился на 11,4%, составив 5,7 млн т. Общий объем перевалки сухих грузов составил 47,6 млн т (+8,1%). Перевалка контейнеров составила 300 тыс. TEU (+6,2%): экспортных контейнеров перевалено 132,9 тыс. TEU (+4,4%), импортных — 149,2 тыс. TEU (+4,9%), транзитных — 17,8 тыс. TEU (+38,9%), в каботаже — 0,8 тыс. TEU (-17,6%).

За отчетный период морские порты Украины обработали 5672 судна, что на 455 ед., или 7,4% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.

Перевалка экспортных грузов в морских портах Украины составила 50,9 млн т (+5,4%), импортных — 9,4 млн т (+17,6%).

В структуре экспорта традиционно показывают рост показатели перевалки продукции агросектора: зерновые — 19,6 млн т (+20%) и растительные масла — 2,9 млн т (+33,8%). Показатели перевалки продукции ГМК Украины были снижены. Так, перевалка металлопродукции составила 7 млн т (-15%), рудных грузов — 11,6 млн т (-8,6%).

Наибольший рост в структуре импорта показывает уголь, перевалка которого составила 2,6 млн т (+41,5%). Это перспективное и стратегическое направление, связанное с обеспечением энергетической независимости страны. Кроме того, можно отметить положительную динамику по росту показателей импортных нефтепродуктов, что является результатом достигнутых межправительственных соглашений с Ираном и Азербайджаном.

Перевалка транзитных грузов составила 5,3 млн т (+1,9% к показателям 2016 г.), или почти 8% от общего объема грузопереработки. Практически в 2 раза выросли показатели перевалки транзитного угля за счет привлечения грузопотока в МТП "Южный". Перевалка других номенклатур грузов остается на уровне 2016 г.

Перевалка каботажа составила 0,6 млн т (-61,4% к аналогичному периоду 2016 г.). Основной причиной снижения уровня этого показателя является переориентация рудных грузов на железную дорогу в связи с возобновлением работы участка Камыш-Заря—Волноваха. "Мы констатируем стабильный рост объемов грузопереработки в морских портах с начала 2017 г. Этому способствует много факторов, в частности, увеличение зерновой продукции на экспорт, а угольной — на импорт. Впрочем, мы планируем улучшать показатели перевалки за счет старта новых инвестиционных проектов, развития и строительства новых мощностей в портах, дноуглубления и пересмотра ставок портовых сборов. Рассчитываем, что эти меры будут способствовать еще большей динамике роста", — заявил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс, сообщает пресс-служба АМПУ.

"ТИС" обрабатывает пятую часть всех морских грузов Украины

Администрация морских портов Украины (АМПУ) опубликовала данные перевалки за 1 полугодие 2017 г. по всем портам страны. Общий грузопоток, прошедший через Украину морем в январе—июне, составил 66,261 млн т. 20% из них — 13,52 млн т — обработал "ТИС", сообщает пресс-служба компании на своей странице в *Facebook*.

Согласно данным АМПУ, ТОП-5 крупнейших морских портов по итогам полугодия выглядит следующим образом: "ТИС" — 13,524 млн т; Одесса — 12,31 млн т; Николаев — 11,41 млн т; "Южный" — 8,61 млн т; "Черноморск" — 8,28 млн т.

Компания CHEC начала дноуглубление в порту "Южный"

20.07.2017 г. компания China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC) начала дноуглубление в МТП "Южный". Работы проходят в рамках проекта, ориентированного на перспективный грузооборот МТП "Южный" и предусматривающего увеличение глубин до 16 м для запуска одного из крупнейших в Украине зерноперегрузочных комплексов.

Участок, на котором ведется дноуглубление, находится в северо-западной части Малого Аджалыкского лимана на акватории проектируемых причалов №№ 23—25. Работы будут вести 3 земкаравана, состоящих из 3 грейферных земснарядов, 9 грунтоотвозных шаланд, морского буксира и 2 рабочих катеров. Общий проектный объем дноуглубления составляет 4,393 млн куб. м. Сброс изъятого грунта будет осуществляться на морской отвал, который находится на расстоянии 20,5 км от участка дноуглубления. Работы будут продолжаться до 31.03.2018 г.

Дноуглубительные работы происходят следующим образом: грейферный земснаряд нагружает почву в грунтоотвозную шаланду, которая перемещает удаленный грунт на морской отвал и разгружает его путем раскрытия дна шаланды, после чего возвращается к земснаряду. Для обеспечения бесперебойной работы с другим грейферным земснарядом работает 3 шаланды.

Контроль за дноуглублением ведется с помощью промеров глубин, которые выполняет подрядчик. Заказчик, в свою очередь, делает контрольные замеры. Одновременно проведение дноуглубительных работ сопровождается комплексным экологическим мониторингом их влияния на экосистему.

По словам руководителя АМПУ Р. Вецкаганса, с момента подписания контракта с компанией CHEC прошло менее 2 месяцев, а дноуглубительный флот уже прибыл в акваторию порта и уже начаты работы. "Это свидетельство надежности и ответственности наших партнеров", — отметил он.



Справка. *Работы по увеличению глубин выполняет китайская CHEC. Компания была выбрана в ходе тендерной процедуры в системе ProZorro, предложив наименьшую стоимость среди конкурентов. На торги вышли 5 международных дноуглубительных компаний. В результате конкуренции была достигнута экономия в 10%.*

Инвестиции в перегрузочный терминал компании "НИБУЛОН" составили 0,5 млрд грн.

Инвестиции в строительство перегрузочного терминала для зерновых и масличных культур компании "НИБУЛОН" в Голой Пристани (Херсонская обл.) составили 500 млн грн. Об этом сообщил первый замминистра экономического развития и торговли М. Нефедов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Имел честь присутствовать на запуске нового речного перегрузочно-складского комплекса СП "НИБУЛОН". 500 млн грн. инвестиций, 76 тыс. т хранения, 1,5 тыс. строителей, 120 постоянных рабочих мест, снижение нагрузки на дороги", — написал он на своей странице в сети *Facebook*.

По словам М. Нефедова, на открытии терминала презентовали первый экземпляр нового комбайна Skif Херсонского машиностроительного завода.

"Обещают, что качество, как у финских партнеров, а цена вдвое меньше. Теперь надо запустить в серию и работать над локализацией", — отметил первый замминистра.

Справка. *В начале июля т.г. "НИБУЛОН" ввел в эксплуатацию перегрузочный терминал для зерновых и масличных культур в Голой Пристани. Суточная мощность сушилок составила 4 тыс. т, суточная мощность по отгрузке на водный транспорт — 12 тыс. т. Общая мощность комплекса по отгрузке — 300 тыс. т/год. Построенное причальное сооружение длиной 120 м и шириной 18 м позволит загружать несамоходные суда длиной 90 м.*

Стивидоры просят не допустить отмены скидки на доступ к причалам АМПУ

Крупнейшие портовые операторы Одесского и Черноморского морских портов — 9 компаний, среди которых "Бруклин-Киев", "Олимпэкс Купе Интернешнл", "Новотех-Терминал", "Порто-Сан", "Металзюкрайн корп ЛТД", "Приста Ойл-Украина", "ТрансСервис", "Интерзерноэкспорт" и "Трансбалктерминал" — обратились к Премьер-министру В. Гройсману, министру инфраструктуры В. Омеляну и главе Государственной регуляторной службы К. Ляпиной с просьбой не допустить отмены скидки в размере 30% на услугу по обеспечению доступа портового оператора к причалам ГП "АМПУ".

Справка. *В конце июня т.г. Мининфраструктуры обнародовало проект приказа об отмене нормы о предоставлении 30% скидки за обработку зерновых грузов на причалах АМПУ машинами с производительной мощностью 500 т/час и более. Отмена скидки обосновывалась необходимостью прекращения якобы ценовой дискриминации портовых операторов и созданием благоприятных условий для дальнейшего развития мощностей портовых операторов всех форм собственности.*

Портовые операторы не согласны с тезисом о дискриминационности скидки, утверждая, что для портовых операторов указанная скидка — "не избирательная преференция, а стимул более эффективно планировать собственные расходы с целью развития портовых мощностей и внедрения современных технологий, увеличения объемов перевалки".

Они также напоминают, что за последние 3 года для совершенствования тарифной политики и стимулирования развития морских портов был инициирован и утвержден ряд скидок: 20% на оплату корабельного сбора для судов на линиях загранплавания, на оплату санитарного сбора для судов, оборудованных природоохранным оборудованием с определенными международными свидетельствами, 50% к ставке портовых сборов для транзитных грузов и пр.

В свою очередь, портовые операторы предлагают совершенствовать приказ Мининфраструктуры от 18.12.2015 г. № 541, в частности, уточнить условия предоставления скидки, разработать методологию ее начисления и пересмотреть тарифы на спецуслугу по всем видам грузов, доведя их до экономически обоснованного уровня, сообщают *Порты Украины*.

Китай вдвое увеличил инвестиции в портовую отрасль

Китай за год (с июня 2016 г. по июнь 2017 г.) направил на развитие портовой отрасли $20,1 млрд, сообщает газета *Ведомости* со ссылкой на исследование лондонского инвестбанка Grisons Peak.

Кроме того, по данным газеты, ведутся переговоры о вложениях в ряд других портов; суммы по этим проектам не назывались. Годом ранее, по подсчетам *Financial Times*, инвестиции Китая в проекты, связанные с иностранными портами, составили $9,97 млрд.

Самые крупные вложения предназначены для четырех проектов в Малайзии — $11,62 млрд в общей сложности, в т.ч. $7,2 млрд для проекта Melaka Gateway. В Индонезии планируется вложить $590 млн в проект Kalibaru — расширение крупнейшего в стране порта Tanjung Priok.

Портовый оператор China Merchants предложил построить крупный контейнерный порт в Клайпеде. По данным источников, велись переговоры о возможных китайских инвестициях в норвежский порт Киркенес и 2 порта в Исландии.

По предположению Генри Тиллмана, гендиректора Grisons Peak, значительный рост вложений в порты и судоходство связан с реализацией инициативы Китая "Один пояс — один путь", благодаря которой Китай хочет связать торговыми путями около 65 стран в Азии и Европе.

Однако, по мнению некоторых экспертов, активность Китая в ряде случаев порождает вопросы, не пытается ли Пекин воплотить в жизнь свои стратегические интересы под прикрытием коммерческих, сообщает *ТАСС*.

Порт Антверпен инвестирует $10 млн в бразильский порт Аку

Порт Антверпен через свою дочернюю структуру Port of Antwerp International (PAI) намерен инвести-



ровать $10 млн в строительство частного портового комплекса Porto do Acu в Сан-Жоау-да-Барре на севере штата Рио-де-Жанейро в Бразилии, следует из сообщения, опубликованного на сайте порта Антверпен.

В обосновании для этого решения администрация порта Антверпен сообщила, что ежегодный грузооборот между крупнейшей экономикой Латинской Америки и портом Антверпен превышает 6,4 млн т, что делает Бразилию шестым крупнейшим торговым партнером порта, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Порт Аку расположен в промышленном районе Бразилии. Это глубоководный порт со специализированными терминалами по перевалке нефти, газа, навалочных грузов, контейнеров и генеральных грузов. В заявлении подчеркивается, что Порт Аку идеально расположен для обслуживания торговли Бразилии с Европой, Америкой и Азией.*

Строительство крупнейшего в Бразилии портового комплекса началось в 2007 г., а первые операции начались в 2014 г. Порт Аку имеет площадь 130 кв. км, из которых 40 км являются природным заповедником. Потенциально причальная линия может быть продлена до 17 км, максимальные глубины составляют 25 м.

Пропускная способность иранских портов увеличилась

Пропускная способность грузов в иранских портах увеличилась на 17% за 4 года. Об этом заявил глава Иранской организации портов и морского судоходства Мохаммад Саиднежад, сообщает *IRNA*.

Он добавил, что пропускная способность портов увеличилась со 180 млн т в 1392 финансовом году (март 2013—март 2014 гг.) до 210 млн т в прошлом 1395 иранском календарном году.

"С внедрением проектов развития в крупных иранских портах ожидается, что мощность портов достигнет 250 млн т в течение следующих 4 лет", — рассказал М. Саиднежад в интервью *IRNA*.

Контейнерооборот портов Лос-Анджелес и Лонг-Бич вырос

Контейнерооборот портов Лос-Анджелес и Лонг-Бич (США, штат Калифорния) в январе—июне 2017 г. составил 7,93 млн TEU, что на 6,9% превышает показатель аналогичного периода 2016 г. Перевалка контейнеров в порту Лос-Анджелес выросла на 8,4% — до 4,48 млн TEU, Лонг-Бич — на 5,1% — до 3,45 млн TEU. Данная информация содержится в сообщении пресс-служб портов.

В июне т.г. контейнерооборот портов вырос на 8,6% — до 1,39 млн TEU. Порт Лос-Анджелес увеличил перевалку контейнеров на 8,1% — до 731,03 тыс. TEU, Лонг-Бич — на 9,2% — до 658,73 тыс. TEU.

Суммарный объем перевалки груженых контейнеров по итогам месяца вырос на 3,6% — до 971,43 тыс. TEU, порожних — на 22,5% — до 418,33 тыс. TEU. Порт Лос-Анджелес перевалил 517,8 тыс. TEU груженых контейнеров (+4,4%), Лонг-Бич — 453,63 тыс. TEU (+2,7%). Совокупный объем перевалки груженых импортных контейнеров увеличился на 5,7% — до 707,6 тыс. TEU, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Южнокорейская судоходная компания Hyundai Merchant Marine (HMM) купила 20% акций терминалов в портах Лонг-Бич и Сиэтл. HMM заплатит $15,6 млн за долю в компании Total Terminals International (TTI) — операторе терминала Pier T в порту Лонг-Бич и Terminal 46 в Сиэтле — и лизинговой компании HTEC у MSC. HMM планирует резкий рост объемов перевалки, благодаря развитию сервисов из Азии в США в рамках стратегического сотрудничества с альянсом 2M, вступающим в силу с начала апреля.*

Порт Лос-Анджелес — один из крупнейших морских портов США на Тихоокеанском побережье. На территории расположено 27 грузовых терминалов, в т.ч. для перевалки навалочных, наливных, контейнерных грузов и автомобилей.

Порт Лонг-Бич расположен в северо-западной части бухты Сан-Педро, граничит с портом Лос-Анджелес.

Суэцкий канал продлевает скидки для контейнеровозов до конца года

Администрация Суэцкого канала вновь продлила скидки для контейнерных линий на транзит судов, следующих из портов восточного побережья США в порты Южной и Юго-Восточной Азии, сообщает *SeaTrade Maritime* со ссылкой на *Alphaliners*.

Скидки были первоначально введены в марте 2016 г. на ограниченный период времени, после этого они неоднократно увеличивались и продлевались. Действие их теперь продлено до конца декабря, сообщает *ТАСС*.

Скидки были введены, чтобы предотвратить переориентацию судов на маршрут в обход Африки вокруг мыса Доброй Надежды, который стал конкурентоспособным в результате снижения цен на топливо, а также в условиях острой конкуренции с Панамским каналом.

Справка. *Спрос на транзит судов через Суэцкий канал снижался на протяжении большей части прошлого и первых месяцев этого года. По итогам 2016 г. в годовом сопоставлении общее количество судов, прошедших через канал, сократилось с 17,5 тыс. до 16,8 тыс. Снижение продолжилось в первые месяцы 2017 г.: трафик за январь и февраль составил 2,655 тыс. судов, что на 69 ед. меньше, чем за аналогичный период 2016 г.*

Несмотря на рост трафика через Суэц с марта т.г., Панамскому каналу удалось вернуть себе лидерство по объему обслуживания транстихоокеанских перевозок, утраченное в конце 2014 г. По данным Alphaliner, *в настоящее время на долю маршрута через Центральную Америку приходится 51% от общей мощности, задействованной на маршруте между Азией и портами восточного побережья США. В феврале текущего года был зафиксирован минимум на уровне 44%.*

"Украинское Дунайское пароходство" планирует получить 20 млн грн. прибыли по итогам года

"Украинское Дунайское пароходство" ("УДП") в 1 половине 2017 г. получило 12,8 млн грн. убытка. Несмотря на это, предприятие рассчитывает закончить этот год с прибылью на уровне 20 млн грн. Такой прогноз озвучил председатель правления "УДП" Д. Баринов.

"Это сложный год, который начался, как мы все знаем, серьезной ледовой обстановкой. 5.01.2017 г. Дунай замерз и 50 суток длился ледостав. Пароходство стояло, порт стоял. Вполне прогнозируемо, что это привело к убыткам. Во втором квартале нам удалось немного выровнять ситуацию", — отметил Д. Баринов.

По словам руководителя "УДП", в 1 кв. т.г. предприятие получило убыток в размере 22,4 млн грн., а во втором квартале — прибыль в размере 27,3 млн грн. Также к убыткам за 1 полугодие добавилась разовая выплата дивидендов в госбюджет в размере 17,7 млн грн. В итоге, убытки за 1 полугодие составили 12,8 млн грн., сообщает *ЦТС*.

Справка. *"УДП" в 2014 г. вышло из убытков, заработав 8,1 млн грн., и с тех пор регулярно демонстрирует прибыль: в 2015 г. — 23 млн грн., в 2016 г. — 30 млн грн.*

Компании Румынии и Польши договорились о сотрудничестве в рамках инициативы Трех морей

PKP Cargo и правление морского порта Гданьск подписали меморандум о сотрудничестве с румынским железнодорожным грузоперевозчиком CFR Marfa и портом Констанца. Такую информацию опубликовал на своем сайте порт Гданьск.

"Мы удовлетворены тем, что группа PKP Cargo вместе с портом Гданьск включается в следующий этап реализации инициативы Трех морей. Потенциал стран этого региона используется сегодня не в полной мере, поэтому мы стараемся его развить", — приводятся в сообщении слова председателя правления PKP Cargo Мачея Либишевского.

Проект является частью политической и экономической инициативы "Трех морей АБЧ" (Адриатического, Балтийского и Черного морей), для которой развитие железнодорожных сообщений, реализованных в европейских транспортных коридорах, является одним из ключевых факторов интеграции государств-членов ЕС, в т.ч. стран Центральной, Восточной и Южной Европы.

"Соглашение является важным шагом вперед, как в развитии инициативы Трех морей, так и сотрудничества на линии порт Гданьск—PKP Cargo. Одним из приоритетных направлений деятельности порта Гданьск в настоящее время является сотрудничество в области развития железнодорожных сообщений для еще более эффективного охвата наших партнеров и поддержки польской экономики", — говорит председатель правления морского порта Гданьск Лукаш Грейнке.

Согласно сообщению, предлагаемые логистические услуги должны также стать альтернативой для заказчиков, ведущих хозяйственную деятельность в регионах Северо-Восточной и Юго-Восточной Европы, предоставляя возможности для эффективной транспортировки грузов между регионами Балтийского и Черного морей. Проект будет реализовываться в сотрудничестве с экспедиторами группы PKP Cargo и группы CFR Marfa, сообщает *ТАСС*.

Украина выставила на продажу арестованное российское судно

Украинские власти выставили на аукцион судно "Сибирский 2112", зарегистрированное в РФ и арестованное в Одесской обл. Стартовая цена составляет более 12,5 млн грн.

По данным на сайте системы электронных торгов арестованного имущества, судно типа река—море было построено в 1981 г. в Финляндии, а зарегистрировано в Таганроге. Арестовали его 1.06.2016 г. на основании постановления Ильичевского городского отдела государственной исполнительной службы Главного территориального управления юстиции в Одесской обл.

Сейчас оно находится на ремонте в порту "Черноморск". В ведомостях о судне также указывается, что это арестованное имущество должника, сообщает РИА *Новости.*

Арбитраж в Гааге обязал РФ выплатить Нидерландам компенсацию за задержание судна "Гринпис"

Международный арбитраж в Гааге, созданный при Постоянной палате третейского суда (ППТС), обязал РФ выплатить EUR5,4 млн за задержание судна "Гринпис" Arctic Sunrise после резонансной акции на платформе "Приразломная", сообщает пресс-служба "Гринпис России".

Как пояснили в организации, если РФ выполнит решение суда, средства должны будут перечислить Нидерландам — Arctic Sunrise шел под флагом этой страны. А затем королевство может передать их "Гринпису" для возмещения ущерба судну и экипажу.

В "Гринпис" подчеркнули, что судно продолжает борьбу против добычи нефти на шельфе.

"На этой неделе Arctic Sunrise отправляется на очередной протест против добычи нефти в Арктике. Норвежская Statoil приступает к разведке ресурсов Баренцева моря. "Гринпис" и другие НКО подали судебный иск против этих безответственных планов, а теперь готовятся привлечь к ним внимание с помощью мирного протеста", — отметили в пресс-службе организации.

Справка. *Ранее в 2015 г. международный суд уже вынес решение по существу спора, признав РФ виновной в задержании судна под голландским флагом. Представители РФ в арбитраже не участвовали.*

В сентябре 2013 г. активисты "Гринпис" на судне Arctic Sunrise попытались провести акцию против добычи нефти на шельфе на нефтяной платформе "Приразломная". Судно было задержано пограничниками и отбуксировано в порт Мурманска, члены экипажа задержаны и арестованы, в РФ их действия квалифицировали сначала как пиратство, затем как хулиганство. Дело получило значительный резонанс.

В конце 2013 г. экипаж был амнистирован в связи с 20-летием Конституции РФ и покинул страну в последних числах декабря. Судно Arctic Sunrise вернулось в Амстердам в 2014 г., владельцы заявляли, что во время обысков ему был нанесен ущерб, сообщает Интерфакс-Украина.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" завершает корпоратизацию

Завершена передача акций ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал" ПАО "Укрзализныця". Это последний из 7 акционерных обществ-заводов, акции которых вносятся в уставный капитал ПАО "Укрзализныця". Т.о., ж/д компания получила возможность для выпуска акций и завершения корпоратизации, написал в *Facebook* председатель Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

"Сегодня (19.07.2017 г. — **ред.**) акции ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал" зачислены на счет в ценных бумагах ПАО "Укрзализныця" в депозитарном учреждении — в "Ощадбанке"… А днем ранее с Мининфраструктуры подписали акт приема-передачи акций "Транссигнал". Т.о., завершена более чем полуторагодичная эпопея по передаче этих акций в уставный капитал "Укрзализныци", — проинформировал В. Балчун.

Справка. *Ранее сообщалось, что НКЦБФР выдала свидетельство о регистрации выпуска акций ЧАО "Киевский электротехнический завод "Транссигнал". Согласно документу, простых именных акций выпущено на общую сумму 19,853 млн грн.*

В мае т.г. "Укрзализныця" заявила, что за год хозяйственной деятельности ПАО министерство так и не передало обществу акции "Транссигнала", хотя постановление КМУ от 25.06.2014 г. № 200 "Об образовании ПАО "Укрзализныця" требовало этого. Отмечалось, что это единственное из семи частных акционерных обществ-заводов, которые определены постановлением, акции которого не переданы "Укрзализныце".

Отчет главы "Укрзализныци" перед КМУ будет заслушан в августе

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян рассчитывает, что отчет главы ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна перед КМУ о его деятельности на посту главы госкомпании будет заслушан в начале августа. "Я надеюсь, что в августе наконец-то будет заслушан отчет… Пауза затянулась уже до неприличия.. И на этом нужно поставить точку. Команда "Укрзализныци" точно нуждается в полной замене и в новых решениях. Я надеюсь, это произойдет в ближайшее время", — сказал он.

Также В. Омелян добавил: "Я считаю, что нынешняя команда не сделала ничего. Одно из ТОП-5 событий "Укрзализныци" — выпуск приложения по продаже билетов для IPhone — считается огромной победой. Я думаю, что это должно быть не победой, а обыденностью".

По словам министра, перед "Укрзализныцей" стоит ряд насущных задач, однако с нынешним менеджментом ж/д компании на это рассчитывать не приходится. "Я надеюсь, что после смены менеджмента "Укрзализныци" мы сможем направить инвестиции и уделить абсолютно иное внимание потребностям пассажиров, бизнеса. Это скоростные поезда, новые локомотивы, новые зерновозы и ключевое — инвестиции в инфраструктуру. Мы должны повысить скорость передвижения, отойти от модели, когда только 30% заявок бизнеса на перевозку удовлетворяется".

Примечание. *В Днепр В. Омелян добирался на поезде в плацкартном вагоне, о чем он сообщил на своей странице в* Facebook*. Министру не понравилось, что на Центральном ж/д вокзале Киева царит "беспорядок, который напоминает ранний Шанхай". Также ему не понравилось влажное постельное белье и невыносимая духота в начале путешествия, сообщает* ЦТС.

Представители "Укрзализныци" обсудят с польскими коллегами предстоящие реформы

В начале августа состоится встреча представителей ПАО "Укрзализныця" и Польских государственных железных дорог. В ходе совещания будет обсуждаться структура плана по реформированию "Укрзализныци", сообщил глава ПАО В. Балчун.

Он также отметил, что в планах "Укрзализныци" — открыть представительство в Брюсселе, сообщает *РЖД-Партнер.*

Суд признал недействительным допсоглашение между "Укрзализныцей" и WOG к договору на поставку топлива

Хозсуд Киева 27.07.2017 г. признал недействительным допсоглашение к договору о поставке дизтоплива, которое весной 2016 г. заключили филиал "Укрзализныци" "Центр обеспечения производства" (ЦОП) и ООО "Вог Аэро Джет". Как сообщили в Национальном антикоррупционном бюро Украины (НАБУ), соглашение было заключено с нарушением Закона "Об осуществлении госзакупок" и явно в интересах поставщика.

В марте 2016 г. "Вог Аэро Джет" выиграл тендер и заключил с ЦОП договор поставки дизтоплива с ценой ниже рыночной. Однако впоследствии должностные лица "Укрзализныци" и представители поставщика трижды (23, 25 и 29.03.2017 г.) заключали дополнительные соглашения к данному договору.

"Этими допсоглашениями должностные лица "Укрзализныци", пользуясь нормой закона о возможности повышения цены до 10% в случае ее колебания на рынке, несколько раз увеличивали стоимость дизтоплива для ж/д. В то же время между вторым и третьим допсоглашениями рыночные цены на топливо не росли, а потому заключение третьего допсоглашения противоречило интересам государства и общества и требованиям законодательства. Как следствие, закупочная цена дизтоплива не только потеряла свою экономическую выгодность, но и превысила рыночный уровень цен, что привело к искажению результатов торгов", — напоминают в НАБУ.

В "Укрзализныце" отметили улучшение эксплуатационной деятельности ДЖД

В январе—июне 2017 г. Донецкая ж/д погрузила более 25,6 млн т грузов. Среднесуточная погрузка за указанный период составила около 142 тыс. т.

Как подчеркнули в пресс-службе "Укрзализныци", ДЖД полностью выполняет все обязательства перед клиентами и своевременно обеспечивает поставку подвижного состава грузоотправителям. Улучшение эксплуатационной деятельности стало возможным благодаря реконструкции перегона Рузаевка—Зачатьевская на участке Камыш-Заря—Волноваха.

В 1 полугодии 2017 г. Донецкая ж/д перевезла в поездах дальнего следования почти 2 млн пассажиров, что на 300 тыс. пассажиров больше, чем за соответствующий период 2016 г. Пригородными поездами ДЖД за полгода было перевезено почти 1,9 млн человек (+600 чел. к 1 полугодию 2016 г.).

За отчетный период ДЖД уплатила в бюджеты разных уровней более 535 млн грн. налогов, что на 231,7 тыс. грн. больше, чем за соответствующий период 2016 г. Из них в госбюджет поступило 64,73 млн грн., в местный бюджет — 209,58 млн грн., вклад в целевые фонды составил 260,96 млн грн.

"Лемтранс" в 1 полугодии незначительно снизил перевозку грузов

В январе—июне 2017 г. транспортно-экспедиторская компания "Лемтранс" перевезла 26,68 млн т различных грузов, что на 7,8% меньше, чем в январе—июне 2016 г.

Как сообщила пресс-служба компании, структура погрузки "Лемтранса" в отчетном периоде в целом не изменилась. За 6 месяцев 2017 г. основной объем погрузки приходился на железорудное сырье — 10,27 млн т и уголь — 10,08 млн т (по итогам 1 полугодия 2016 г. перевозки данных видов груза составляли 10,20 млн т и 11,22 млн т, соответственно).

Объемы перевозки черных металлов в январе—июне составили 2,88 млн т (-810 тыс. т), флюсов — 1,72 млн т (-320 тыс. т), кокса — 1,39 млн т (-40 тыс. т).

"Снижение объемов в отчетном периоде напрямую связанно с решением о прекращении грузового железнодорожного сообщения в зоне АТО… Во 2 половине 2017 г. ситуация существенно не изменится", — сообщил гендиректор "Лемтранса" В. Мезенцев.

Справка. *ООО "Лемтранс" — крупнейшая в Украине частная транспортно-экспедиторская компания Украины. 100% уставного капитала компании "Лемтранс" принадлежит группе "СКМ".*

В 2017 г. "Укрзализныця" отремонтировала почти 1 тыс. км путей

С начала 2017 г. ПАО "Укрзализныця" отремонтировало 976,2 км путей, в т.ч. полностью реконструировало почти 105,7 км. Капремонтом было обновлено 135,4 км путей, средний ремонт выполнен на 475,4 км путей, комплексно-оздоровительный — на 259,7 км.

Также работники путевого хозяйства заменили на новые 84 комплекта стрелочных переводов, 69 стрелочных переводов заменено отремонтированными старогодными и оздоровлено средним ремонтом 325 стрелочных переводов, сообщила пресс-служба "Укрзализныци".

Путевые работы продолжаются. К концу года планируется обновить еще 337,7 км путей.

Справка. *Эксплуатационная протяженность главных путей украинских железных дорог составляет 19,399 тыс. км, из которых 75,5% — это бесстыковой путь.*

Киев планирует вынести за границы города железнодорожный транспортный коридор Европа—Азия

Международный железнодорожный транспортный коридор Европа—Азия, который в настоящее время проходит через Киев, планируется вывести за пределы города. Об этом сообщила начальник отдела инженерно-транспортной инфраструктуры КО "Киевгенплан" Т. Алябьева, комментируя завершение разработки проекта Генплана столицы и скорое вынесение его на голосование в Киевсовет.

"Возможно удастся избавиться от составов длиной в километр, таскающих опасные грузы через весь город… Это серьезная для Киева проблема, которая не решалась десятилетиями. Вынос за пределы столицы международного железнодорожного транспортного коридора Европа—Азия просто необходим. Такое движение осуществляется в нарушение всех существующих в мире норм и стандартов безопасности, потому что проходит по центру мегаполиса", — сообщила Т. Алябьева в интервью *Укринформу.*

По ее словам, в проекте Генплана есть вариант вывода транзитных грузовых поездов на внешний железнодорожный обход вокруг города.

"Предлагается вынести железную дорогу к автомобильной трассе в обход Киева — к внешней большой окружной дороге, т.к. у них есть общие транспортный коридор и зона отчуждения. Трасса была зарезервирована, когда создавался проект внешнего автомобильного кольца вокруг Киева", — рассказала Т. Алябьева.

Она добавила, что проектный институт "Укргражданстройпроект" в своей работе в городах Киевской области учитывает данный транспортный коридор Европа—Азия.

В "Укрзализныце" сообщили дату окончания строительства Бескидского тоннеля

В сентябре—октябре 2017 г. подразделения "Укрзализныци" начнут обустройство земляного полотна на подходах к новому тоннелю, укладку верхнего строения пути, монтаж линии электропередачи и связи. Полный комплекс работ планируется завершить 25.05.2018 г., сообщили в "Укрзализныце".

Само строительство тоннеля подрядчик ЗАО "Интербудмонтаж" должен закончить 6.11.2017 г.

Справка. *Реализация инфраструктурного проекта позволит увеличить пропускную способность пятого европейского транспортного коридора (Италия—Словения—Венгрия—Словакия—Украина) с 47 до 100 пар поездов в сутки, а скорость прохождения вырастет с 15—40 до 60—70 км/час.*

Действующий однопутный Бескидский тоннель построен в 1886 г. и является вторым по длине железнодорожным тоннелем в Украине. По нему следуют свыше 60% транзитных грузов в направлении Западной и Центральной Европы.



Первый поезд проследовал по турецкой части ж/д Баку—Тбилиси—Карс

19.07.2017 г. по турецкой части железнодорожной магистрали Баку—Тбилиси—Карс проследовал первый поезд. В числе пассажиров были министр транспорта, судоходства и коммуникаций Турции, министр экономики Грузии, а также руководители железнодорожных компаний Грузии, Азербайджана и Казахстана. Они также проинспектировали тоннель, расположенный на границе Турции и Грузии, сообщает *Railway Gazette.*

Завершение строительства БТК ожидается позднее в 2017 г.

В Казахстане ведется реконструкция важного для транзита железнодорожного участка

Реконструкция ж/д инфраструктуры на участке Алматы—Шу будет завершена в декабре т.г. На данном участке общей протяженностью 112,37 км будут введены в эксплуатацию вторые пути, что позволит увеличить его пропускную способность в 2 раза: с 70 до 130 млн т грузов.

Линия Алматы—Шу имеет важное значение для развития транзитного потенциала Казахстана: увеличения количества поездов из Китая в Европу, Центральную Азию, по Транскаспийскому маршруту, в направлении Персидского залива.

Первый контейнерный поезд отправлен из Праги в Иу

Первый контейнерный поезд отправлен из Праги (столица Чехии) в г. Иу (провинция Чжэцзянь, Китай). Оператором рейса на участке Брест—Достык является АО "Объединенная транспортно-логистическая компания".

Справка. *АО "ОТЛК" зарегистрировано 13.11.2014 г. Учредителями компании являются ОАО "РЖД", ГО "БЖД" и АО "НК "КТЖ".*

LDz Logistika работает над новым контейнерным маршрутом

Компания LDz Logistika (дочерняя компания латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzceļs) заключила договор о сотрудничестве с германским предприятием RTSB.

Согласно документу, стороны намереваются развивать контейнерные перевозки, начав работу над новым мультимодальным маршрутом, соединяющим Азию с портами стран Скандинавии и Великобритании через Рижский порт.

Справка. *Заключенные летом т.г. договоры между LDz Loģistika, RTSB и DHL Global Forwarding предполагают разработку наиболее интересного для рынка маршрута, связывающего Азию и страны Северной Европы.*

RTSB (Rail Transportation Service Broker GmbH) более 15 лет осуществляет контейнерные перевозки в Евразии и имеет филиалы в 15 странах, в т.ч. в России, Китае, Монголии, Турции, Казахстане и др.

Контейнерные перевозки по железной дороге в Латвии за январь—июнь 2017 г. выросли на 29%, сообщает Балтийский курс.

"РЖД" и Азербайджанские ж/д расширят сотрудничество в сфере электронного обмена данными при грузоперевозках

17.07.2017 г. в Москве президент ОАО "РЖД" О. Белозеров и председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбанов подписали соглашение об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении.

Данный документ актуализирует соглашение, подписанное 22.10.2014 г. В обновленный документ включены спецификации товаросопроводительных документов.

Ожидается, что передача товаросопроводительных документов в электронном виде будет способствовать увеличению объемов ж/д перевозок грузов между Россией и Азербайджаном.

В рамках рабочей встречи стороны обсудили вопросы развития перевозок между Россией и Азербайджаном, а также перспективы сотрудничества по развитию ж/д коридора Север—Юг.

"Укрзализныця" планирует закупить 13 новых скоростных поездов

"Укрзализныця" изучает вопрос продления маршрута следования поезда № 747/748 Дарница, Киев—Львов в Перемышль. Кроме того, в компании намерены связать скоростным движением Одессу с Днепром и Львовом, а также наладить движение скоростных поездов в Ивано-Франковск, Николаев, Херсон.

Для расширения сети скоростного движения "Укрзализниця" планирует до 2025 г. приобрести 13 новых электропоездов, сообщили в "Укрзализныце" изданию *Mind.*

Компания оценивает стоимость данной закупки в $300—400 млн из расчета базовой цены одного электропоезда двойного питания в ценах 2017 г. Потенциальными производителями скоростного подвижного состава могут быть как украинские, так и иностранные компании.

Примечание. *В конце апреля в "Укрзализныце" сообщили, что к 2021 г. намерены купить 11 электропоездов, которые будут использоваться на направлениях Киев—Кропивницкий, Киев—Кривой Рог, Киев—Ривне—Луцк и др.*

В 2017 г. "Укрзализныця" активнее занялась обновлением пассажирских вагонов

По данным "Укрзализныци", летом т.г. для пикового периода перевозок железнодорожники подготовили 3,1 тыс. пассажирских вагонов. Из них системой кондиционирования воздуха оборудованы почти 38% (или 1168 вагонов). 307 вагонов (10%) оборудованы вакуумными туалетами. Из общего количества почти половина вагонов — 1,444 тыс. — плацкартные. Только 45 плацкартных вагонов, или 3%, оборудованы системой кондиционирования воздуха.

В 2017 г. ПАО "Укрзализныця" обновит парк пассажирских вагонов на 203 ед. Из них будет закуплено 50 новых вагонов, а 153 ед. — модернизировано капитально-восстановительным ремонтом (КВР). Большинство вагонов — 91 ед. — железнодорожники отремонтируют на собственных производствен-

ных мощностях, остальные — на ремонтных заводах. Последний раз такое масштабное обновление подвижного состава было в 2008 г.

По словам члена правления ПАО "Укрзализныця" С. Михальчука, который руководит пассажирским сектором, стоимость проведения КВР одного пассажирского вагона составляет 8,5 млн грн. Такой вид ремонта позволяет продлить срок эксплуатации вагона на 15 лет и увеличить межремонтный пробег с 300 тыс. км до 450 тыс. км. "Стоимость нового вагона почти в три раза выше, также отечественные вагоностроительные заводы имеют определенные ограничения в мощностях и не смогут быстро построить большое количество новых вагонов… Планируется в последующие 3 года обновлять КВР не менее 200 вагонов ежегодно", — отметил С. Михальчук.

По данным "Укрзализныци", при проведении капитально-восстановительного ремонта пассажирских вагонов на 94% используются комплектующие отечественного производства. "В будущем увеличим количество отечественных комплектующих до 98%", — подчеркнул С. Михальчук.

Примечание. *В "Укрзализныце" напоминают, что за период независимости Украины с 1992 г. из госбюджета средства на обновление подвижного состава не выделялись. Все пассажирские вагоны, которые покупались за последнее 25 лет, были приобретены "Укрзализныцей" за свой счет: всего было приобретено 583 вагона. Результатом многолетнего невыполнения планов по обновлению пассажирского парка является средний возраст вагонов 31,8 года, а общий процент износа — 92,8%. Кроме того, парк вагонов постоянно уменьшается из-за достижения предельного срока эксплуатации. Нормативный срок службы вагонов 28 лет, после проведения комплексно-восстановительного ремонта — 41 год.*

В настоящее время в инвентарном парке компании имеется более 4,5 тыс. пассажирских вагонов (в т.ч. только 3,1 тыс. из них находятся в рабочем состоянии). При этом в скором времени 700 вагонов из нерабочего парка будут списаны.

Из общего количества вагонов 200 — ожидают плановые ремонты, 445 вагонов нуждаются в выполнении капитально-восстановительного ремонта.

В 2017 г. на заводах "Укрзализныци" было построено 677 полувагонов

По состоянию на 24.07.2017 г. с начала года, заводы-филиалы ПАО "Укрзализныця" построили 677 полувагонов. В "Укрзализныце" ожидают, что до конца лета в эксплуатацию будет принята очередная партия грузовых вагонов, однако не уточняют количество единиц, из которых она будет состоять.

План строительства вагонов на собственных мощностях "Укрзализныци" на 2017 г. предусматривает постройку 3 тыс. полувагонов, из которых 1,8 тыс. ед. должен произвести Панютинский ВРЗ, 800 ед. — Дарницкий ВРЗ, 400 ед. — Стрыйский ВРЗ. Еще почти 6 тыс. полувагонов планировалось закупить у других украинских производителей вагонов.

Между тем, в "Укрзализныце" информируют, что по результатам открытых торгов в системе ProZorro в начале августа планируют заключить договоры на приобретение 350 полувагонов. Кроме того, напоминают, что из-за жалобы ООО "Максмед Интернешнл" АМКУ приостановил до 27.07.2017 г. (до даты рассмотрения жалобы) открытые торги по закупке 950 грузовых вагонов.

Также в "Укрзализныце" информируют, что продолжаются тендеры на изготовление еще 1165 полувагонов, конечный срок подачи предложений от участников по которым — 7.08.2017 г.

Примечание. *В июне тендерный комитет Дарницкого вагоноремонтного завода (ДВРЗ) ПАО "Укрзализныця" признал 4 тендера на закупку 1,165 тыс. полувагонов несостоявшимися по причине ненадлежащего предоставления документов участниками тендеров.*

Справка. *По состоянию на начало июня вагоностроительные предприятия ПАО "Укрзализныця" с начала 2017 г. изготовили 399 вагонов на своих мощностях. На тот момент филиал "Дарницкий вагоноремонтный завод" построил 228 полувагонов, филиал "Панютинский вагоноремонтный завод" изготовил 117 полувагонов и 2 окатышевоза, филиал "Стрыйский вагоноремонтный завод" произвел 52 полувагона.*

ЕБРР может в октябре выделить "Укрзализныце" до $150 млн на закупку полувагонов

В октябре 2017 г. ЕБРР может предоставить ПАО "Укрзализныця" кредит в размере до $150 млн для приобретения полувагонов. По сообщению банка, такое решение может быть принято 18.10.2017 г., тогда как ранее датой его принятия было определено 20.09.2017 г.

ЕБРР отмечает, что общая стоимость проекта оценивается в размере до $240,7 млн, который, как ожидается, будет софинансироваться за счет собственных взносов компании и грантового финансирования заданий по техническому сотрудничеству.

Проект является неотъемлемой частью многоэтапной программы обновления подвижного состава парка "Укрзализныци", в рамках которой ПАО определило необходимость приобретения около 24 тыс. полувагонов и в настоящее время ищет поддержку банка для частичного финансирования начального этапа программы, который предполагает покупку до 6,5 тыс. полувагонов.

Ранее предполагалось, что тендер по закупке указанных полувагонов начнется в 3 квартале 2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Грузия может поделиться с Украиной локомотивами

Грузия готова предоставить Украине свои локомотивы во избежание коллапса в грузоперевозках в их пиковый период осенью. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины В. Довгань, находившийся в составе официальной делегации в Грузии.

"Локомотивы хотят предоставить Одесской ж/д, где осенью ожидаются проблемы с транспортировкой грузов в направлении портов. Прежде всего, речь о зерновых грузах. Есть вопрос по доставке этих локомотивов в Украину, но, думаю, это можно сделать с помощью паромов", — сказал он. По словам замминистра, локомотивы могут быть поставлены в августе—сентябре т.г. Речь идет об около 40 локомотивах, сообщает *ЦТС*.



Также В. Довгань отметил, что грузинская сторона высказала такое намерение в качестве жеста доброй воли. Вместе с тем, Грузия не прочь получить и выгоду от этой сделки — скорее всего тяговый подвижной состав будет предоставлен на условиях аренды.

В ПАО "Укрзализныця" сообщили, что в компании пока не владеют информацией и деталями инициативы грузинской стороны о передаче во временное пользование локомотивов Украине.

Тем временем, многие эксперты отмечают, что грузинские электровозы по техническим характеристикам не подходят для работы на Одесской ж/д. В случае их поступления в Украину более целесообразным было бы их использование на Приднепровской ж/д.

Примечание. *Прошлой осенью острый дефицит локомотивной тяги, вагонов и топлива, простои подвижного состава поставили под угрозу выполнение экспортных контрактов крупнейших ГМК и АПК-грузоотправителей Украины. Тогда дефицит локомотивной тяги составлял примерно 600 ед., напоминает* ЦТС.

В Украине могут начать производство грузинских локомотивов

Правительство Грузии и Тбилисский электровозостроительный завод проявляют заинтересованность в налаживании производства локомотивов на мощностях одного из украинских предприятий. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины В. Довгань.

"Это Тбилисский электровозостроительный завод. Они выпускают модернизированные электровозы ВЛ. Ранее от Министерства экономики Грузии звучало официальное предложение — локомотивы в обмен на зерно. Но мы им объяснили, что государство Украина не продает зерно — этим занимаются трейдеры. Наша позиция такая — мы не хотим закупать тягу за границей, а хотим, чтобы пришли 1—3 инвестора, которые локализуют производство в Украине. Грузинская сторона нас услышала. Инвестирование может быть осуществлено, например, в соотношении 50/50 — сейчас это уже возможно, когда завершена корпоратизация ПАО "Укрзализныця". Грузинская сторона вносит деньги и предоставляет свои технологии. В первый год они могут начать работу с локализацией производства на уровне 15—20%, далее — 30%, 40% и дойти до 50%. Т.о. они загрузят свои мощности в Грузии и одновременно выйдут на наш рынок. Их это предложение очень заинтересовало", — рассказал В. Довгань.

По информации В. Довганя, представители грузинской стороны в ближайшее время сформируют проектную команду и приедут в Украину, где обсудят этот вопрос непосредственно с "Укрзализныцей". "Думаю, это может произойти уже в сентябре", — сказал замминистра.

Он также высказал мнение, что грузинского производителя может заинтересовать, например, Днепровский электровозостроительный завод, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Тбилисский электровозостроительный завод (АО "Электровозостроитель") — основной производитель электровозов постоянного тока на постсоветском пространстве.*

Alstom запустил первое депо для ремонта локомотивов в Казахстане

Alstom запустил первый комплекс по ремонту локомотивов в Астане (столица Казахстана). Депо будет предоставлять услуги по ремонту и техобслуживанию локомотивов Prima T8 на протяжении 25 лет.

Как отмечают в Alstom, Казахстан является важнейшим сегментом нового "Шелкового пути", связывающего Европу, Ближний Восток, Азию и РФ. Локомотивное депо Alstom станет единственным комплексом по ремонту современных локомотивов и тормозных систем в регионе Центральной Азии и открывает компании новые возможности для развития экспорта в соседние страны, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Alstom имеет в Казахстане два совместных предприятия и два завода: Электровозосборочный завод в Астане и СП с Камкор по производству железнодорожной автоматики в Алматы. При этом, Alstom — единственный производитель электровозов и железнодорожной автоматики в регионе Центральной Азии и Кавказа.*

Совет EVR Cargo отложил решение о закупке вагонов в России

Совет эстонской государственной ж/д компании EVR Cargo отложил до августа решение о покупке в России ж/д вагонов для последующей сдачи в аренду.

Новый председатель совета EVR Cargo (Эстония), предприниматель Н. Йыги заявил, что амбициозный бизнес-план, согласно которому EVR Cargo закупает в России вагоны и там же сдает их в аренду, является сомнительным. В связи с этим совет заблокировал инвестицию.

"На самом деле, вопрос не в том, чтобы идти в Россию. Естественно, там существует политический риск, но насколько он велик, невозможно оценить. Мы в своем решении исходили чисто из коммерческой логики, и здесь у нас возникло очень много вопросов", — пояснил председатель совета.

Справка. *Ранее издание* Postimees *сообщило об амбициозном плане государственной ж/д фирмы EVR Cargo взять кредит, заказать на российских заводах вагонов на EUR35 млн и, воспользовавшись дефицитом, сдавать их в аренду крупным компаниям. EVR Cargo планировала приобрести на двух заводах в Западной России 600 контейнерных платформ и 400 полувагонов. Для уменьшения риска планировалось учредить в России дочернюю фирму EVR Cargo, которая стала бы сдавать вагоны в аренду.*

В настоящее время половина сделки, т.е. 500 вагонов уже заказаны, а судьба второй части пока неизвестна. Общая сумма сделки составляет около EUR35 млн.

По данным EVR Cargo, компания недавно получила на российском заводе первые 30 новых вагонов. Остальные должны поступить в ближайшие месяцы.

Комментарий. Вагонный бизнес эстонского государственного предприятия по сути дела подрывает санкции западного мира в отношении России. Об этом заявил бывший министр иностранных дел Эстонии У. Паэт. "План принадлежащего эстонскому государству предприятия EVR Cargo взять кредит, заказать на заводах России за EUR35 млн вагоны и начать в период дефицита вагонов сдавать их России в аренду звучит так, будто бы при-

надлежащая эстонскому государству фирма живет в другой реальности или же будто Эстония решила, что… установленные ЕС санкции в отношении России больше не считаются".

PKP Cargo запустила собственную линию по ремонту и производству колесных пар

Благодаря новым инвестициям завод по ремонту подвижного состава в Здуньской-Воле увеличит количество ремонтов на 150%, сообщает *ЦТС*.

"Наши инженеры разработали технологию производства колесных пар, которые отвечают потребностям и специфике работы группы PKP Cargo… Т.о., эта новая инвестиция будет иметь большое значение в процессе обновления нашего подвижного состава и адаптации его к новым требованиям ЕС", — отметил глава PKP Cargo М. Либишевски в интервью изданию *Rynek Kolejowy*.

Продукция PKP Cargotabor сертифицирована для работы не только в Польше, но и в странах ЕС. В будущем компания планирует расширить линию по ремонту колесных пар для локомотивов.

Справка. *Польская компания PKP Cargotabor (дочерняя компания PKP Cargo) специализируется на ремонте грузовых вагонов и локомотивов, возникла в 2014 г. вследствие объединения 3 ремонтных предприятий, входивших в состав группы PKP — PKP Cargowag, PKP Cargolok и PKP Cargo Tabor Karsznice. Мощности предприятия включают 15 заводов по ремонту подвижного состава. В 2015 г. PKP Cargotabor подписала соглашение с американской компанией Greenbrier Technologies.*

Siemens и Bombardier планируют создать два СП по производству поездов и сигнального оборудования

Siemens AG и Bombardier Inc. находятся на продвинутой стадии переговоров об объединении своих подразделений по строительству поездов, сообщает *The Wall Street Journal*. К слиянию компании побуждает жесткая конкуренция со стороны китайских поставщиков, также занятых консолидацией.

Немецкий Siemens, одна из крупнейших промышленных корпораций мира, и канадская Bombardier, которая также выпускает самолеты, могут создать 2 совместных предприятия на базе своих бизнесов по строительству поездов.

Одно из них, которое будет подконтрольно Siemens, займется сигнальным оборудованием. Второе, которое будет по большей части принадлежать Bombardier, сосредоточится на производстве подвижных составов, сообщает *Dow Jones*.

Справка. *Совокупные продажи этих двух СП составят около EUR15 млрд в год, исходя из результатов соответствующих бизнесов за 2016 г.*

"Укрзализныця" поставит двухэтажный скоростной поезд Skoda на маршрут Киев—Харьков

С 29.07.2017 г. "Укрзализныця" запускает скоростной поезд класса "Интерсити" № 719/720 Киев—Харьков. На маршруте будет работать двухэтажный поезд Skoda.

Как сообщили в Украинской скоростной железнодорожной компании (подконтрольна "Укрзализныце"), поезд будет ходить каждый день, кроме вторника, из Киева и среды — из Харькова.

Отправление из Харькова предусмотрено в 5:51, прибытие в Киев — в 11:13. В обратном направлении поезд будет отбывать в 18:09 и прибывать в Харьков в 23:38.

В пути следования поезд будет останавливаться на таких станциях: Люботин, Полтава-Киевская, Миргород, Ромодан, Лубны, Гребенка, Борисполь, Дарница.

Между Киевом и Харьковом уже курсирует три пары скоросных поездов класса Интерсити+ — № 722/721, № 724/723 и № 726/725.

"Укрзализныця" запустила мобильное приложение на iOS для приобретения билетов

Т.о. пассажиры железнодорожного транспорта смогут еще удобнее и оперативнее покупать билеты с помощью своих гаджетов.

Скачать мобильное приложение пользователи могут в App Store на своих смартфонах и планшетах на базе операционной системы iOS Apple.

"Очередной шаг для удобства пассажиров. Напомню, что в начале года мы запустили приложение на базе операционной системы Android. И оно уже пригодилось более 100 тыс. пользователей. Надеюсь, что приложение для iOS также будет удобным и полезным для пассажиров", — отметил председатель Правления ПАО В. Балчун.

По данным "Укрзализныци", всего с 1.01 по 20.07.2017 г. онлайн было приобретено более 11,5 млн железнодорожных проездных документов.

"Укрзализныця" назначает вторую пару поездов Киев—Перемышль

"Укрзализныця" назначила вторую пару поездов Интерсити+ № 715/716 Киев—Львов—Перемышль; она будет курсировать с 24.08.2017 г. через Винницу, Хмельницкий и Тернополь. Об этом сообщил председатель Правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун.

"Второй поезд в направлении Перемышля — это оперативная реакция на растущий спрос в этом направлении. В целом — это часть системной и масштабной работы по развитию железнодорожного пассажирского сообщения Украина—Евросоюз. Кроме того, этот поезд обеспечит возможность жителям городов Винница, Хмельницкий и Тернополь быстро и комфортно путешествовать в Европу", — сказал глава "Укрзализныци" В. Балчун.

На станциях Винница и Хмельницкий будут возможны удобные пересадки из/на поезда, следующие в Мариуполь, Лисичанск, Запорожье, Харьков и др. Таким образом, жители фактически всей Украины получают возможность удобных путешествий в Европейский Союз.

Билеты уже в продаже на портале бронирования билетов ПАО "Укрзализныця" *booking.uz.gov.ua* и во всех международных кассах, сообщают в пресс-службе компании.




CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и
стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Получив безвиз, Украина планирует присоединиться к Шенгенской зоне

Вице-премьер-министр по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Украины Иванна Климпуш-Цинцадзе считает, что следующей задачей Киева является начало переговоров о вхождении Украины в Шенгенскую зону.

Также, по ее словам, необходимо вести переговоры о "дорожных картах" по либерализации доступа украинских услуг на рынок ЕС, а также европейских услуг в Украину, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Так, Киеву и Брюсселю нужно согласовать "дорожные карты" по телекоммуникационным, почтовым, финансовым услугам, морским перевозкам. Кроме того, необходимо провести переговоры о доступе на цифровой рынок.

При этом вице-премьер не считает необходимым вести переговоры о либерализации условий движения рабочей силы и считает более важным сосредоточиться на создании возможностей для реализации в профессии граждан Украины на родине.

В Киеве состоялся шестой раунд переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле между Украиной и Израилем

28.07.2017 г. завершился шестой раунд переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле между Украиной и Израилем. Это была уже третья встреча делегаций за 2017 г.

В ходе очередного раунда стороны отметили существенный прогресс в согласовании проекта текста Соглашения. В частности, было проработано и практически завершено обсуждение основных положений (институциональные, общие и заключительные положения, таможенные процедуры, правила происхождения, урегулирования споров и т.п.).

Кроме того, делегации продолжили дискуссию о доступе на рынки товаров и определили степень снижения таможенных тарифов для чувствительных товаров, в частности в сфере сельского хозяйства.

"Наша позиция сформирована с учетом результатов консультаций с промышленными и бизнес-ассоциациями. Важно, чтобы соглашения о свободной торговле создавали новые возможности для украинских экспортеров. Поэтому необходимо обеспечить беспошлинный доступ как можно большего количества сельскохозяйственных и промышленных товаров на рынок Израиля",— отметила замминистра экономразвития и торговли, торговый представитель Украины Наталья Микольская, которая является председателем украинской переговорной делегации.

С целью завершения обсуждения доступа к рынкам сельскохозяйственных и промышленных товаров, сторонами были намечены этапы дальнейшей работы и проведения очередных раундов и консультаций. Седьмой раунд переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле между Украиной и Израилем будет проходить в Израиле.

Состоялось заседание украинско-греческой Смешанной Комиссии по международным автомобильным перевозкам пассажиров и грузов

25.07—26.07.2017 г. в Киеве состоялось заседание украинско-греческой Смешанной Комиссии по международным автомобильным перевозкам пассажиров и грузов.

Во время заседания обсуждались вопросы развития международных автомобильных перевозок между Украиной и Грецией, определения контингента разрешений для осуществления перевозок пассажиров и грузов автотранспортом, урегулирования спорных вопросов, возникающих у перевозчиков при осуществлении перевозок по территории Украины и Греции.

Украинская сторона сообщила, что ст. 136 Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС предусмотрено, что в целях обеспечения скоординированного развития и прогрессивной либерализации перевозок между Сторонами в соответствии с их взаимными коммерческими нуждами условия взаимного доступа на рынок для автотранспорта будут определены возможными в будущем спецсоглашениями в отрасли автотранспорта.

Украинская сторона попросила Грецию высказать свое мнение по либерализации грузовых перевозок. В этой связи представители греческой стороны отметили, что согласно существующим двусторонним соглашениям между двумя странами предусмотрена разрешительная система. При этом они согласилась, что количество разрешений не должно быть барьером для развития торговли между нашими странами и должно покрывать потребности перевозчиков обеих стран.

Стороны установили контингент разрешений для обеих стран:

— универсальные — 3,5 тыс.;

— в/из третьих стран — 65.

Украинская сторона проинформировала, что в настоящее время осуществляется работа по созданию системы электронного обмена, выдачи и учета разрешений. Греческая сторона проявила заинтересованность к данной системе и готова присоединиться к процессу, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Стороны выразили взаимную заинтересованность в инициативе по улучшению условий дорожной инфраструктуры и заявили о необходимости проведения в ближайшее время экспертного заседания по этому вопросу.



Польша и Румыния намерены совместно развивать транспортный коридор "Триморье"

Польская ж/д компания PKP Cargo и Администрация порта Гданьск подписали меморандум о сотрудничестве с румынской ж/д компанией CFR Marfa и портом Констанца. Документ направлен на развитие логистических услуг в т.н. коридоре "Триморье", который проходит между Адриатическим, Балтийским и Черным морями, сообщили в Администрации порта Гданьск.

"Мы рады, что группа PKP Cargo вместе с портом Гданьска вступает в следующий этап реализации идеи "Триморья". Потенциал стран региона сегодня не в полной мере используется, поэтому мы будем стремиться его развивать. Это создаст возможность как для польской экономики, так и для группы PKP Cargo. Мы являемся транзитным государством, у нас есть налаженные маршруты по оси восток—запад. Пришло время активизировать свою деятельность также в направлении север—юг Европы", — отметил глава PKP Cargo М. Либишевски.

Стороны планируют развивать ж/д сообщение между крупнейшими портами Польши и Румынии — Гданьском и Констанцой. PKP Cargo и CFR Marfa намерены задействовать своих партнеров-экспедиторов в перевозке грузов между этими портами. О деталях сотрудничества не сообщается.

Примечание. *Польские транспортные компании все больше уделяют внимание созданию коридора между Адриатическим, Балтийским и Черным морями. В 2014 г. PKP Cargo купила чешскую ж/д компанию AWT, благодаря чему получила доступ к рынкам Словении, Хорватии, Румынии и Болгарии. Также PKP Cargo проявляла интерес к покупке хорватской ж/д компании HŽ Cargo.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Усилена ответственность за парковку, остановку, стоянку ТС на местах, предназначенных для лиц с инвалидностью

Закон от 22.06.2017 г. № 2109-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за парковку, остановку, стоянку транспортных средств на местах, предназначенных для лиц с инвалидностью"

Вступит в силу через 3 месяца со дня опубликования.

Внесены изменения в некоторые законодательные акты Украины.

В частности, изменения в Кодекс Украины об административных правонарушениях предусматривают наложение штрафа от 60 до 100 НМДГ:

— остановка или стоянка транспортных средств на местах, обозначенных соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой, на которых разрешена остановка или стоянка только ТС, которыми управляют водители с инвалидностью или водители, которые перевозят людей с инвалидностью (кроме случаев вынужденной стоянки), а также создание препятствий водителям с инвалидностью или водителям, которые перевозят людей с инвалидностью, в остановке или стоянке управляемых ими ТС, неправомерное использование на ТС опознавательного знака "Водитель с инвалидностью";

— парковка ТС на местах, предназначенных для бесплатной парковки ТС, управляемых водителями с инвалидностью или водителями, которые перевозят людей с инвалидностью, водителем, не имеющим документов о наличии у него или у одного из пассажиров инвалидности (кроме явно выраженных признаков инвалидности);

— необустройство на специально оборудованных или отведенных площадках для парковки ТС, в т.ч. возле жилых домов (кроме индивидуальных жилых домов) и других зданий, на тротуарах (из числа мест для остановки и стоянки ТС), мест, предназначенных для парковки ТС, которыми управляют водители с инвалидностью или водители, которые перевозят людей с инвалидностью, или обустройство таких мест без соблюдения требований по их размещению влекут наложение штрафа на должностных лиц субъектов хозяйствования, которые содержат специально оборудованные или отведенные площадки для парковки ТС.

Отменены штрафные санкции за нарушение предельных сроков для регистрации налоговых и акцизных накладных, связанных с кибератакой

Закон от 13.07.2017 г. № 2143-VIII

"О внесении изменений в подраздел 10 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно неприменения штрафных санкций за несвоевременную регистрацию налоговых и акцизных накладных в результате несанкционированного вмешательства в работу компьютерных сетей налогоплательщиков"

Вступил в силу 26.07.2017 г.



Подраздел 10 р. ХХ "Переходные положения" НКУ дополнен пунктами 42—45, которые устанавливают, что:

— штрафные санкции, предусмотренные пунктом 120^1.1 ст. 120^1 НКУ за нарушение предельных сроков для регистрации налоговых накладных и/или расчетов корректировки к налоговым накладным в ЕРНН, которые были составлены в период с 1.06.2017 г. по 30.06.2017 г., не применяются к налогоплательщику при регистрации таких налоговых накладных не позднее 31.07.2017 г. Такие налоговые накладные и/или расчеты корректировки считаются своевременно зарегистрированными;

— штрафные санкции, предусмотренные п. 120^2.1 ст. 120^2 НКУ за нарушение предельных сроков регистрации акцизных накладных и/или расчетов корректировки к акцизным накладным в ЕРАН, которые были составлены в период с 1.06.2017 г. по 30.06.2017 г., не применяются к налогоплательщику при регистрации таких акцизных накладных не позднее 31.07.2017 г. Такие акцизные накладные и/или расчеты корректировки считаются своевременно зарегистрированными;

— штрафные санкции, предусмотренные абз. 2 п. 126.1 ст. 126 НКУ, не применяются к согласованным суммам денежных обязательств с предельным сроком уплаты 30.06.2017 г.;

— временно, до 31.12.2017 г.:

- в случае потери и/или повреждения информации (в т.ч. информации, содержащейся в базах данных учета налогоплательщика) в результате несанкционированного вмешательства в работу компьютерных сетей налогоплательщика и при наличии документов, подтверждающих указанные события, налогоплательщик в течение 10 календарных дней со дня вступления в силу Закона Украины "О внесении изменений в подраздел 10 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно неприменения штрафных санкций за несвоевременную регистрацию налоговых и акцизных накладных в результате несанкционированного вмешательства в работу компьютерных сетей налогоплательщиков обязан письменно уведомить контролирующий орган по месту учета в порядке, установленном НКУ для представления налоговой отчетности;

- налогоплательщик обязан восстановить утраченную и/или поврежденную информацию;

- в случае невозможности проведения проверки налогоплательщика в случаях потери и/или повреждения информации сроки проведения таких проверок переносятся контролирующим органом до даты восстановления такой информации, но не позднее 31.12.2017 г.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Перераспределены средства госбюджета, предусмотренные Укравтодору на 2017 г.

Постановление от 4.07.2017 г. № 475

"О перераспределении некоторых расходов государственного бюджета, предусмотренных Государственному агентству автомобильных дорог на 2017 год, и внесении изменений в некоторые акты Кабинета Министров Украины"

В соответствии с ч. 8 ст. 23 Бюджетного кодекса Украины осуществлено в пределах общего объема бюджетных назначений, предусмотренных Укравтодору на 2017 г. в спецфонде госбюджета, перераспределение расходов государственного бюджета путем:

— уменьшения объема расходов потребления по программе 3111030 "Выполнение долговых обязательств по заимствованиям, привлеченным государством или под государственные гарантии на развитие сети автомобильных дорог общего пользования" на 2 млрд грн.;

— увеличения объема расходов развития по программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 1987442,3 тыс. грн.;

— увеличения объема расходов потребления по программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" на 12557,7 тыс. грн.

Кроме того, внесены изменения в некоторые акты КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Уточнены права частного исполнителя при задержании и хранении ТС на штрафплощадках

Постановление от 12.07.2017 г. № 516

"О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в некоторые акты Кабинета Министров Украины, согласно которым, в частности, в Порядке временного задержания и хранения транспортных средств на специальных площадках и стоянках, утвержденном постановлением КМУ от 17.12.2008 г. № 1102, уточнены права частного исполнителя.

Кроме того, признан утратившими силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок электронного администрирования НДС

Постановление от 19.07.2017 г. № 536
"О внесении изменений в Порядок электронного администрирования налога на добавленную стоимость и признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 25 января 2012 г. № 73"

Внесены изменения в Порядок электронного администрирования налога на добавленную стоимость, утвержденный постановлением КМУ от 16.10.2014 г. № 569 "Некоторые вопросы электронного администрирования налога на добавленную стоимость".

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 25.01.2012 г. № 73 "Об утверждении критериев, при соответствии которым плательщик налога на добавленную стоимость считается имеющим положительную налоговую историю".

Имеется в распоряжении редакции.

Ликвидирован государственный авиастроительный концерн "Антонов"

Постановление от 19.07.2017 г. № 546
"О ликвидации государственного авиастроительного концерна "Антонов" и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Ликвидирован государственный авиастроительный концерн "Антонов" (далее — концерн).

Образована комиссия по ликвидации концерна, председателем которой утвержден замминистра экономразвития и торговли Бровченко Ю.П.

Признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г.

Распоряжение от 14.06.2017 г. № 481-р
"Об одобрении Стратегии повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 года"

Одобрена Стратегия повышения уровня безопасности дорожного движения в Украине на период до 2020 г., целями которой являются снижение уровня смертности в результате ДТП минимум на 30% до 2020 г., степени тяжести последствий ДТП для участников дорожного движения и уменьшение социально-экономических потерь от дорожно-транспортного травматизма, а также внедрение эффективной системы управления безопасностью дорожного движения для обеспечения защиты жизни и здоровья населения.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден финплан ГП "Одесский морской торговый порт" на 2017 г.

Распоряжение от 19.07.2017 г. № 487-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Одесский морской торговый порт" на 2017 г."

Утвержден финплан ГП "Одесский морской торговый порт" на 2017 г., согласно которому планируется получить 260,6 млн грн. чистой прибыли, что на 14% меньше, чем в 2016 г. Объем капинвестиций должен составить 124 млн грн. (в 2016 г. капинвестиции отсутствовали). Обязательные платежи в госбюджет планируются на уровне 404 млн грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Формы при реализации имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 22.05.2017 г. № 517
"Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 года № 1244"
(Зарегистрирован в Минюсте 13.06.2017 г. под № 732/30600)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены формы:

— Акт переоценки имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, при продаже через организации розничной торговли;

— Акт приема-передачи имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, при продаже через организации розничной торговли;



— Акт переоценки имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, для продажи на биржевых торгах;

— Сообщение о реализации имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 566 "Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29 декабря 2010 г. № 1244".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 22.05.2017 г. № 518

"Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.06.2017 г. под № 748/30616)

Вступил в силу 25.07.2017 г.

Утвержден Порядок проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, действие которого распространяется на имущество, которое находится в налоговом залоге и в отношении которого принято решение контролирующего органа о погашении всей суммы налогового долга, за исключением:

— имущества, которое может быть сгруппировано и стандартизировано;

— имущества, которое быстро портится, а также иного имущества, объемы которого достаточны для организации публичных торгов;

— ценных бумаг;

— имущества, по обращению которого установлено ограничение Законом. Продажа такого имущества осуществляется на закрытых торгах, проводимых на условиях состязательности;

— целостных имущественных комплексов предприятий, имущество которых находится в государственной или коммунальной собственности или если согласно законодательству по вопросам приватизации для отчуждения имущества предприятия необходимо предварительное согласие органа приватизации или иного госоргана, уполномоченного осуществлять управление корпоративными правами. Продажа имущества такого предприятия организуется госорганом приватизации по представлению соответствующего контролирующего органа с соблюдением требований законодательства по вопросам приватизации.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 571 "Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте

Приказ от 23.05.2017 г. № 522

"Об утверждении изменений в Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.06.2017 г. под № 738/30606)

Вступит в силу через 30 дней со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок выполнения таможенных формальностей на морском и речном транспорте (далее — Порядок), утвержденный приказом Минфина от 10.03.2015 г. № 308, которыми, в частности, установлено, что:

— из Порядка исключены нормы, которые предусматривали, что контроль судов загранплавания при их перемещении через таможенную границу Украины осуществляется комиссией, которая образуется и работает в соответствии с Типовой ТС пропуска и Типовой ТС контроля;

— таможенные формальности относительно судна, которое прибывает на таможенную территорию Украины или выбывает за ее пределы, могут осуществляться документально в помещениях контролирующих органов до прибытия (убытия) судна в (из) порта;

— агентская организация (морской агент) подает таможне информацию о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины в сроки, определенные п. 5 Типовой ТС контроля, в электронном виде по форме, определенной р. V настоящего Порядка. Такая информация используется таможней исключительно для определения форм и объемов контроля, достаточных для обеспечения соблюдения законодательства по вопросам государственного таможенного дела;

— администрация порта или агентская организация (морской агент) обеспечивает доставку на судно должностных лиц контролирующих органов в целях выполнения возложенных на них функций, а также возврат их в свои учреждения;

— на судно, прибывшее из-за границы, для осуществления контрольных процедур должностные лица контролирующих органов поднимаются после завершения санитарного контроля и с разрешения представителя санитарно-эпидемиологической службы;

— агентская организация (морской агент) предоставляет таможне информацию о товарах, принятых к перевозке в контейнерах в порт назначения на таможенной территории Украины (далее — Предварительная информация), в сроки, определенные п. 5 Типовой ТС контроля;

— Предварительная информация направляется агентской организацией (морским агентом) в электронном виде по структуре и в формате, согласованным ГФСУ с каждой из агентских организаций (с каждым из морских агентов) путем заключения соглашения об информационном обмене и соответствующего протокола, а в случае применения ИСПС — в ИСПС на основании Соглашения об информационном сотрудничестве, заключенного агентской организацией (морским агентом) с ГП "АМПУ";

— Предварительная информация передается в форме электронного документа, содержащего определенные сведения;

— Предварительная информация предоставляется агентской организацией (морским агентом) ГФС с применением сети Интернет или в случае функционирования в порту ИСПС загружается с ИСПС, автоматически проверяется на соответствие установленным структуре и формату и размещается в ЕАИС ГФС;

— формы и объемы таможенного контроля в отношении товаров определяются по результатам применения системы управления рисками;

— предварительно определенные с применением системы управления рисками формы и объемы таможенного контроля могут быть изменены во время или после выгрузки судна с учетом фактической информации (имеющихся товаров, физического состояния контейнера, упаковки и т.п.) или при осуществлении непосредственно в пункте пропуска таможенного контроля и таможенного оформления товаров с применением таможенной декларации;

— в случае непредоставления агентской организацией (морским агентом) Предварительной информации в сроки, определенные п. 5 Типовой ТС контроля, предоставления неполной Предварительной информации и/или неточной Предварительной информации такие товары считаются высокорисковыми и по прибытии контейнеров в пункт пропуска через госграницу Украины могут подлежать применению к ним таможенных формальностей, направленных на установление фактических сведений о перемещаемых грузах.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок назначения и освобождения налогового управляющего

Приказ от 25.05.2017 г. № 529

"Об утверждении Порядка назначения и увольнения налогового управляющего с определением его функций и полномочий"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.06.2017 г. под № 786/30654)

Вступит в силу 25.07.2017 г.

Утвержден Порядок назначения и освобождения налогового управляющего с определением его функций и полномочий.

В связи с этим признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 578 "Об утверждении Порядка назначения и увольнения, а также функций и полномочий налогового управляющего".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в бухучете в госсекторе

Приказ от 13.06.2017 г. № 571

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты по бухгалтерскому учету в государственном секторе"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.07.2017 г. под № 838/30706)

Вступил в силу 28.07.2017 г.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты по бухучету в госсекторе, которые касаются учета основных средств, нематериальных активов, запасов, доходов и трансфертов.

Имеется в распоряжении редакции.

Положение о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 16.06.2017 г. № 584

"Об утверждении Положения о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.07.2017 г. под № 858/30726)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



Утверждено Положение о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге.

В связи с этим признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 573 "Об утверждении Положения о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок использования дебиторской задолженности и/или имущества юрлица как источников погашения налогового долга налогоплательщика

Приказ от 16.06.2017 г. № 585

"Об утверждении Порядка использования дебиторской задолженности и/или имущества юридического лица как источников погашения налогового долга налогоплательщика и/или обособленного подразделения юридического лица"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.07.2017 г. под № 857/30725)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок использования дебиторской задолженности и/или имущества юридического лица как источников погашения налогового долга налогоплательщика и/или обособленного подразделения юридического лица, который определяет механизм взыскания с дебиторов налогоплательщика, имеющего налоговый долг, сумм дебиторской задолженности, срок погашения которой наступил и право требования которой переведено на контролирующий орган, в счет погашения налогового долга такого налогоплательщика и имущества юрлица в случае отсутствия у налогоплательщика, который является филиалом, обособленным подразделением юрлица, имущества, достаточного для погашения его денежного обязательства или налогового долга.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 569 "Об утверждении Порядка использования дополнительных источников погашения налогового долга".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок применения налогового залога контролирующими органами

Приказ от 16.06.2017 г. № 586

"Об утверждении Порядка применения налогового залога контролирующими органами"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.07.2017 г. под № 859/30727)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок применения налогового залога контролирующими органами, который определяет механизм применения налогового залога контролирующими органами и действие которого распространяется на налогоплательщиков-физлиц (резидентов и нерезидентов), юрлиц (резидентов и нерезидентов) и их обособленные подразделения, которые имеют, получают (передают) объекты налогообложения или осуществляют деятельность (операции), которые являются объектом налогообложения в соответствии с НКУ или налоговыми законами, и на которых возложена обязанность по уплате налогов, сборов, платежей согласно НКУ.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 10.10.2013 г. № 572 "Об утверждении Порядка применения налогового залога органами доходов и сборов".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменены правила перевозки опасных грузов

Приказ от 25.04.2017 г. № 156

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.07.2017 г. под № 865/30733)

Вступит в силу через 30 дней после официального опубликования.

Утверждены изменения:

— в Правила безопасности и порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса от 16.10.2000 г. № 567;

— в Правила перевозки наливных грузов, утвержденные приказом Минтранса от 18.04.2003 г. № 299;

— в Правила перевозки опасных грузов, утвержденные приказом Минтранссвязи от 25.11.2008 г. № 1430 (далее — Правила).

В частности, изменениями в Правила предусмотрено, что:

— действие Правил не распространяется на жидкое топливо, которое содержится в топливных баках ТС, осуществляющего перевозки, и предназначено для обеспечения тяги или для функционирования любого оборудования ТС (например, холодильных устройств), топливных баках автотранспортного средства или других

средств (например, катера), которые перевозятся ж/д транспортом в качестве груза. При перевозке затворы между двигателем, оборудованием и топливным баком автотранспортного средства должны быть разъединены, кроме случая, когда затвор обеспечивает функционирование этого оборудования. Перевозка топлива может осуществляться во встроенных топливных баках, соединенных с двигателем транспортного средства или с оборудованием;

— процедура проведения проверки и маркировки вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн, переносных цистерн, съемных кузовов-цистерн, используемых для перевозки жидких, порошкообразных и гранулированных опасных грузов ж/д транспортом, осуществляется в соответствии с требованиями Порядка проверки цистерн для перевозки опасных грузов, утвержденного приказом Мининфраструктуры, МВД от 12.05.2015 г. № 166/550;

— в соответствии с требованиями Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" перевозки опасных грузов и опасных отходов осуществляются субъектами хозяйствования только при наличии лицензии на перевозку опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом.

Имеется в распоряжении редакции.

Уточнены условия премирования руководителей предприятий, принадлежащих к сфере управления Мининфраструктуры

Приказ от 12.06.2017 г. № 207

"О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 10 ноября 2016 г. № 391"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.07.2017 г. под № 831/30699)

Вступил в силу 28.07.2017 г.

Внесены изменения в приказ Мининфраструктуры от 10.11.2016 г. № 391 "Об утверждении условий, дифференцированных показателей и размеров премирования и выплаты материального вознаграждения за эффективное управление государственным имуществом руководителям предприятий, принадлежащих к сфере управления Мининфраструктуры".

Имеется в распоряжении редакции.

Перевозки минудобрений ж/д транспортом должны охраняться

Приказ от 14.06.2017 г. № 217

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 20 января 1997 года № 18"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.07.2017 г. под № 837/30705)

Вступил в силу 25.07.2017 г.

В целях обеспечения сохранности грузов и усиления борьбы с кражами при перевозке ж/д транспортом приказ Минтранса от 20.01.1997 г. № 18 "Об охране и сопровождении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом Украины" (с изменениями) дополнен п. 2, согласно которому, в частности, установлено, что:

— грузы, указанные в Перечне грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на ж/д транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, перевозятся в сопровождении и под охраной ведомственной военизированной охраны ПАО "Укрзализныця" или в сопровождении проводников отправителя;

— решение по сопровождению грузов принимается в соответствии с отдельными разделами Правил перевозки грузов, утвержденных приказом Минтранса от 21.11.2000 г. № 644.

Кроме того, внесены изменения в Перечень грузов, которые должны сопровождаться личным составом ведомственной военизированной охраны на железнодорожном транспорте на всем пути следования железными дорогами Украины, утвержденный приказом Минтранса от 20.01.1997 г. № 18 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 27.06.2012 г. № 363).

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 17.07.2017 г. № 245

"Об утверждении Протокола № 99 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 99 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.



Приказ от 17.07.2017 г. № 246

"Об утверждении Протокола № 98 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 98 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов одобрения

Приказ от 18.07.2017 г. № 555

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0570 AIR RESOURCE AIRCRAFT TECHNICAL SUPPORT LTD"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. 2.3.10 (145.B.45) п. 2.3 (Раздел B) р. II Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и заключением Отчета одобрения организации от 5.05.2017 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию AIR RESOURCE AIRCRAFT TECHNICAL SUPPORT LTD № UA.145.0570 с даты подписания настоящего приказа.

Приказ от 18.07.2017 г. № 556

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0521 ABS Jets, a.s."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. 2.3.10 (145.B.45) п. 2.3 (Раздел B) р. II Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 21.06.2017 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию ABS Jets, a.s. № UA.145.0521 с даты подписания настоящего приказа.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования

Приказ от 18.07.2017 г. № 556

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0521 ABS Jets, a.s.в"

Определены объекты конкурса по перевозке пассажиров на междугородном и пригородном маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластной маршрут), для рассмотрения на заседании конкурсного комитета 7.09.2017 г.

В связи с этим Департамент административных услуг должен обеспечить прием документов на конкурс, который состоится 7.09.2017 г., в срок до 18.08.2017 г. включительно.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок организации проведения допороговых закупок при использовании электронной системы закупок

Приказ от 19.06.2017 г. № 892

"Об утверждении Порядка организации проведения допороговых закупок при использовании электронной системы закупок"

Утвержден Порядок организации проведения допороговых закупок при использовании электронной системы закупок, которым, в частности, установлено, что:

— структурные подразделения Минэкономразвития (далее — инициатор закупки) предоставляют Департаменту финансовой работы и хозяйственного обеспечения описание технических требований к предмету закупки и другие документы, которые должны содержать:

- согласованный с заинтересованными структурными подразделениями Минэкономразвития проект договора;

- ожидаемую стоимость закупки, которая не может быть менее 3 тыс. грн., но не более 200 тыс. грн. (для товаров и услуг) и 1,5 млн грн. (для работ);

- продолжительность периода уточнений, который должен составлять не менее 1 рабочего дня, если ожидаемая стоимость закупки составляет от 3 тыс. грн. до 50 тыс. грн., но не менее 3 рабочих дней, если ожидаемая стоимость закупки превышает 50 тыс. грн.;

- продолжительность периода подачи предложений, которая должна составлять не менее 1 рабочего дня, если ожидаемая стоимость закупки составляет от 3 тыс. грн. до 50 тыс. грн., и не менее 2 рабочих дней, если ожидаемая стоимость закупки превышает 50 тыс. грн.;

- шаг аукциона, который указывается в гривнях и рассчитывается как процент к ожидаемой стоимости закупки и должен находиться в диапазоне от 0,5% до 3% от ожидаемой стоимости закупки;

- в случае необходимости неценовые критерии и их удельный вес, который суммарно не может превышать 30%, если инициатор закупки намерен применить процедуру оценки по критериям другим, чем цена;

- информацию относительно требования об обеспечении предложения в виде гарантии выполнения обязательств участника (в случае установления таковой). При этом размер обеспечения предложения в денежном выражении не может превышать 0,5% от ожидаемой стоимости закупки в случае проведения торгов на закупку работ и 3% — в случае проведения торгов на закупку товаров или услуг на условиях, определенных технической документацией;

— представленные предложения могут быть дисквалифицированы инициатором закупки в случае, если:

- предложение участника, предложившего наименьшую цену, не соответствует условиям закупки;

- участник, предложивший наименьшую цену, отказался от подписания договора;

— в случае дисквалификации участника (участников) инициатор закупки предоставляет Департаменту финансовой работы и хозяйственного обеспечения служебную записку с соответствующим мотивированным решением в произвольной форме с целью размещения ее в электронной системе закупок;

— если участник считает его дисквалификацию недостаточно аргументированной, то он может обратиться в Минэкономразвития с требованием предоставить дополнительную информацию о причинах несоответствия его предложения условиям закупки;

— отменить закупку может исключительно Минэкономразвития. Для отмены процедуры инициатор закупки предоставляет Департаменту финансовой работы и хозяйственного обеспечения служебную записку с указанием оснований принятия такого решения;

— в случае проведения закупки, стоимость которой составляет от 50 тыс. грн. до 200 тыс. грн., без применения электронной системы закупок инициатор закупки предоставляет Департаменту финансовой работы и хозяйственного обеспечения скан-копию заключенного договора в день его регистрации с целью своевременного составления и размещения отчета о заключенном договоре.

ГФСУ

Регламент комиссии ГФСУ, которая принимает решение о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН

Приказ от 26.06.2017 г. № 450

"Об утверждении Регламента комиссии ГФС, которая принимает решение о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в Едином реестре налоговых накладных или отказе в такой регистрации"

Утверждены:

— Регламент комиссии ГФСУ, которая принимает решение о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН или отказе в такой регистрации;

— примерная форма Решения комиссии ГФСУ, которая принимает решение о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН или отказе в такой регистрации об учете/неучете информации, указанной в таблице данных налогоплательщика;

— примерная форма вывода контролирующего органа с предложением регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН или об отказе в такой регистрации;

— примерная форма вывода контролирующего органа с предложением учета/неучета информации, указанной в таблице данных налогоплательщика.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок предоставления информационных услуг Контакт-центром ГФС

Приказ от 12.07.2017 г. № 475

"Об утверждении Порядка предоставления информационных услуг Контакт-центром ГФС"

Утвержден Порядок предоставления информационных услуг Контакт-центром ГФС.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы ГФСУ от 28.01.2015 г. № 39 "О критериях оценки эффективности работы сервиса "Пульс", от 8.11.2016 г. № 916 "Об обработке информации, поступающей на антикоррупционный сервис "Пульс".

Имеется в распоряжении редакции.



Налогообложение НДС операций по обеспечению работников налогоплательщика бесплатными перевозками на работу и с работы

Письмо от 5.07.2017 г. № 971/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налогообложении НДС"

В частности, сообщено, что:

— суммы НДС, начисленные (уплаченные) плательщиком налога в связи с обеспечением работников налогоплательщика бесплатной перевозкой на работу и с работы, включаются в состав налогового кредита при условии наличия соответствующего документального подтверждения (налоговые накладные/расчеты корректировки к таким налоговым накладным, зарегистрированным в ЕРНН, другие документы, предусмотренные п. 201.11 ст. 201 НКУ);

— если стоимость указанных товаров включается в состав расходов и, соответственно, в стоимость товаров/услуг, операции по поставке которых являются объектом налогообложения и связаны с получением доходов, такие товары/услуги признаются предназначенными для использования/использованы в хоздеятельности, и дополнительное начисление налоговых обязательств по правилам, установленным п. 198.5 ст. 198 НКУ, не осуществляется.

НДС при возмещении ущерба

Письмо от 7.07.2017 г. № 1051/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О налогообложении НДС"

В частности, сообщено, что:

— в состав убытков, подлежащих возмещению лицом, которое допустило хозяйственное правонарушение, включаются:

- стоимость утраченного, поврежденного или уничтоженного имущества, определенная в соответствии с требованиями законодательства;
- дополнительные расходы (штрафные санкции, уплаченные другим субъектам, стоимость дополнительных работ, дополнительно израсходованных материалов и т.п.), понесенные стороной, которая понесла убытки вследствие нарушения обязательства второй стороной;
- неполученная прибыль (упущенная выгода), на которую сторона понесла убытки и была вправе рассчитывать в случае надлежащего выполнения обязательства второй стороной;
- материальная компенсация морального вреда в случаях, предусмотренных законом;

— средства, поступающие плательщику НДС на его банковский счет в качестве возмещения ущерба за поврежденное или уничтоженное имущество (без учета штрафных санкций и пени), расцениваются как компенсация стоимости такого имущества и соответственно включаются в базу обложения НДС.

Срок регистрации налоговых накладных в ЕРНН

Письмо от 10.07.2017 г. № 1082/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"Относительно срока регистрации
налоговых накладных в ЕРНН"

В частности, сообщено, что:

— Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" (далее — Закон № 1797), в частности, изменены сроки регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным (далее — налоговые накладные) в ЕРНН. Такие изменения вступили в силу 1.01.2017 г.;

— п. 201.10 ст. 201 НКУ (с учетом изменений, внесенных Законом № 1797) установлено, что регистрация налоговых накладных в ЕРНН должна осуществляться с учетом предельных сроков:

- для налоговых накладных, составленных с 1 по 15 календарный день (включительно) календарного месяца, — до последнего дня (включительно) календарного месяца, в котором они составлены;
- для налоговых накладных, составленных с 16 по последний календарный день (включительно) календарного месяца, — до 15 календарного дня (включительно) календарного месяца, следующего за месяцем, в котором они составлены;

— в случае нарушения таких сроков применяются штрафные санкции согласно НКУ. Размеры и порядок применения штрафных санкций установлены ст. 120 1 НКУ;

— налогоплательщик имеет право зарегистрировать налоговую накладную и/или расчет корректировки в ЕРНН, в которой общая сумма налога не превышает сумму, исчисленную в соответствии с п. 200^1.3 ст. 200^1 НКУ, в течение 365 календарных дней, следующих за датой возникновения налоговых обязательств, отраженных в соответствующих налоговых накладных;

— указанный термин применяется к налоговым накладным, дата составления которых приходится на периоды после вступления в силу изменений в соответствующие нормы НКУ, то есть с 1.01.2017 г.

Средства, потраченные наемным работником в служебных целях для заправки ТС путем осуществления расчетов платежной (топливной) карточкой, не облагаются НДФЛ

Письмо от 13.07.2017 г. № 1156/6/99-99-13-02-03-15/ІПК

В частности, сообщено, что средства, потраченные наемным работником в служебных целях для заправки ТС путем осуществления расчетов платежной (топливной) карточкой, полученной от работодателя, не включаются в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход такого работника при условии соблюдения всех требований, установленных п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Срок давности и возмещение отрицательного значения НДС

Письмо от 13.07.2017 г. № 1162/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О праве налогоплательщика на бюджетное возмещение НДС"

В частности, сообщено, что в случае заявления суммы НДС к бюджетному возмещению налогоплательщик имеет право учитывать остаток отрицательного значения налога до полного его погашения, независимо от истечения сроков исковой давности, в случае, когда суммы НДС, из которых сформирован такой остаток, уплачены поставщикам товаров/услуг.

Права покупателя на налоговый кредит при подаче заявления на продавца за нарушение сроков регистрации налоговой накладной

Письмо от 18.07.2017 г. № 1236/ІПК/28-10-01-03-11
"О праве покупателя на налоговый кредит при подаче заявления на продавца за нарушение сроков регистрации налоговой накладной"

Относительно права покупателя на налоговый кредит при подаче заявления на продавца за нарушение сроков регистрации налоговой накладной, в частности, сообщено, что:

— в случае допущения продавцом товаров/услуг ошибок при указании обязательных реквизитов налоговой накладной, предусмотренных п. 201.1 ст. 201 НКУ, и/или нарушения продавцом/покупателем предельных сроков регистрации в ЕРНН (кроме налоговых накладных/расчетов корректировки, регистрация которых приостановлена в соответствии с п. 201.16 ст. 201 НКУ) налоговой накладной и/или расчета корректировки покупатель/продавец таких товаров/услуг имеет право приложить к налоговой декларации за отчетный налоговый период заявление с жалобой на такого продавца/покупателя. Такое право сохраняется за ним в течение 365 календарных дней, следующих за предельным сроком представления налоговой декларации за отчетный (налоговый) период, в котором представлена налоговая накладная или допущены ошибки при указании обязательных реквизитов налоговой накладной и/или нарушены предельные сроки регистрации в ЕРНН;

— в течение 90 календарных дней со дня поступления такого заявления с жалобой с учетом требований, установленных пп. 78.1.9 п. 78.1 ст. 78 НКУ, контролирующий орган обязан провести документальную проверку указанного продавца для выяснения достоверности и полноты начисления им обязательств по налогу по такой операции;

— в случае отказа составить налоговую накладную/расчет корректировки к налоговой накладной покупатель также вправе заполнить заявление с жалобой на такого продавца к налоговой декларации по НДС;

— исходя из формы приложения 8 к декларации, в соответствующих его графах покупателю необходимо указывать показатели, которые подтверждаются первичными документами, копии которых прилагаются к заявлению, а также описание нарушений продавца, в т.ч. в случае отказа составить налоговую накладную/расчет корректировки к налоговой накладной указываются номер и дата первичного документа, удостоверяющего факт уплаты налога в связи с приобретением товаров/услуг, или факт получения/возврата таких товаров/услуг. При этом подача приложения 8 к декларации не является основанием для формирования налогового кредита покупателем товаров/услуг;

— в случае подтверждения контролирующим органом достоверности и полноты начисления обязательств продавца право на включение суммы НДС в состав налогового кредита у покупателя согласно НКУ не возникает.

О реализации Соглашения о свободной торговле между Украиной и Канадой

Письмо от 24.07.2017 г. № 19504/7/99-99-19-04-17
"О реализации Соглашения о свободной торговле между Украиной и Канадой"

С целью обеспечения выполнения таможнями ГФС Соглашения о свободной торговле между Украиной и Канадой от 11.07.2016 г., в частности, сообщено относительно:

— срока вступления в силу Соглашения о свободной торговле между Украиной и Канадой (1.08.2017 г. — **ред.**);

— налогообложения ввозной пошлиной товаров происхождением из Канады;



— тарифных квот на товары происхождением из Канады;
— исключений из режима свободной торговли товаров происхождением из Канады;
— налогообложения вывозной (экспортной) пошлиной товаров при экспорте из Украины в Канаду;
— подтверждения происхождения товаров;
— порядка проведения проверки достоверности деклараций о происхождении и срока их хранения;
— процедуры восстановления режима свободной торговли к товарам происхождением из Канады.

ГУ ГФС В ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ОБЛ.

Отдельные вопросы, связанные с составлением налоговых накладных при экспорте/импорте

Письмо от 11.07.2017 г. № 1095/ІПК/10/04-36-12-01-16
"Об отдельных вопросах, связанных с составлением налоговых накладных по импортируемым товарам, а также обложением НДС и налогом на прибыль экспортных операций"

Относительно вопросов, связанных с составлением налоговых накладных по импортируемым товарам, в частности, сообщено, что:

— Порядок заполнения налоговой накладной утвержден приказом Министерства финансов Украины от 31.12.2015 г. № 1307 (с изменениями) (далее — Порядок № 1307);

— согласно п. 16 Порядка № 1307 при поставке товара заполняется гр. 3.1, в которой указывается код товара согласно УКТ ВЭД;

— налогоплательщики, кроме случаев поставки подакцизных товаров и товаров, ввезенных на таможенную территорию Украины, имеют право указывать код товара согласно УКТ ВЭД или код услуги согласно ГКПП не полностью, но не менее 4 первых цифр соответствующего кода. При этом код согласно УКТ ВЭД отмечается на уровне позиции, субпозиции, категории, подкатегории в соответствии с Законом Украины "О Таможенном тарифе Украины";

— поскольку гр. 3.2 налоговой накладной "признак импортируемого товара" не относится к обязательным реквизитам налоговой накладной, перечень которых установлен в п. 201.1 ст. 201 НКУ, то допущенные ошибки при ее заполнении (или незаполнении) не будут влиять на право отражения налогового кредита по НДС покупателя товаров (при условии правильного заполнения других реквизитов, в частности, кода УКТ ВЭД, и регистрации налоговой накладной в ЕРНН);

— стоимостные показатели налоговой накладной должны содержать не более двух знаков после запятой (кроме показателя гр. 7, если для нее иное не предусмотрено действующим законодательством);

— необходимым количеством знаков после запятой в количественном показателе считается такое количество, которое достаточно для правильного расчета стоимостного показателя в гр. 10 налоговой накладной и строк I—IX раздела А налоговой накладной;

— если в результате умножения показателей граф 6 и 7 налоговой накладной получается погрешность в объеме поставок (гр. 10 налоговой накладной) на 1 грн. и более, то налоговая накладная считается составленной неправильно;

— согласно абз. 11 п. 201.10 ст. 201 НКУ ошибки в реквизитах, определенные п. 201.1 этой статьи (кроме кода товара согласно УКТ ВЭД), которые не мешают идентифицировать осуществленную операцию, ее содержание (товар/услугу, входящие в комплект), период, стороны и сумму налоговых обязательств, не могут быть причиной непринятия налоговой накладной в электронном виде;

— не допускается составление налоговой накладной на одну и ту же дату с одинаковым номером. Также в соответствии с п. 21 Порядка № 1307 не допускается исправление данных о дате составления налоговой накладной и ее порядкового номера;

— налоговая накладная, составленная с ошибочной датой, не дает возможности идентифицировать период осуществления операции по поставке товаров/услуг, а потому плательщик НДС — покупатель товаров/услуг не вправе включать в состав налогового кредита суммы НДС, указанные в такой налоговой накладной;

— при условии, что ИНН указан верно допускаются незначительные ошибки в наименовании плательщика. При этом поскольку индивидуальный налоговый номер служит для идентификации сторон хозопераций, то ошибки в заполнении ИНН не допускаются;

— описание (номенклатура) товаров/услуг должно содержать полный перечень товаров/услуг на украинском языке, с использованием данных договоров, спецификаций к ним, счетов, ТТН, актов и других документов, являющихся предметом сделки на поставки. Данная информация служит для идентификации операции поставки, поэтому ошибки в этом реквизите не допускаются. Вместе с тем, исходя из норм п. 201.10 ст. 201 НКУ, ошибки в количестве (объеме) не препятствуют идентификации операции;

— при условии, что сумма налоговых обязательств и общая сумма поставки соответствуют данным, указанным в первичных документах, ошибка в цене за единицу товара (например, за счет округления) не может быть основанием для непризнания налоговой накладной действительной;

— ставка налога и соответствующая сумма налога в цифровом значении подлежат декларированию, в связи с чем ошибка в них не допускается;

— при условии соблюдения всех других обязательных реквизитов незначительное расхождение в общей сумме средств, подлежащих уплате, с учетом налога (например, за счет округления) допускается;

— налоговая накладная, содержащая ошибки в коде товара согласно УКТ ВЭД, не позволяет идентифицировать осуществленную операцию, поэтому, согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ, не может быть основанием для отнесения сумм НДС, указанных в ней, в налоговый кредит;

— составленные первичные документы должны соответствовать условиям договора, в рамках которого осуществляется хозоперация.

Относительно вопросов, связанных с налогообложением НДС и налогом на прибыль экспортных операций на условиях DAP Инкотермс 2010, в частности, сообщено, что:

— доход при экспорте товаров на условиях DAP определяется поставщиком в соответствии с нормами П(С)БУ № 15 в момент поставки товара до места, указанного в экспортном контракте. Подтверждением такой поставки являются первичные товаросопроводительные документы, товарно-транспортная накладная, акт приема-передачи товара, и т.п.;

— с целью определения согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ даты возникновения налогового обязательства по НДС при экспорте товаров, датой оформления таможенной декларации считается дата завершения процедуры таможенного оформления экспортной операции, которая определяется по факту проставления должностным лицом таможенного органа на всех листах такой декларации отпечатка личной номерной печати, а в случае электронного декларирования — по факту удостоверения электронной цифровой подписью должностного лица таможенного органа электронной таможенной декларации после преобразования ее в визуальную форму;

— на дату возникновения налогового обязательства налогоплательщик-экспортер составляет налоговую накладную с учетом официального курса гривни к иностранным валютам и курса банковских металлов, установленных НБУ в предыдущий рабочий день;

— официальный курс гривни к инвалютам и банковским металлам, установленный в последний рабочий день недели или в предпраздничный день, начинает действовать в первый рабочий день следующей недели или в первый послепраздничный рабочий день.

ГУ ГФС В ОДЕССКОЙ ОБЛ.

НДС при погашении кредиторской задолженности по решению суда, если срок исковой давности истек

Письмо от 11.07.2017 г. № 1110/ІПК/15-32-12-02-09

"О налогообложении НДС операций по погашению кредиторской задолженности по решению суда, если срок исковой давности истек"

В частности, сообщено, что в случае, если по истечении 1095 дней происходит погашение кредиторской задолженности (отчуждение недвижимого имущества) по решению суда, плательщик-поставщик не имеет оснований откорректировать налоговые обязательства.

Кроме того, если в случае предварительной оплаты товаров/услуг в пределах срока исковой давности они не были поставлены, факт приобретения таких товаров/услуг, как это предусмотрено п. 198.3 ст. 198 НКУ, отсутствует и, соответственно, отсутствует право плательщика на налоговый кредит по таким товарам/услугам.



Упрощены условия покупки валюты для ряда операций

Постановление от 18.07.2017 г. № 65

"Об утверждении изменений в Положение о порядке и условиях торговли иностранной валютой"

Утверждены изменения в Положение о порядке и условиях торговли иностранной валютой, утвержденное постановлением Правления НБУ от 10.08.2005 г. № 281, которыми, в частности:

— упрощен порядок покупки и перечисления инвалюты по операциям иностранных инвесторов с ОВГЗ. В т.ч. урегулированы случаи проведения операций по ОВГЗ, полученным иностранными инвесторами путем конвертации депозитарных расписок, выпущенных на ОВГЗ иностранным банком;

— для случаев, когда расчеты по осуществлению иностранной инвестиции и дальнейшего ее возвращения проводятся через один банк, клиенту разрешено подавать упрощенный пакет документов, являющихся основанием для проведения этих операций;

— нормированы случаи покупки валюты для операций, связанных с выполнением резидентом-гарантом (поручителем) обязательств в инвалюте за резидента-должника перед нерезидентом по внешнеэкономическому договору и перед уполномоченным банком по кредитному договору в инвалюте.

Имеется в распоряжении редакции.



Изменения в порядок проверки финопераций с лицами, находящимися в стране-агрессоре

Постановление от 24.07.2017 г. № 67
"О внесении изменений в Положение о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках"

Внесены изменения в п. 4 Положения о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.08.2016 г. № 369 (с изменениями), согласно которым обязательному всестороннему анализу и проверке подлежат операции, в которых принимают участие лица, имеющие местонахождение в стране, признанной ВР государством-агрессором/государством-оккупантом, по выполнению договоров между резидентами и международными компаниями из списка 2000 крупнейших публичных компаний (Forbes Global 2000) и по возврату средств иностранных инвесторов от продажи листинговых ценных бумаг на фондовых биржах.

Использование субъектом хозяйствования печати не является обязательным

Письмо от 18.07.2017 г. № 57-0007/49965
"Об использовании субъектами хозяйствования печатей"

Сообщено, что:

— Законом Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно использования печатей юридическими лицами и физическими лицами-предпринимателями" (далее — Закон), который вступил в силу 19.07.2017 г., внесены изменения в ряд законодательных актов Украины, в частности в ст. 58^1 Хозяйственного кодекса Украины, которой предусмотрено, что использование субъектом хозяйствования печати не является обязательным и оттиск печати не может быть обязательным реквизитом любого документа;

— до внесения изменений в соответствующие нормативно-правовые акты НБУ банки в своей деятельности должны руководствоваться требованиями Закона.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Новые формы статотчетности в сфере ВЭД

Приказ от 21.07.2017 г. № 190
"Об утверждении форм государственных статистических наблюдений № 5-ЗЕЗ (месячная) "Отчет об экспорте (импорте) товаров, которые не проходят таможенного декларирования" и № 14-ЗЕЗ (квартальная) "Отчет о приобретении (продаже) товаров для обеспечения жизнедеятельности транспортных средств, потребностей пассажиров и членов экипажа" по статистике внешней торговли товарами"

Утверждены формы государственных статнаблюдений по статистике внешней торговли товарами, которые вводятся в действие, начиная:

— с отчета за январь 2018 г. — № 5-ЗЕЗ (месячная) "Отчет об экспорте (импорте) товаров, которые не проходят таможенного декларирования";

— с отчета за 1 кв. 2018 г. — № 14-ЗЕЗ (квартальная) "Отчет о приобретении (продаже) товаров для обеспечения жизнедеятельности транспортных средств, потребностей пассажиров и членов экипажа".

Формы государственных статнаблюдений, утвержденные этим приказом, распространяются:

— № 5-ЗЕЗ — на всех юрлиц, осуществляющих экспортно-импортные операции с товарами, которые не проходят таможенного декларирования;

— № 14-ЗЕЗ — на всех юрлиц, которые осуществляют ВЭД и имеют лицензию на право перевозки пассажиров и грузов ТС.

Кроме того, признаны утратившими силу с 1.01.2018 г. приказы Госкомстата:

— от 5.09.2012 г. № 375 "Об утверждении форм государственных статистических наблюдений по статистике внешней торговли товарами" (с изменениями);

— от 24.09.2013 г. № 287 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 5-ЗЕЗ (месячная) "Отчет об экспорте (импорте) товаров, которые не проходят таможенного декларирования" (с изменениями).

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ВИННИЦКАЯ ОГА

Меры по сохранению автодорог общего пользования

Распоряжение от 2.06.2017 г. № 384

"О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования"

С целью контроля габаритно-весовых параметров ТС и других самоходных машин и механизмов во время их проезда по дорогам общего пользования, а также сохранения дорожного покрытия автодорог в период длительной жаркой погоды (при температуре воздуха более +28°C), в частности, установлено, что:

— Управление Укртрансбезопасности в Винницкой обл. совместно со Службой автомобильных дорог в Винницкой обл. и Управлением превентивной деятельности ГУ Нацполиции в Винницкой обл. должны обеспечить круглосуточное осуществление габаритно-весового контроля с использованием передвижного пункта габаритно-весового контроля на автодорогах общего пользования области, в первую очередь на автодорогах с крупнейшими грузопотоками;

— Управление Укртрансбезопасности в Винницкой обл., Управление превентивной деятельности ГУ Нацполиции в Винницкой обл. и Служба автомобильных дорог в Винницкой обл. должны:

- обеспечить на автодорогах общего пользования ограничение движения автотранспортных средств общим весом более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т при температуре воздуха более +28°C;

- информировать об ограничении движения автотранспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования в период с июня по сентябрь т.г. Департамент жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и инфраструктуры ОГА;

— Райгосадминистрации, исполкомы городских советов городов областного значения совместно со Службой автомобильных дорог в Винницкой обл., территориальными подразделениями ГП "Винницкий облавтодор", Управлением Укртрансбезопасности в Винницкой обл. и территориальными подразделениями Управления превентивной деятельности ГУ Нацполиции в Винницкой обл. должны определить количество площадок для отстоя большегрузного автотранспорта в период длительной жаркой погоды и решить вопрос об их обустройстве;

— Служба автомобильных дорог в Винницкой обл. должна:

- осуществить работу по обустройству полосы отвода с организацией дорожного движения и установке соответствующих дорожных знаков для принудительного прохождения весового контроля на участках автомобильных дорог с целью размещения на них передвижного габаритно-весового комплекса:

М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, км 345+800 (пост ГАИ);

автодорога М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, км 405+800 (кафе "Лесная сторожка");

М-12 Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, км 510+500 (с. Краснополка);

автодорога М-21 Житомир—Могилев-Подольский, км 237+000 (пгт. Вендичаны);

М-21 Житомир—Могилев-Подольский, км 85+000 (с. Корделевка, кафе "Колосок");

Т-02-02 Могилев-Подольский—Ямполь—Бершадь—Умань, км 173+250 (с. Джулинка);

— установить информационные дорожные знаки ограничения движения по автодорогам общего пользования госзначения тяжеловесных ТС фактической массой более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т с 9:00 до 22:00.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Изменения в сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования

Распоряжение от 3.07.2017 г. № 311

"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 1.02.2017 г. № 30 "Об утверждении сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области" (с изменениями)"

С целью упорядочения автотранспортного обслуживания населения области внесены изменения в сеть междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской обл., утвержденную распоряжением председателя ОГА от 1.02.2017 г. № 30 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.



Перечень мест обустройства объектов базирования маломерных судов

Распоряжение от 6.07.2017 г. № 325

"Об утверждении перечня мест обустройства объектов базирования маломерных судов, других плавсредств в контролируемых пограничных районах Запорожской области"

С целью обеспечения безопасности судоходства и соблюдения требований пограничного режима утвержден перечень мест обустройства объектов базирования маломерных судов, других плавсредств в контролируемых пограничных районах Запорожской обл., предоставив им соответствующие номера.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

18.07.2017 г.:

— Об утверждении Перечня направлений деятельности экспертов технических по промышленной безопасности государственных экспертно-технических центров, относящихся к сфере управления Государственной службы Украины по вопросам труда (Приказ Минсоцполитики от 18.05.2017 г. № 824);

— Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и реагирования на угрозу или возникновение чрезвычайных ситуаций в дорожном хозяйстве (через Укравтодор) (Приказ Мининфраструктуры от 17.05.2017 г. № 181);

— О перераспределении некоторых расходов государственного бюджета, предусмотренных Государственному агентству автомобильных дорог на 2017 год, и внесении изменений в некоторые акты Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 4.07.2017 г. № 475).

19.07.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно использования печатей юридическими лицами и физическими лицами-предпринимателями (Закон от 23.03.2017 г. № 1982-VIII);

— Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Венгрии о содержании автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской государственной границе (Постановление КМУ от 12.07.2017 г. № 503);

20.07.2017 г.:

— Об утверждении Авиационных правил Украины "Общие правила полетов в воздушном пространстве Украины" (Приказ Минобороны, Госавиаслужбы от 6.02.2017 г. № 66/73);

— О внесении изменения в пункт 1 Порядка проведения конкурса на занятие должностей государственной службы и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 4.07.2017 г. № 457);

— Об утверждении изменений в Положение о порядке и условиях торговли иностранной валютой (Постановление НБУ от 18.07.2017 г. № 65).

21.07.2017 г.:

— Об образовании Совета по международной торговле (Постановление КМУ от 4.07.2017 г. № 455);

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 25 декабря 1995 года № 207 (Приказ Минфина от 24.05.2017 г. № 524);

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 16 июня 2015 года № 563 (Приказ Минфина от 16.06.2017 г. № 583);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 11 декабря 1996 года № 1524 (Приказ ФГИУ от 23.05.2017 г. № 827);

— О признании утратившим силу приказа Службы безопасности Украины, Государственной налоговой администрации Украины, Государственной таможенной службы Украины, Администрации Государственной пограничной службы Украины, Министерства внутренних дел Украины, Министерства аграрной политики Украины от 23 февраля 2005 года № 111/85/121/138/126/79ДСК (Приказ Минфина, МВД, СБУ, Минагрополитики от 14.06.2017 г. № 343/581/510/293);

— Об утверждении Порядка ведения единого реестра индивидуальных налоговых консультаций (Приказ Минфина от 24.05.2017 г. № 523);

— Об утверждении Порядка оценки права требования по обязательству, возникающему в результате осуществления кредитной операции (Приказ ФГИУ от 29.05.2017 г. № 866);

— Об утверждении Порядка выдачи справок о заработной плате для назначения пенсий отдельным категориям лиц в случае ликвидации государственных органов, в которых лица работали, а также переименования (отсутствия) их должностей (Приказ Минсоцполитики от 10.05.2017 г. № 750);

— Об утверждении Перечня должностей, не требующих при назначении на них прохождения специальных курсов подготовки (Приказ Мининфраструктуры от 14.06.2017 г. № 213).

22.07.2017 г.:

— Об утверждении Порядка ведения и формы Реестра заявлений о рассрочке, отсрочке денежных обязательств или налогового долга (Приказ Минфина от 30.05.2017 г. № 540).

25.07.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 25 ноября 2016 года № 3359/5 (Приказ Минюста от 30.06.2017 г. № 2063/5);

— О внесении изменений в некоторые формы заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 15.06.2017 г. № 1924/5);

— О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Украины от 20 января 1997 года № 18 (Приказ Мининфраструктуры от 14.06.2017, № 217);

— Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества плательщика налогов, находящегося в налоговом залоге (Приказ Минфина от 22.05.2017 г. № 518);

— Об утверждении Порядка назначения и освобождения от должности налогового управляющего с определением его функций и полномочий (Приказ Минфина от 25.05.2017 г. № 529).

26.07.2017 г.:

— О внесении изменения в статью 243 Таможенного кодекса Украины (Закон от 22.06.2017 г. № 2114-VIII);

— О внесении изменений в подраздел 10 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно неприменения штрафных санкций за несвоевременную регистрацию налоговых и акцизных накладных в результате несанкционированного вмешательства в работу компьютерных сетей плательщиков налогов (Закон от 13.07.2017 г. № 2143-VIII);

— О внесении изменений в Положение о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участниках (Постановление НБУ от 24.07.2017 г. № 67).

27.07.2017 г.:

— О внесении изменений в пункт 1 приложения к постановлению Кабинета Министров Украины от 26 ноября 2014 г. № 675 (Постановление КМУ от 19.07.2017 г. № 530);

— Об утверждении изменений в Положение о порядке организации и проведения проверок по вопросам предупреждения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Постановление НБУ от 24.07.2017 г. № 66).

28.07.2017 г.:

— Об утверждении формы справки о поданной декларации об имущественном состоянии и доходах (об уплате или отсутствии налоговых обязательств) и Порядка ее оформления и выдачи (Приказ Минфина от 13.06.2017 г. № 568);

— О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 10 ноября 2016 года № 391 (Приказ Мининфраструктуры от 12.06.2017 г. № 207);

— О ликвидации государственного авиастроительного концерна "Антонов" и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 19.07.2017 г. № 546);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты по бухгалтерскому учету в государственном секторе (Приказ Минфина от 13.06.2017 г. № 571).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Глава правительства инициирует создание единой Стратегии развития транспортной отрасли

Премьер-министр Украины В. Гройсман инициирует разработку единой Стратегии развития транспортной отрасли, включая железнодорожный транспорт, порты и авиасообщение, с целью формирования в Украине прозрачного и конкурентного транспортного рынка. Соответствующие договоренности были достигнуты в ходе встречи главы правительства с представителями компаний, активно использующих транспортные мощности Украины, и бизнес-ассоциаций, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Инфраструктура чрезвычайно важна для развития экономики, утверждения позиций Украины на международных рынках, создания рабочих мест. Нам нужно, чтобы "Укрзализныця", порты, речной транспорт, автомобильные дороги — все работало, как единая система, которая позволяет бизнесу развиваться и достигать своих целей", — отметил В. Гройсман.

От участников совещания звучало достаточно много вопросов к работе системы транспорта в Украине. "Сегодня нам нужна Стратегия развития транспорта — и по железной дороге, и по автомобильным дорогам, и по портам, и по авиасообщению. В то время, когда все в мире наращивают свой логистический потенциал, мы его просто теряем — из-за отсутствия стратегии, из-за недостаточной прозрачности и открытости транспортной отрасли, — подытожил глава правительства. — У каждой компании, которая здесь присутствует, есть четкая стратегия и четкая цель. А мы постоянно вязнем в каких-то отдельных вопросах и конфликтах, у нас в отрасли до сих



пор нет четкого видения стратегии развития и конечной цели. А между тем инфраструктура должна стать качественным сервисом для экономики".

По результатам обсуждения Премьер-министр поручил через месяц—полтора созвать аналогичное совещание, на котором Мининфраструктуры поручено представить соответствующие наработки по стратегическому видению развития транспортной отрасли Украины.

Участники совещания со своей стороны предложили ряд инициатив, которые могут быть рассмотрены как на уровне правительства, так и на уровне парламента. По общей договоренности, все они будут обсуждены на уровне Мининфраструктуры и, в случае необходимости, войдут в единую Стратегию развития транспортной отрасли.

Процесс отбора руководителей и членов наблюдательных советов госкомпаний необходимо активизировать

Премьер-министр считает необходимым возобновить работу созданного при КМУ Номинационного комитета по отбору руководителей и членов наблюдательных советов крупнейших госкомпаний, имеющих стратегическое значение для экономики, с целью обновления менеджмента компаний и внедрения новых подходов в управлении госпредприятиями. Об этом глава правительства заявил во время встречи с членами Номинационного комитета, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Я хотел бы перезапустить нашу с вами работу с целью выбрать наблюдательные советы и назначить руководителей ряда важных государственных предприятий. Мы должны приводить в государственный сектор качественные кадры", — сказал В. Гройсман.

По его мнению, отсутствие надлежащих механизмов корпоративного управления является источником коррупции в компаниях госсобственности. "Как Премьер-министр я не собираюсь с этим мириться", — отметил В. Гройсман. Он призвал членов Номинационного комитета быстрее согласовать процедуры и начать поиск новых руководящих кадров для ряда важных госкомпаний. В частности, речь идет об отборе руководителей для таких компаний, как "Электротяжмаш", "Укрхимтрансаммиак", "Объединенная горно-химическая компания" (ОГХК), Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины (ГПЗКУ), "Укрспирт".

Планируется в ближайшее время также осуществить отбор членов наблюдательных советов 7 предприятий: "Укрзализныця", "Укрпочта", "Укрэнерго", "Укргидроэнерго", аэропорт "Борисполь", Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины (ГПЗКУ), "Энергоатом".

"Беру на себя обязательство обеспечивать работу Номинационного комитета — открыто, публично", — заявил глава правительства и предложил в третьей декаде августа утвердить график работы Номинационного комитета с конкретными сроками решения поставленных задач.

В первом полугодии выявлены 0,9 тыс. наемных лиц, работавших неофициально

С начала 2017 г. органами ГФС при проверке субъектов хозяйствования, которые выплачивали зарплату и другие доходы физлицам, нарушения налогового законодательства установлены у 61,7% проверенных плательщиков, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В бюджеты доначислено около 167 млн грн. НДФЛ, более 72 млн грн. единого взноса и почти 13 млн грн. военного сбора.

За счет принятых мер налогового контроля были выявлены 0,9 тыс. наемных лиц, труд которых использовался работодателем без оформления трудовых отношений.

Кроме этого, работники ГФС в составе рабочих групп по вопросам легализации выплаты зарплаты и занятости населения, созданных по инициативе местных органов исполнительной власти, обследовали производственные, торговые помещения юр- и физлиц, коммерческие предприятия и проводили разъяснительную работу с работодателями. По результатам этих мероприятий работодателями дополнительно заключены около 19 тыс. трудовых договоров с наемными работниками.

В январе—июне 2017 г. за счет проведения совместной работы территориальных органов ГФС и местных органов власти, индивидуальной разъяснительной работы с руководителями предприятий-должников и принятых мер по контролю погашена задолженность по зарплате в сумме 699,6 млн грн., поступило 59,5 млн грн. НДФЛ и 334,0 млн грн. единого взноса.

В органы прокуратуры направлены материалы по 40 юрлицам, которые имели долговременную задолженность по выплате зарплаты.

Для повышения уровня уплаты НДФЛ в январе—июне 2017 г. на заседаниях комиссий и рабочих групп при органах исполнительной власти заслушаны более 8,6 тыс. работодателей, которые начисляют зарплату ниже законодательно установленного уровня. По результатам проведенной работы 7,9 тыс. работодателей повысили уровень зарплаты, в бюджет дополнительно поступило: НДФЛ — 18,4 млн грн., ЕСВ — 23,1 млн грн., военного сбора — 1,5 млн грн.

Кроме того, для повышения уровня зарплаты работниками контролирующих органов проведена индивидуальная разъяснительная работа с работодателями, за счет которой в январе—июне т.г. повысили уровень выплат более 12,5 тыс. работодателей, в бюджет дополнительно поступило 34,9 млн грн. НДФЛ.

В органы прокуратуры направлены материалы и сведения относительно 352 предприятий, на которых выплата зарплаты проводилась в размерах ниже законодательно установленной минимальной зарплаты.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок заполнения налоговой декларации плательщика транспортного налога в случае исправления самостоятельно выявленных ошибок

Согласно пп. 267.5.1 п. 267.5 ст. 267 р. XII НКУ базовый налоговый (отчетный) период равен календарному году.

Налогоплательщики-юрлица самостоятельно исчисляют сумму налога по состоянию на 1 января отчетного года и до 20 февраля этого же года подают контролирующему органу по месту регистрации объекта налогообложения декларацию по форме, установленной в порядке, предусмотренном ст. 46 НКУ, с разбивкой годовой суммы равными долями поквартально (пп. 267.6.4 п. 267.6 ст. 267 НКУ).

Форма налоговой декларации по транспортному налогу утверждена приказом Минфина от 10.04.2015 г. № 415 (далее — Декларация).

П. 1 заглавной части Декларации содержит поле "Тип декларации", которое предусматривает следующие формы: отчетная, отчетная новая, уточняющая.

В заглавной части Декларации в строке 01 "Отчетная" проставляется отметка "Х" в случае представления годовой декларации. В строке 02 "Отчетная новая" проставляется отметка "Х", если в предоставленной ранее Декларации была допущена ошибка и она исправляется путем представления новой Декларации до наступления предельного срока ее представления.

В случае уточнения налоговых обязательств в течение года (после предельного срока представления Декларации) или за прошлые годы в заглавной части Декларации в строке 03 "Уточняющая" проставляется отметка "Х".

В графе "Порядковый номер за год" Декларации указывается номер последовательно нарастающим числом от количества поданных соответствующих Деклараций.

Графа "Начиная с" Декларации заполняется в случае представления Декларации в отношении ТС, приобретенных в течение отчетного года или полученных в случае перехода права собственности на ТС в течение отчетного года (указывается месяц приобретения или перехода права собственности на ТС).

Графа "С учетом уточнений с" Декларации заполняется в случае уточнения налоговых обязательств (указывается месяц, с которого осуществляется уточнение показателей).

В строке 6 табличной части Декларации указывается сумма значений (всего) колонок 9—12 строк 1—5 Декларации.

При этом строки 7—11 табличной части Декларации в случае уточнения налоговых обязательств в течение года заполняются следующим образом:

— в стр. 7 указывается начисленная сумма обязательства по данным ранее поданной Декларации. Значение берется из стр. 6 Декларации, которая уточняется;

— в стр. 8 заполняется увеличение налогового обязательства в результате уточнения показателей. Указывается положительное значение расчета: стр. 6 - стр. 7;

— в стр. 9 приводится размер занижения (недоплаты) налогового обязательства прошлых налоговых периодов или периодов текущего года, по которым на момент подачи уточняющей Декларации истек срок уплаты;

— в стр. 10 отражается размер уменьшения налогового обязательства в результате уточнения показателей. Указывается положительное значение расчета: стр. 7 - стр. 6;

— в стр. 11 приводится размер завышения налогового обязательства прошлых налоговых периодов или периодов текущего года, по которым на момент подачи уточняющей декларации истек срок уплаты.

Сумма штрафа начисляется плательщиком самостоятельно в соответствии с пп. "а" или пп. "б" п. 50.1 ст. 50 НКУ (3% или 5% от суммы недоплаты) и отражается в стр. 12 Декларации.

Сумма пени начисляется налогоплательщиком самостоятельно в соответствии с пп. 129.1.3 п. 129.1 ст. 129 НКУ и отражается в стр. 13 Декларации.

Услуги, которые предоставляет АЦСК ИСД

Аккредитованный центр сертификации ключей Информационно-справочного департамента предоставляет следующие услуги электронной цифровой подписи (далее — ЭЦП):

— регистрация заявителей;

— предоставление в пользование надежных средств ЭЦП;

— помощь при генерации открытых и личных ключей;

— обслуживание усиленных сертификатов, включая:

- сертификацию открытых ключей заявителей;
- распространение (по согласию заявителя/подписанта) и хранение усиленных сертификатов;
- управление статусом усиленных сертификатов ключей и распространение информации о статусе усиленных сертификатов;
- предоставление услуги фиксирования времени;
- консультативные услуги в сфере ЭЦП по обращению подписчиков.

Перечень оснований отмены (отзыва) усиленных сертификатов открытых ключей ЭЦП

Регламентом аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента (далее — Центр) установлен исчерпывающий перечень оснований отмены (отзыва) усиленных сертификатов открытых ключей ЭЦП (далее — сертификат(ы)):

— Сертификат автоматически отменяется Центром, без предоставления отдельного сообщения заявителю (подписчику), в случае:



- окончания срока действия Сертификата подписчика;

- невозобновления заблокированного Сертификата в течение 30 календарных дней;

— Сертификат отменяется по письменному заявлению, без дополнительного уведомления, в случае:

- прекращения деятельности клиента (юрлица или физлица-предпринимателя);

- расторжения подписантом трудового договора с клиентом (юрлицом или физлицом-предпринимателем);

- компрометации личного ключа подписчика;

- по заявлению заявителя или его уполномоченного представителя;

— Сертификат ключа может быть досрочно отменен Центром, с письменным или электронным сообщением заявителя, в случае:

- вступления в законную силу решения суда об отмене усиленного сертификата ключа;

- признания подписанта недееспособным по решению суда;

- предоставления клиентом недостоверных данных, прекращения (расторжения) договора о предоставлении услуг ЭЦП с клиентом;

— Сертификат ключа досрочно отменяется Центром без отправки сообщения в случае смерти подписчика или объявления его умершим по решению суда.

Отмененные сертификаты восстановлению не подлежат.

Информация обо всех отмененных сертификатах автоматически заносится в Список отозванных сертификатов, который публикуется на официальном информационном ресурсе АЦСК ИСД (http://www.acskidd.gov.ua) и доступен каждому пользователю.

При изменении наименования юрлица нужно отменять сертификаты ЭЦП и получать новые

Пп. 6.6.2 п. 6.6 р. 6 Регламента аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГФС (далее — АЦСК ИСД ГФС) определено, что клиент обязан безотлагательно обратиться к АЦСК ИСД ГФС за отменой усиленного сертификата, в частности в случае изменения сведений, указанных в усиленном сертификате; выявления ошибок в реквизитах усиленного сертификата и т.п.

Кроме того, согласно пп. 3.4.6 п. 3.4 р. 3 Договора о предоставлении услуг электронной цифровой подписи, утвержденного приказом Информационно-справочного департамента ГФС от 29.06.2017 г. № 88, заказчик (лицо, которое присоединилось к указанному Договору) обязуется немедленно информировать исполнителя (Информационно-справочный департамент ГФС) о фактах выявления неточностей или изменения данных, указанных в усиленных сертификатах и/или регистрационной карточке.

Для получения услуг ЭЦП субъект хозяйствования должен обратиться в подразделение регистрации пользователей и предоставить комплект документов, перечень которых определен Регламентом АЦСК ИСД ГФС.

Следовательно, в случае изменения сведений, указанных в усиленном сертификате, в т.ч. наименования юрлица, плательщику необходимо отменить усиленные сертификаты ЭЦП (с предварительными сведениями, указанными в усиленном сертификате) и сформировать новые усиленные сертификаты с актуальными данными клиента.

Как получить услуги ЭЦП в АЦСК ИСД таможенным брокерам и субъектам ВЭД

Субъекты ВЭД и таможенные брокеры получают услуги электронной цифровой подписи от АЦСК ИСД в порядке, определенном для юрлиц.

Если таможенные брокеры осуществляют хоздеятельность как физлица-предприниматели, то они получают услуги электронной цифровой подписи от АЦСК ИСД в порядке, определенном для физлица (физлица-предпринимателя).

Получить услуги электронной цифровой подписи клиенты могут в любом представительстве АЦСК ИСД.

Составление налоговой накладной в случае компенсации арендатором стоимости коммунальных услуг, электроэнергии, уборки и т.п.

Пп. 14.1.36 п. 14.1 ст. 14 НКУ определено, что хозяйственная деятельность — деятельность лица, связанная с производством (изготовлением) и/или реализацией товаров, выполнением работ, оказанием услуг, направленная на получение дохода, и проводится таким лицом самостоятельно и/или через свои обособленные подразделения, а также через любое другое лицо, действующее в интересах первого лица, в т.ч. по договорам комиссии, поручения и агентским договорам.

Состав и порядок формирования себестоимости предоставляемых услуг по аренде и учет полученного возмещения (компенсации) коммунальных платежей должны определяться арендодателем в учетной политике с учетом принципа превалирования сущности над формой и согласно требованиям П(С)БУ "Расходы", утвержденного приказом Минфина от 31.12.1999 г. № 318, и п.п. 10—14 П(С)БУ 15 "Доход", утвержденного приказом Минфина от 29.11.1999 г. № 290, которые определяют порядок признания доходов и расходов от предоставления услуг.

Статьями 284 и 286 Гражданского кодекса Украины определено, что существенным условием договора аренды является, в частности, арендная плата, которая является фиксированным платежом, который арендатор платит арендодателю независимо от результатов своей хоздеятельности. Размер арендной платы может быть изменен по согласованию сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательством.

Составной частью хоздеятельности с недвижимым имуществом является как приобретение собственником такого имущества определенных товаров и получение ряда услуг, связанных с необходимостью содержания такого имущества (тепловая и электрическая энергия, природный газ, услуги по водоснабжению,

водоотводу, охране, других сопутствующих товаров/услуг и т.п. (далее — коммунальные услуги и энергоносители), уплата налогов, связанных с недвижимым имуществом (земельный налог, арендная плата за землю, налог на недвижимое имущество)), так и перенос стоимости таких расходов на стоимость готовой продукции или услуг, в т.ч. и формирование на базе таких расходов размера арендной платы за недвижимое имущество.

Учитывая изложенное, в стоимости арендной платы за недвижимое имущество арендатор должен осуществлять экономическое возмещение (компенсацию) всех элементов затрат, связанных с услугами по предоставлению имущества в аренду, в т.ч. и таких составляющих, как стоимость коммунальных услуг, суммы уплаченного земельного налога, налога на недвижимое имущество и т.п.

Т.о., возмещение расходов на оплату коммунальных услуг и энергоносителей, земельного налога, налога на недвижимое имущество и т.д. по своей сути является возмещением (компенсацией) отдельных элементов затрат, из которых складывается стоимость услуги по аренде имущества. Т.е. возмещение (компенсация) таких расходов является оплатой части стоимости услуги по аренде имущества.

Следовательно, при составлении налоговой накладной по операциям по возмещению арендатором арендодателю стоимости услуг, связанных с содержанием и обслуживанием арендованного имущества (в т.ч. коммунальных услуг и энергоносителей, земельного налога, налога на недвижимое имущество и т.д.), в гр. 2 налоговой накладной указывается "Аренда", в гр. 3.3 указывается код услуги согласно Государственному классификатору продукции и услуг (далее — ГКПУ), в гр. 4 указывается "Услуга".

В случае возникновения необходимости определения кода услуги согласно ГКПУ, учитывая письмо Минэкономразвития от 11.05.2017 г. № 3411-08/15258-03, налогоплательщик может обратиться в ГП "Научно-исследовательский институт метрологии измерительных и управляющих систем", которое является разработчиком ГКПУ, по адресу: 79008, г. Львов, ул. Кривоноса, 6.

Заявления бизнеса на разблокирование регистрации налоговой накладной рассматриваются в порядке очередности

В соответствии с пп. 201.16.2 п. 201.16 ст. 201 НКУ налогоплательщик вправе подать документы и пояснения в ГФС в течение 365 календарных дней с даты возникновения налогового обязательства, отраженного в налоговой накладной/расчете корректировки.

Все предоставленные налогоплательщиком пакеты документов, исчерпывающий перечень которых утвержден приказом Минфина от 13.06.2017 г. № 567, обрабатываются ежедневно в порядке получения документов.

Согласно п. 21 Порядка работы комиссии ГФС, которая принимает решение о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН или отказе в такой регистрации, утвержденного приказом Минфина от 13.06.2017 г. № 566, решение Комиссии о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН или отказе в такой регистрации составляется по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

Это решение подписывается, регистрируется и направляется налогоплательщику в порядке, установленном ст. 42 р. II НКУ, в течение 5 рабочих дней, следующих за днем получения объяснений и документов, представленных в соответствии с пп. 201.16.2 п. 201.16 ст. 201 НКУ.

Субъект хозяйствования имеет право ознакомиться со своим учетным делом

В соответствии с п. 63.12 ст. 63 НКУ информация, которая собирается, используется и формируется контролирующими органами в связи с учетом налогоплательщиков, вносится в информационные базы данных.

Постановка на учет налогоплательщиков контролирующими органами осуществляется по принципу организационного единства регистрационных процедур, проводимых госрегистраторами, и процедур взятия на учет налогоплательщиков, которые обеспечиваются контролирующими органами. Обмен сведениями (запросами) о проведении действий по госрегистрации и постановке на учет (снятии с учета) юрлиц и физлиц-предпринимателей осуществляется в порядке информационного взаимодействия между Единым государственным реестром юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР) и информационными системами ГФСУ.

Согласно нормам ст. 64 и 65 НКУ взятие на учет по основному месту учета юрлиц, их обособленных подразделений и физлиц-предпринимателей, сведения о которых включаются в ЕГР, осуществляется на основании сведений из ЕГР, предоставленных госрегистратором согласно Закону Украины "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований".

Данные о взятии на учет юрлиц, их обособленных подразделений и физлиц-предпринимателей как плательщиков налогов и сборов и как плательщиков единого взноса в контролирующих органах передаются в ЕГР в день постановки на учет и публикуются на портале электронных сервисов Минюста по адресу: https://usr.minjust.gov.ua и на официальном портале ГФСУ в электронном сервисе "Электронный кабинет плательщика".

Постановка на учет по основному месту учета налогоплательщиков, для которых законом установлены особенности их госрегистрации и которые не включаются в ЕГР, осуществляется на основании поданных плательщиком соответствующего заявления и документов. Данные о постановке на учет таких плательщиков в контролирующих органах публикуются на официальном портале ГФСУ в электронном сервисе "Электронный кабинет плательщика".

Банки и другие финансовые учреждения в день открытия/закрытия счета налогоплательщика подают



сведения об этом в электронном виде средствами телекоммуникационной связи в адрес Информационного портала ГФСУ.

Регистрационная часть учетного дела налогоплательщика содержит только бумажные документы, поступающие в контролирующие органы по вопросам учета налогоплательщика согласно ст.ст. 64—68 НКУ, и не содержит электронных документов.

Т.о., регистрационная часть учетного дела плательщика содержит только часть документов, а полные актуальные сведения имеются лишь в электронной базе данных.

Формирование, ведение и хранение учетных дел налогоплательщиков осуществляется с соблюдением:

— Типовой инструкции по делопроизводству в центральных органах исполнительной власти, Совете министров Автономной Республики Крым, местных органах исполнительной власти, утвержденной постановлением КМУ от 30.11.2011 г. № 1242 (с изменениями);

— приказа Минюста от 12.04.2012 г. № 578/5 "Об утверждении Перечня типовых документов, которые создаются в процессе деятельности государственных органов и органов местного самоуправления, других учреждений, предприятий и организаций, с указанием сроков хранения" (с изменениями).

Каждое дело имеет описание, а документы, содержащиеся в регистрационной части, могут содержать персональные данные третьих лиц (учредителей, руководителей и других связанных лиц).

Уполномоченному лицу плательщика по его обращению может быть предоставлено для ознакомления описание документов, хранящихся в регистрационной части учетного дела такого налогоплательщика.

Вопрос о возможности выдачи/отказе в выдаче копий конкретных документов из регистрационной части учетного дела рассматривается руководителем контролирующего органа с соблюдением требований ЗУ "О защите персональных данных".

Перечень контролирующих органов, в которых плательщик состоит на учете по неосновному месту учета, может быть предоставлен контролирующим органом по основному месту учета в случае обращения налогоплательщика (п. 7.4 Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (с изменениями)).

Налогоплательщики (юрлица и самозанятые лица) могут ознакомиться с информацией, которая содержится в этой части в информационных базах данных контролирующих органов через личную (частную) часть электронного кабинета плательщика (далее — ЭКП), которая, в частности, содержит информацию о:

— учетных данных плательщика (регистрационные данные, сведения о руководителе, о лице, ответственном за ведение бухгалтерского и/или налогового учета, сведения об объектах налогообложения, данные о банковских счетах, данные налогового учета и реестров);

— представлении отчетности (перечень отчетов, просмотр квитанций, информация о ранее присланных отчетах).

Учитывая изложенное, для получения полных и актуальных данных налогоплательщиков рекомендуем пользоваться электронным сервисом "Электронный кабинет плательщика".

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Мининфраструктуры состоялось совещание по реализации проекта "Городской общественный транспорт Украины"

20.07.2017 г. в помещении Мининфраструктуры Украины проведено совещание по разработке пособия "Процедуры проекта "Городской общественный транспорт Украины".

Делегацию от Мининфраструктуры возглавил начальник отдела развития городского электрического транспорта Виктор Гриценко. Главой делегации от Европейского инвестиционного банка выступил старший специалист по мониторингу Иштван Хайнсзингер. Также в совещании приняли участие представители городов-участников проекта Киева и Чернигова.

В ходе совещания был рассмотрен ряд важных вопросов, в частности, механизмы реализации проекта, выполнение обязательных требований каждого из участников проекта, особенности финансирования (условия кредитования, выборки средств, пример соглашения о переводе кредитных средств и т.п.).

По результатам совещания участники договорились о сотрудничестве и дальнейшей конструктивной работе по внедрению проекта.

Подробную информацию см. на сайте Мининфраструктуры в разделе "Новости. Автомобильный и городской транспорт".

Мининфраструктуры работает над урегулированием работы такси, легковых автомобилей на заказ и информационно-диспетчерских служб

26.07.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка с участием советника министра инфраструктуры Виктора Сасина, руководителя профильного департамента Мининфраструктуры, представителей профсоюза таксистов Украины, перевозчиков такси и информационно-диспетчерских служб вызова такси состоялось совещание по обсуждению проекта Закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты

относительно урегулирования работы такси, легковых автомобилей на заказ и информационно-диспетчерских служб.

Ю. Лавренюк отметил, что указанный законопроект направлен на совершенствование системы перевозок такси, в частности, усиление ответственности за нелицензионную деятельность и улучшение качества и безопасности предоставления услуг в этой сфере. "Информационно-диспетчерские службы вызова такси должны работать только с официальными перевозчиками, которые получили лицензию и которые несут полную ответственность за пассажиров", — подчеркнул замминистра.

Он отметил, что процедура получения лицензий перевозчиками такси упрощенна и она занимает не более нескольких часов, а стоимость такой лицензии сегодня составляет 1684 грн., однако эта сумма зависит от размера прожиточного минимума и может незначительно меняться.

Замминистра инфраструктуры рассчитывает, что доработанный и согласованный законопроект о работе такси удастся подать в профильный Комитет ВР в августе—сентябре, чтобы уже в октябре парламент смог рассмотреть документ в первом чтении.

В ходе совещания участники обсудили предложения о внесении изменений в соответствующее постановление КМУ о введении желтых номерных знаков на машины, которыми осуществляются общественные перевозки. "Наша задача — внедрить на всех без исключения такси, маршрутных такси, автобусах, осуществляющих внутренние перевозки, номерные знаки желтого цвета", — отметил Ю. Лавренюк. Он подчеркнул, что преимущества от "желтых номеров" получат как перевозчики, так и пассажиры. В частности, он рассказал, что официальные перевозчики такси на таких номерах смогут беспрепятственно двигаться полосой общественного транспорта, осуществлять посадку-высадку пассажиров под знаком "Остановка запрещена" и использовать места стоянок для такси, которые будут предоставлены органами местного самоуправления в обязательном порядке.

Кроме того, Ю. Лавренюк отметил, что рядовые граждане после нововведения будут более уверенными в качестве и безопасности перевозок и визуально отличать лицензированных перевозчиков от неофициальных.

Замминистра инфраструктуры также добавил, что сотрудники Укртрансбезопасности при осуществлении рейдовых проверок смогут четко идентифицировать официального перевозчика от нелегального, а это, в свою очередь, повысит эффективность борьбы с нелегальными перевозками.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры, МИД и Минюст должны выработать общую позицию по выполнению международных обязательств в сфере охраны человеческой жизни на море вблизи Крыма

24.07.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка и при участии замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктора Довганя, руководителей и сотрудников профильных департаментов Мининфраструктуры, Министерства иностранных дел, Министерства юстиции, Военно-Морских Сил ВСУ, Администрации Госпогранслужбы, КП "Морская поисково-спасательная служба" состоялось совещание по развитию Национальной системы поиска и спасения на море.

В ходе совещания были подняты вопросы по выполнению международных обязательств Украины относительно проведения поисково-спасательных работ в Черном и Азовском морях и совершенствования системы мониторинга надводной обстановки и движения морских судов.

Ю. Лавренюк отметил важность выполнения в полном объеме обязательств Украины по ее международным договорам в морском поисково-спасательном районе Украины, учитывая временную оккупацию АР Крым Россией. "Украина неуклонно выполняет свои обязательства по международным конвенциям в сфере торгового мореплавания, безопасности человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов. Несмотря на сложные условия, связанные с аннексией полуострова, недоступностью некоторых сегментов инфраструктуры связи, поисково-спасательных баз и т.д., мы должны развивать и совершенствовать свои силы и средства в строгом соответствии с высокими международными и европейскими стандартами", — отметил замминистра инфраструктуры.

Кроме того, Ю. Лавренюк отметил необходимость выражения позиции МИДа по вероятному перекрытию с 21 августа Керчь-Еникальского канала, о чем ранее заявляла российская оккупационная власть в Крыму.

Представители КП "МПСС" проинформировали, что морской поисково-спасательный район Украины в целом составляет 137 тыс. кв. км, дистанции до крайних точек составляют более 500 км и в соответствии с требованиями IMO, в случае поступления сигнала о попадании людей в беду, суда должны прибыть на место в течение 2 часов. Ускорить процесс спасения людей на море может авиационная техника — специальные вертолеты в комплектации САР.

В свою очередь, замминистра инфраструктуры поручил КП "Морская поисково-спасательная служба" предоставить предложения по разработке возможности приобретения таких вертолетов, если будут найдены необходимые пути финансирования.

Ю. Лавренюк также отметил важность дальнейшего совершенствования системы мониторинга надводной обстановки и движения морских судов, которая сегодня действует в Мининфраструктуры.



АМПУ представила очередные проекты по дноуглублению акваторий на 2017 г.

19.07.2017 г. АМПУ провела рабочую встречу с украинскими и мировыми дноуглубительными компаниями. Мероприятие состоялось в одесском представительстве Администрации. АМПУ представила участникам перспективные проекты эксплуатационного и капитального дноуглубления портов, реализация которых начнется уже в т.г., сообщает пресс-служба АМПУ.

От бизнеса участие в событии приняли представители ООО "Ян Де Нул Украина", ООО "Боскалис Юкрейн", ООО "Инфлот-Данубиус Эйдженси", ООО "Техморгидрострой Николаев", ООО "Техморфлот", VanOordUkraine, CCCC, DEME, проектный институт ЧерноморНИИпроект и др.

Капитальное увеличение глубин, направленное на новые проекты, и эксплуатационное дноуглубление, целью которого является поддержка паспортных глубин, происходит комплексно по единому стратегическому подходу. Объемы дноуглубления станут рекордными за все годы деятельности АМПУ. Запланированный объем эксплуатационного дноуглубления в 2017 г. составит 9,42 млн куб. м, что почти вдвое больше показателей прошлого года (4,4 млн куб. м). Планируемый объем капитального дноуглубления в т.г. составляет 10,9 млн куб. м (аналогичные виды работ в 2016 г. не проводились).

На настоящее время уже заканчивается эксплуатационное дноуглубление в Николаеве и завершено в СМП "Ольвия", продолжаются работы в порту "Черноморск". В июне был заключен контракт с бельгийской DEME Group на проведение очистки акватории порта "Южный" от наносов ила. В т.г. будут начаты и др. проекты эксплуатационного дноуглубления, а именно:

— у причалов Ренийского морского порта;

— акватории Херсонского морского порта;

— акватории и причалов Одесского морского порта;

— акватории и подходного канала Мариупольского морского порта;

— акватории и подходного канала Бердянского морского порта;

— техническое обслуживание судоходных каналов (Бугско-Днепровско-лиманский канал и Херсонский морской канал).

В направлении капитального дноуглубления запущены 2 проекта в порту "Южный", где подрядчиком выступает китайская CHEC. Кроме того, запланированы другие проекты к реализации:

— дноуглубление подходного канала морского порта "Черноморск" до глубины 16 м (уже начата тендерная процедура отбора исполнителя работ);

— дноуглубление Бугско-Днепровско-лиманского канала,

— дноуглубление акватории первого ковша Сухого лимана до глубины 15 м.

Тендеры по выбору подрядных компаний для проведения соответствующих работ будут объявлены в системе ProZorro в ближайшее время. АМПУ пригласила участников встречи принять участие в будущих конкурсах.

"В 1 полугодии АМПУ запустила так называемые пилотные проекты по дноуглублению в порту "Южный". Была применена новая практика — прямая коммуникация с бизнесом, международные нормы, введены полностью прозрачные механизмы, и результат не заставил себя долго ждать. Однако есть еще 13 портов, и у нас нет фаворитов. На примере "Южного" мы видим эталонный пример развития гавани, этим же путем пойдем и относительно портов Мариуполя, или Херсона, или любого из других десяти", — прокомментировал руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Примечание. *Предыдущая встреча с дноуглубительными компаниями в рамках Ukrainian Dredging Day состоялась 3.02.2017 г. По результатам общения с бизнесом АМПУ усовершенствовала требования к подрядным компаниям, осуществляющим дноуглубление, и разработала новую тендерную документацию.*

Объявленные вскоре тендеры по увеличению глубин в порту "Южный" (всего три) оказались успешными, в них приняли участие пять международных дноуглубительных компаний, в результате конкуренции экономия средств составила около 400 млн грн.

АМПУ выступает за сохранение практики предоставления лоцманских услуг исключительно госкомпаниями

Как считают в АМПУ, это гарантирует безопасность судоходства, сохранение человеческих жизней и здоровья, а также соблюдение экологических норм — функций, возложенных на государство в соответствии с международным законодательством, сообщает пресс-служба АМПУ.

"Сегодня единственным государственным предприятием, осуществляющим безопасную проводку судов в портах, является филиал АМПУ — "Дельта-лоцман".

Также подразделение имеет центр обучения, специализирующийся на подготовке и повышении квалификации морских лоцманов. Имеющиеся технические и человеческие "мощности" делают предприятие уникальным в своем роде. Кроме того, мы будем увеличивать его потенциал путем обновления лоцманского флота", — заявил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Согласно действующему национальному законодательству и нормативно-правовым документам, предоставление лоцманских услуг отнесено к сфере естественных монополий.

Естественным монополистом в сфере предоставления лоцманских услуг определено ГП "АМПУ", которое по представлению Мининфраструктуры включено Антимонопольным комитетом в Сводный перечень субъектов естественных монополий.

Этот подход коррелируется с европейской практикой. Весной т.г. вступило в силу решение Европарламента, которым отрасль выполнения лоцманских проводок утверждена локально регулируемым видом деятельности и должна быть освобождена от принципов свободной рыночной экономики и конкуренции.

Т.о., демонополизация этой сферы может не только нанести большой вред и поставить под угрозу национальную и экономическую безопасность государства, но и прямо противоречит нормам украинского и европейского законодательства.

"Это направление должно быть централизованным и оставаться в ведении госкомпании. Частные игроки будут ориентироваться на получение прибыли и иметь интерес только к крупным портам. У АМПУ нет никаких преференций в разрезе портов или операторов и Администрация обеспечивает одинаково высокое качество лоцманских услуг во всех гаванях", — отметил Р. Вецкаганс.

Относительно сферы квалификационной подготовки морских лоцманов, то выполнение соответствующих функций также возложено на филиал "Дельта-лоцман" (приказ Минтранса от 23.10.2000 г. № 587). На сегодняшний день общий состав морских лоцманов насчитывает порядка 170 человек. Ориентировочная численность лиц, проходящих подготовку, составляет 10—15, а переподготовку — 60 человек в год. Учитывая это, сложно говорить о существовании отдельного "рынка услуг", который требует конкуренции.

Вопрос квалификационной подготовки морских лоцманов и их профессиональной деятельности на рынке услуг лоцманской проводки судов обсуждался в ходе рабочей встречи в АМКУ 27.07.2017 г. Исследование со стороны АМКУ продолжается, но высказанная позиция АМПУ четкая и неизменная — лоцманские услуги должны предоставляться государством, как это и прописано в законодательстве.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Дерегуляция вагонной составляющей тарифа позволит потребителям услуг прозрачно определить стоимость перевозок и устранит коррупцию

Продолжаются публичные общественные обсуждения проекта приказа Мининфраструктуры Украины, чтобы ввести дерегуляцию вагонной составляющей железнодорожного тарифа. Благодаря дерегуляции потребители получат прозрачную стоимость перевозок и лишатся коррупционных рычагов. Что станет возможным после введения в действие приказа Мининфраструктуры о внесении изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Конкуренция на рынке оперирования грузовыми вагонами высокая, но до сих пор существует дисбаланс в оплате за перевозку в вагонах собственности ПАО "Укрзализныця", для которых применяется госрегулирование, и вагонах других владельцев.

Перевозки в вагонах ПАО "Укрзализныця" значительно дешевле, осуществляются не на рыночных условиях. Более того, вагонная составляющая на данный момент не покрывает стоимость содержания вагонов, из-за чего осуществление инвестиций в вагонный парк не выгодно.

На данный момент доля перевозок в полувагонах ПАО "Укрзализныця" менее 30%, а в целом во всех вагонах менее 40%. Соответственно, национальный железнодорожный перевозчик не является монополистом в сфере оперирования вагонами.

Госполитика пока направлена на дерегуляцию сфер хозяйственной деятельности. Одной из этих сфер является рынок оперирования грузовыми вагонами, который находится под влиянием госрегулирования.

Распоряжение КМУ от 1.02.2017 г. № 64 стало первым шагом в направлении дерегуляции и подтвердило намерения правительства по ее осуществлению.

Следующим шагом для реализации дерегуляции вагонной составляющей тарифа является обнародованный проект приказа Мининфраструктуры о внесении изменений в Сборник тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ней услуги.

Изменения, предусмотренные проектом приказа, позволяют реализовать ряд весомых задач. В частности, начать устанавливать плату за перевозку в вагонах ПАО "Укрзализныця" на рыночных условиях. Во-вторых, предложенная в проекте приказа система начисления провозной платы является прозрачной и определенной, что позволит потребителям рассчитать полную стоимость перевозки и стоимость пользования вагонами для осуществления перевозки и четко определить все составляющие тарифа как в пустом, так и в грузовом рейсах.

Самое важное, предложенные изменения позволят уменьшить коррупционные риски, поскольку однозначно прописанные правила не позволят отдельным лицам влиять на уровень тарифа.

Т.о., дерегулирование вагонной составляющей позволит: компенсировать стоимость содержания вагонов, установить прозрачные правила начисления провозной платы и стоимости пользования вагонами, устранить кросс-субсидирование между инфраструктурно-локомотивной и вагонной составляющей тарифа и уменьшить коррупционные риски.

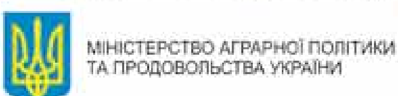


IV СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



22-24 ЛИСТОПАДА
ОДЕСА

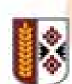
ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ



КООРДИНАЦІЙНИЙ ЦЕНТР
З ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ
ВІТЧИЗНЯНОГО СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО
ТА АВТОТРАНСПОРТНОГО МАШИНОБУДУВАННЯ







ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- С/г техніка
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість











ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВИСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Межрегиональная таможня совершенствует процедуры анализа и управления рисками

20.07.2017 г. руководство Межрегиональной таможни ГФСУ провело рабочую встречу с руководителями департаментов ГФСУ и представителями проекта Федерального Министерства финансов Германии. Темой встречи стали вопросы анализа и управления рисками, организации совместных мероприятий по противодействию таможенным правонарушениям.

Во время встречи была дана положительная оценка работе Межрегиональной таможни ГФСУ, однако отмечено, что в настоящее время таможня работает в ситуативном формате, не используя в полном объеме предоставленные полномочия и профессиональный потенциал. Участники встречи подчеркнули, что Межрегиональная таможня ГФСУ должна стать мощным таможенным органом со специфическими полномочиями, способным в полном объеме выполнить функции любой таможни в части контроля за качеством и полнотой осуществления таможенных процедур.

Создание Департамента таргетинга и управления таможенными рисками должно стать залогом обеспечения надлежащего уровня сотрудничества между таможней и соответствующими департаментами в направлении анализа рисков и мониторинга рисковых операций, а также основой для проведения системных контрольных мероприятий силами Межрегиональной таможни.

Вместе с тем сотрудничество с Миссией должно положительно повлиять на уровень организации противодействия таможенным правонарушениям.

Представитель Федерального Министерства финансов Германии Райнер Бойсель рассказал о функциях Миссии, которую он представляет в Украине, а также о том, что следующий проект по совершенствованию системы анализа рисков указанной Миссии будет проходить на базе Межрегиональной таможни. Представитель Миссии проинформировал о специфике работы таможенных органов Германии, необходимости улучшения обмена информацией, обеспечения современными средствами таможенного контроля, усиления аналитической составляющей для эффективного функционирования таможенных органов и выразил готовность принять участие в налаживании такого сотрудничества.

Во время совещания было отмечено, что в настоящее время приоритетные стремления ГФСУ условно имеют 3 основных направления, в частности:

— интегрированное управление границами;

— изменения в законодательство с целью имплементации европейских норм и стандартов;

— борьба с коррупцией и возвращение доверия общества к работе таможенных органов.

В этом контексте участники встречи обсудили перспективы и основные аспекты сотрудничества, в частности, в части обмена опытом, проведения совместных международных мероприятий и консультаций.

По результатам совещания было принято решение о начале сотрудничества Межрегиональной таможни ГФСУ с Департаментами таргетинга и управления таможенными рисками, организации таможенного контроля с целью усиления аналитической составляющей при планировании и проведении контрольных мероприятий Межрегиональной таможней в рамках совместной рабочей группы, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Депутаты опять хотят ограничить беспошлинный ввоз товаров

Группа народных депутатов зарегистрировала в ВР законопроект № 6755, который предусматривает беспошлинный ввоз товаров для компаний и граждан в течение одного месяца на EUR150.

"Товары, которые пересылаются в течение одного календарного месяца в адрес одного получателя в международных почтовых отправлениях ... не являются объектом обложения таможенными платежами, если суммарная стоимость таких товаров не превышает эквивалент 150 евро", — говорится в документе.

Также, предлагается не облагать пошлиной товары, суммарный вес которых не превышает 30 кг в течение календарного месяца на одного получателя независимо от количества отправлений.

Авторы законопроекта — нардепы фракции "Блок Петра Порошенко" Р. Демчак, А. Шинькович, Р. Мацола, Г. Чекита, А. Немировский, В. Мельниченко, Н. Фролов, И. Спориш, И. Мельничук, А. Лопушанский и нардеп группы "Возрождение" Ю. Шаповалов.

Кроме того, законопроект предполагает введение упрощенной формы декларирования товаров, которые не являются объектом налогообложения, ограничения на ввоз товаров в ручной клади и сопровождаемом багаже без уплаты таможенных платежей на сумму не более EUR500 первый раз в течение месяца, на сумму до EUR300 — второй раз в течение месяца.

Также документ предполагает введение пошлины по ставке 10% и налога на добавленную стоимость по ставке 20% при ввозе товаров гражданами третий и каждый последующий раз в течение календарного месяца независимо от стоимости товаров и их веса.

Авторы законопроекта указывают, что на сегодняшний день украинцы могут получать по почте без оплаты пошлины товары из-за границы на сумму в EUR150 каждый день, а лично перевозить через таможню товары без оплаты пошлины на сумму до EUR500, сообщает *EPravda.com.ua*.

Донецкая таможня: внешнеторговый оборот увеличился на треть

По результатам работы в январе—июне 2017 г. в Донецкой таможне ГФСУ оформлено 23,6 тыс. таможенных деклараций всех типов. Количество таможенных оформлений выросло по сравнению с соответствующим периодом 2016 г. на 7% и составляет почти 1,5 тыс. таможенных деклараций.

Среди общего количества оформлений 69%, или 16,4 тыс. составляют экспортные декларации, 17%, или 3,9 тыс. — импортные оформления, 14%, или 3,3 тыс. деклараций, оформленных в других таможенных режимах.

С начала года в таможне осуществили оформление внешнеторговых операций 492 лица. По сравнению с аналогичным периодом 2016 г. активность субъектов ВЭД выросла на 15%. Практически половина всех субъектов хозяйствования — это экспортеры (48%), 37% — импортеры, 15% — те, кто осуществлял как экспортные, так и импортные операции.

За 6 месяцев 2017 г. внешнеторговый оборот увеличился на 34% по сравнению с 2016 г. и составил $2,098 млрд. При этом импортировано товаров на $425 млн, что на 47% больше, чем в 2016 г. Экспортировано товаров на $1,673 млрд, что на 30% больше, чем в 2016 г. Позитивное сальдо внешнеторгового баланса составляет $1,247 млрд.

Результатом постоянной организационной работы, которая проводится в таможне, направленной на улучшение сервиса, являются стабильные показатели среднего времени таможенного оформления импортных и экспортных грузов, которые составляют 41 мин. и 20 мин. соответственно, сообщает *Shkvarki.org.*

В Донецкой обл. количество правонарушений таможенных правил увеличилось на 20%

По результатам работы управления противодействия таможенным правонарушениям Донецкой таможни ГФСУ в течение января—июня 2017 г. выявлено и задокументировано 43 нарушения таможенных правил, что почти на 21% больше, чем за соответствующий период 2016 г. Следует отметить, что первоначальная оценка предметов правонарушений составляет более 7,67 млн грн., что в 240 раз превышает прошлогодние показатели.

С целью оперативного информирования и предупреждения возможных нарушений не только таможенного, но и налогового законодательства Украины Донецкой таможней ГФСУ продолжается работа в рамках взаимодействия с территориальными органами ГФСУ. Так, с начала года в Главные управления ГФСУ в Харьковской, Донецкой и Днепропетровской областях направлено 6 материалов для проведения соответствующих контрольно-проверочных мероприятий.

В соответствии с утвержденным планом мероприятий с правоохранительными органами Донецкой обл. в рамках специальной операции "Рубеж-2017" проведено 6 совместных мероприятий, результатом которых стало составление 8 протоколов о нарушении таможенных правил с реально изъятыми предметами на сумму более 63 тыс. грн.

Следует отметить, что стоимость изъятых предметов правонарушений в 2 раза превышает показатели соответствующего периода 2016 г., несмотря на то, что мероприятий было проведено вдвое меньше. Можно утверждать, что количество переходит в качество.

Обеспечение равных прав на ведение честного и прозрачного бизнеса осуществляется, в т.ч., путем постоянного взаимодействия с таможенными органами иностранных государств. Так, за 6 месяцев т.г. в страны дальнего и ближнего зарубежья направлено 35 запросов, что в 7 раз больше, чем за аналогичный период 2016 г. В результате проработки материалов, полученных от зарубежных коллег, составлено 2 протокола о нарушении таможенных правил на 7,6 млн грн. На данное время судом рассмотрено одно из вышеупомянутых дел. Суд полностью согласился с выводами, предоставленными таможней. Должностное лицо предприятия, причастное к совершению административного правонарушения, признано виновным, принято решение о наложении штрафа в размере свыше 3 млн грн. с применением конфискации предметов правонарушения.

В госбюджет Украины в течение 1 полугодия 2017 г. таможней перечислено штрафных санкций за нарушение таможенного законодательства почти на 117 тыс. грн., сообщает *Lifedon.com.ua.*

В Черноморске открыли современный таможенный склад

На таможенном посту "Черноморский" Одесской таможни 21.07.2017 г. официально открыли склад, построенный по всем передовым стандартам. Как рассказал начальник Одесской таможни А. Власов, такой комплекс единственный в своем роде в Одесской обл.

На склад поступает товар компании "Сатурн". Его оформляют согласно всем стандартам, и оттуда он отправляется в магазины электроники.

По словам начальника таможни, технологии, использующиеся на территории пункта доставки, полностью нивелируют манипуляции с товаром и исключают уклонение от уплаты налогов. Он оборудован камерами для идентификации транспортного средства, современным весовым контролем и другими считывающими устройствами, информация с которых сразу поступает на монитор таможенному инспектору.

"Это единственный пункт доставки на территории Одесской таможни, который позволяет со 100% уверенностью сказать, что все таможенные платежи будут уплачены в полном объеме. Этот склад не могли открыть около года. Были и бюрократические проволочки.

Один из приоритетов, который мы себе поставили, — открыть еще подобные склады, чтобы бизнес увидел, что мы открыты для диалога", — сказал начальник таможни.

Он отметил, что ежемесячно на месте прибытия оформляют порядка 50 контейнеров, что приносит в казну около 150 млн грн. А сама компания платит Одесской таможне от всех оформлений 10 млн грн. каждый месяц.

Инспектор таможенного оформления поста "Черноморский" А. Вакарчук добавил, что ежедневно со склада на экспорт отправляются 3 фуры с продукцией по Украине и 20 — в другие страны, сообщает *Pushkinska.net*.



Цены на светлые нефтепродукты на 2.10.2015 г. (с учетом НДС)

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 31.07.2017 г., грн.

Области	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,14	24,94	22,12	10,33
Волынская	24,12	24,92	22,05	10,78
Донецкая	24,59	25,48	22,86	11,89
Житомирская	23,95	24,68	21,63	10,32
Закарпатская	23,61	24,45	21,91	10,66
Запорожская	24,79	25,71	22,81	10,51
Ивано-Франковская	23,75	24,58	21,77	10,77
Киев	23,92	24,69	22,06	10,60
Кировоградская	23,92	24,68	21,93	10,83
Луганская	25,01	26,01	23,17	11,46
Николаевская	24,01	24,81	22,28	11,20
Полтавская	23,46	24,48	21,63	11,03
Ривненская	23,79	24,52	21,71	10,52
Сумская	23,13	23,91	21,23	11,15
Тернопольская	23,70	24,36	21,80	10,85
Херсонская	24,04	24,85	22,17	11,08
Хмельницкая	23,77	24,53	21,98	10,73
Черкасская	24,31	25,14	22,29	10,68
Черниговская	24,28	25,08	22,29	10,67
Черновицкая	24,13	24,93	22,17	10,43
Среднее по Украине	24,02	24,84	22,09	10,83

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 31.07.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,079	1,139	0,919
Аргентина	ARS	—	—	—
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,143	1,303	1,058
Беларусь	EUR	0,553	—	0,571
Бельгия	EUR	1,358	1,437	1,291
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Бразилия	BRL	3,46	—	2,92
Болгария	BGN	2,09	2,35	2,08
Чили		721	756	465
Хорватия	HRK	9,11	9,57	8,47
Чехия	CZK	27,50	30,90	27,32
Дания	DKK	10,16	10,19	8,39
Эстония	EUR	1,149	1,199	1,129
Финляндия	EUR	1,453	1,527	1,255
Франция	EUR	1,346	1,433	1,219
Грузия	GEL	2,14	2,24	1,89
Германия	EUR	1,290	1,456	1,098
Греция	EUR	1,436	1,663	1,190
Венгрия	HUF	354,00	—	393,00
Ирландия	EUR	1,319	—	1,169
Италия	EUR	1,520	—	1,360
Япония	JPY	144,90	134,70	113,00
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,084	1,139	0,944
Литва	LTL	1,123	1,194	1,011
Люксембург	EUR	1,118	1,180	0,950
Македония	MKD	61,00	62,50	47,00
Мексика	MXN	17,31	—	16,40

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Молдова	MDL	16,42	16,94	14,20
Черногория	EUR	1,200	1,280	1,070
Нидерланды	EUR	1,615	1,745	1,266
Норвегия	NOK	15,04	17,03	14,82
Перу	PEN	2,84	3,40	2,44
Польша	PLN	4,37	4,71	4,19
Португалия	EUR	1,468	1,508	1,256
Румыния	RON	4,30	4,49	4,55
РФ	RUB	40,67	—	38,35
Сербия	RSD	142,90	—	147,40
Словакия	EUR	1,144	—	0,989
Словения	EUR	1,234	1,333	1,158
Испания	EUR	1,175	1,304	1,074
Швеция	SEK	13,52	14,41	13,15
Швейцария	CHF	1,450	1,480	1,475
Турция	TRY	5,08	5,10	4,48
Украина	UAH	23,82	24,56	21,90
Великобритания	GBP	1,149	1,252	1,157
США	USD	0,611	—	0,662
Уругвай	UYU	47,60	45,90	38,50

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 28.07.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	155,6	65,4	515,4	178,7	6,4%	13,8%	30,1%
Азия и Океания	22%	150,6	63,3	499,7	180,7	3,4%	11,6%	23,9%
Европа и СНГ	28%	155,5	65,3	514,8	176,0	6,6%	11,9%	28,9%
Ближний Восток и Африка	7%	149,2	62,7	494,5	187,2	4,9%	11,7%	27,9%
Северная Америка	39%	158,8	66,7	527,0	177,4	8,2%	16,4%	34,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	164,1	68,9	530,6	190,9	7,9%	16,5%	33,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 31.07.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	356,0	0,0	512,0	+5,0
Фуджейра	314,0	+8,0	360,0	0,0	552,5	0,0
Лас Пальмас	322,0	+4,0	339,0	+4,0	501,0	+8,0
Азия и Океания						
Буссан	335,0	+15,0	355,0	+15,0	490,0	+10,0
Каошинг	348,0	+2,0	354,0	+2,0	573,0	+5,0
Сингапур	315,0	+6,0	346,0	+5,0	488,0	+10,0
Южная Америка						
Маракайбо	316,5	+3,0	354,5	+3,0	510,5	+2,0
Рио-де-Жанейро	318,5	0,0	350,0	0,0	637,5	+13,0
Сантус	313,5	0,0	345,0	0,0	650,5	+13,0
Северная Америка						
Хьюстон	299,0	+3,5	399,0	+3,5	479,0	+3,5
Новый Орлеан	315,0	+7,5	365,0	+7,5	475,0	+7,5
Европа						
Антверпен	305,5	+4,0	333,5	+5,0	473,5	+10,5
Стамбул	325,0	+5,0	342,5	+7,5	515,0	+12,5
Пирей	320,0	-1,0	338,0	-1,0	491,0	+3,0
Роттердам	305,5	+4,0	333,5	+5,0	473,5	+10,5

По данным Bunkerindex.com





Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

____

Сроки подписки: *с* « » *201 г.* ____________ *по* « » *201 г.* ____________

Должность и Ф.И.О. руководителя:____

____

ИНН____________________ Свидетельство плательщика НДС №____________________

Тел:____________________ Факс:____________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:____

____

Вид деятельности:____

____________________ www____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)**	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM